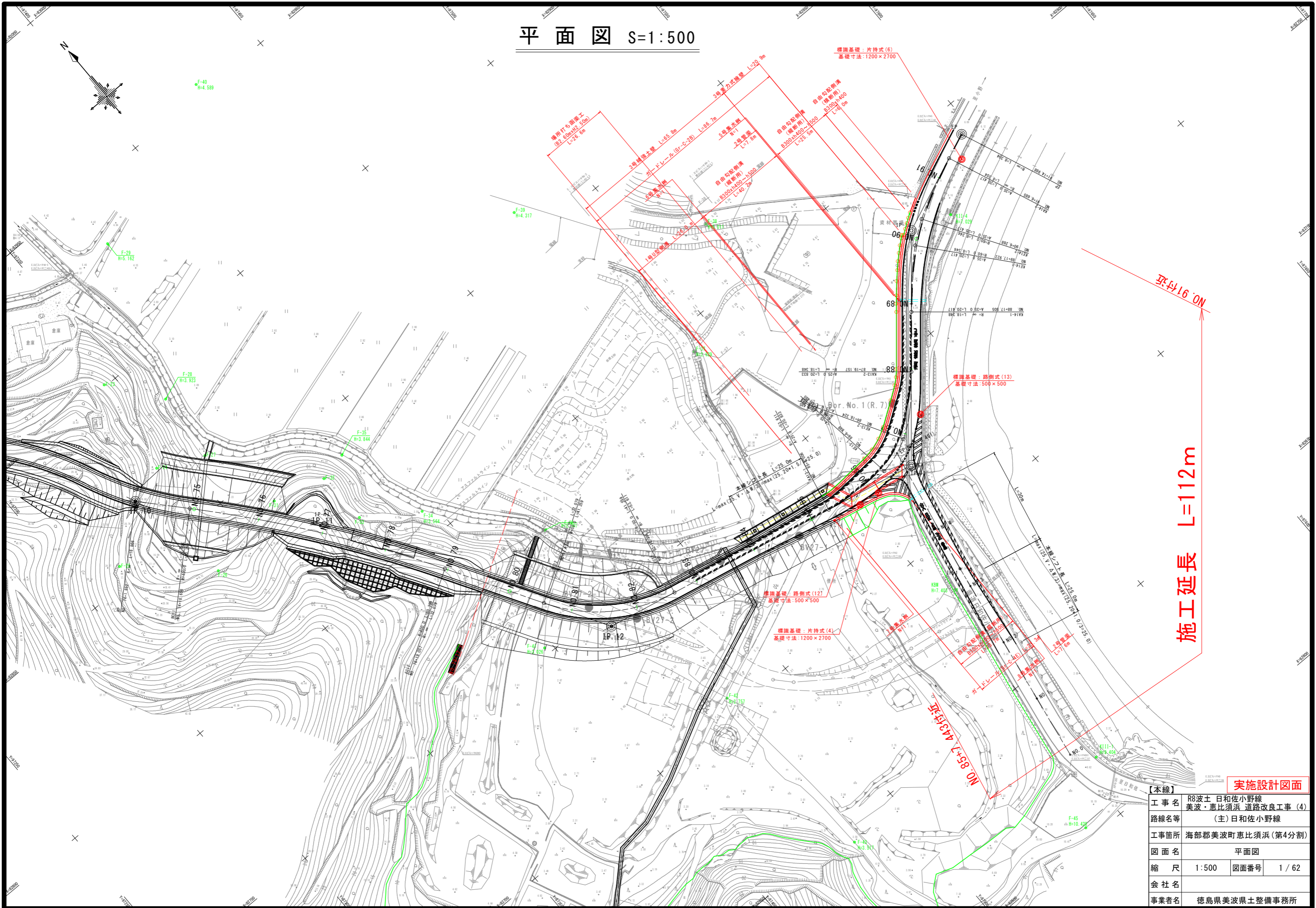


平面図 S=1:500



実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 縦断図 $V=1:100$ $H=1:500$

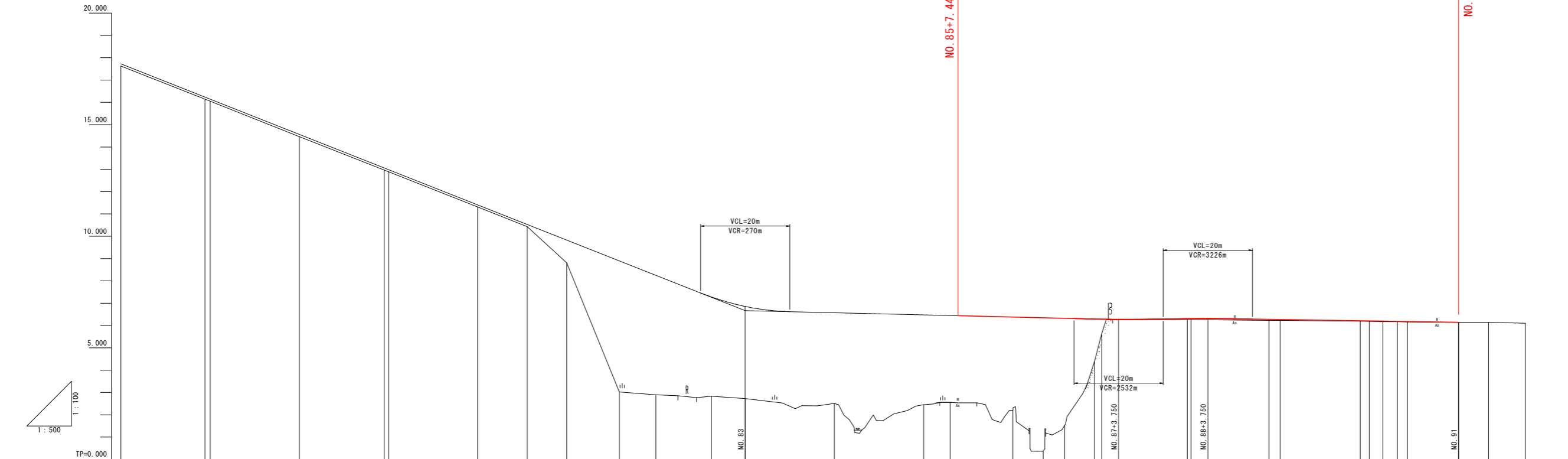
【本線】	工事名	R8波土・日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)	
	路線名等	(主)日和佐小野線	
	工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)	
	図面名	縦断図	
	縮尺	$V=1:100$ $H=1:500$	図面番号 2 / 62
	会社名		
	事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

実施設計図面

施工延長 L=112m

NO. 85+7.443付近

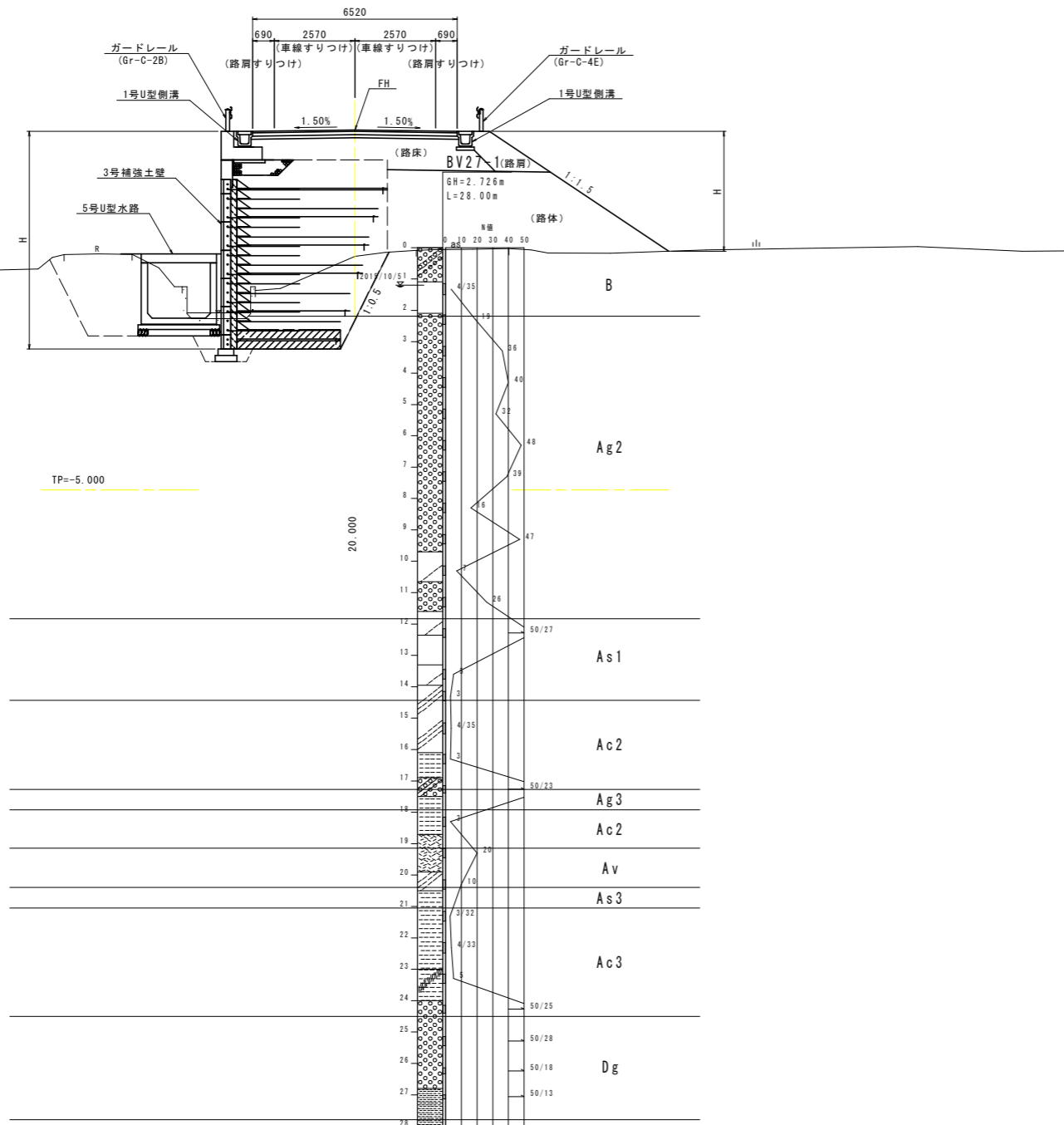
NO. 91付近



勾配	計画高	地盤高	切土高	盛土高	追加距離	単距離	測点番号	平面線形図	片勾つけ図	拡幅
	17.730	17.630		0.100	1520.000	0.000	NO. 76			
	16.240 16.150	16.140 16.050		0.100 0.100	1538.658 1540.000	18.855 1.142	SP. 11 NO. 77	IP 11 IA=11+30-59 R=400.000 CL=80.399 TL=40.336 SL=2.029		
	14.570	14.470		0.100	1560.000	20.000	NO. 78			
	13.964 12.990	12.964 12.990		0.100 0.100	1576.657 1580.000	19.657 0.343	EC. 11 NO. 79			
	11.410	11.310		0.100	1600.000	20.000	NO. 80			
	10.530	10.430		0.100	1611.136	11.136	BC. 12			
	9.830	8.800		1.030	1620.000	8.864	NO. 81			
	8.900	3.022		5.878	1631.766	11.766	SP. 12	IP 12 IA=47-16-46 R=500.000 CL=41.259 TL=21.886 SL=4.580		
	8.250	2.895		5.355	1640.000	8.224	NO. 82			
	7.281	2.828		4.453	1652.395	12.395	EC. 12			
	6.855	2.725		4.130	1660.000	7.605	NO. 83			
	6.572	2.502		4.070	1680.000	20.000	NO. 84			
	6.474	2.443		4.031	1700.000	20.000	NO. 85			
	6.445	2.558		3.887	1706.006	6.006	KA. 13-1			
	6.376	2.199		4.177	1720.000	13.994	NO. 86			
	6.343	0.365		5.978	1726.839	6.839	KE. 13-1			
	6.319	1.520		4.799	1731.623	4.784	NO. 86+11.624	IP 13 IA=61-42-21 R=350.000 D=28.661 L=28.833 CL=53.151		
	6.291	4.386		1.905	1738.324	6.701	KE. 13-2			
	6.286	5.642		0.644	1740.000	1.676	NO. 87			
	6.302	6.263		0.039	1759.167	19.157	KA. 13-2			
	6.303	6.257		0.046	1760.000	0.843	NO. 88			
	6.276	6.226		0.048	1777.905	17.905	KA. 14-1			
	6.268	6.226		0.042	1780.000	2.495	NO. 89			
	6.211	6.187		0.014	1797.822	17.822	KE. 14-1			
	6.204	6.186		0.018	1800.000	2.078	NO. 90			
	6.194	6.167		0.027	1803.000	3.000	NO. 90+3.000	IP 14 IA=27-28-09 R=600.000 D=24.833 L=20.417 CL=49.180		
	6.184	6.165		0.019	1806.268	3.268	KE. 14-2			
	6.177	6.156		0.021	1808.500	2.232	NO. 90+8.500			
	6.140	6.143	0.003		1820.000	11.500	NO. 91			
	6.142	6.142			1826.685	6.685	KA. 14-2			
	6.101	6.101			1834.889	8.304	EP			

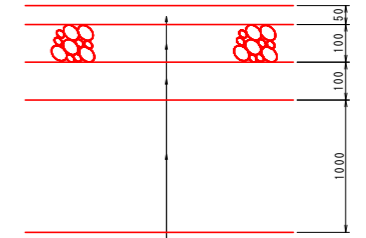
# 標準断面図(1) S=1:100

NO. 85付近

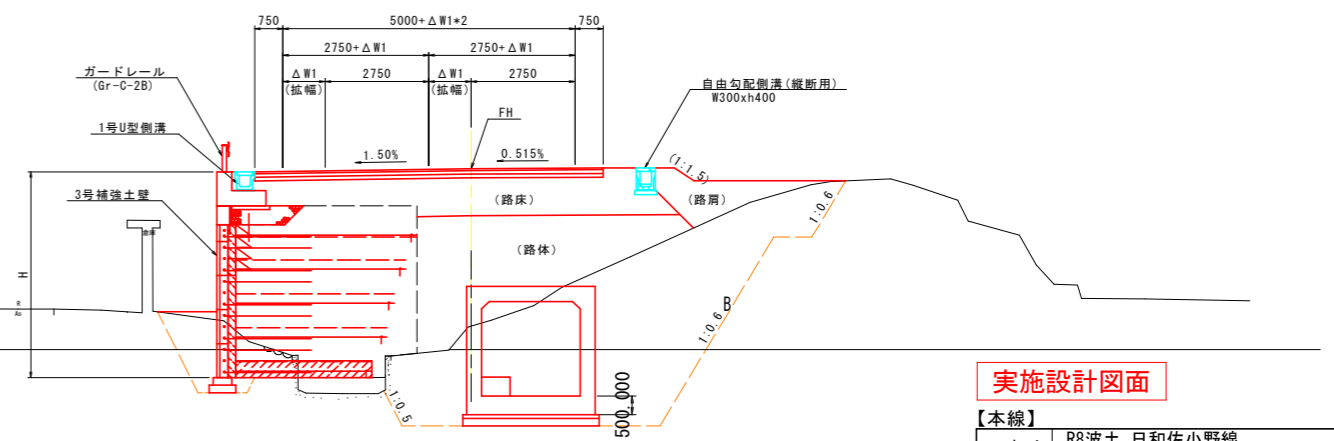


## 車道舗装

S=1:10



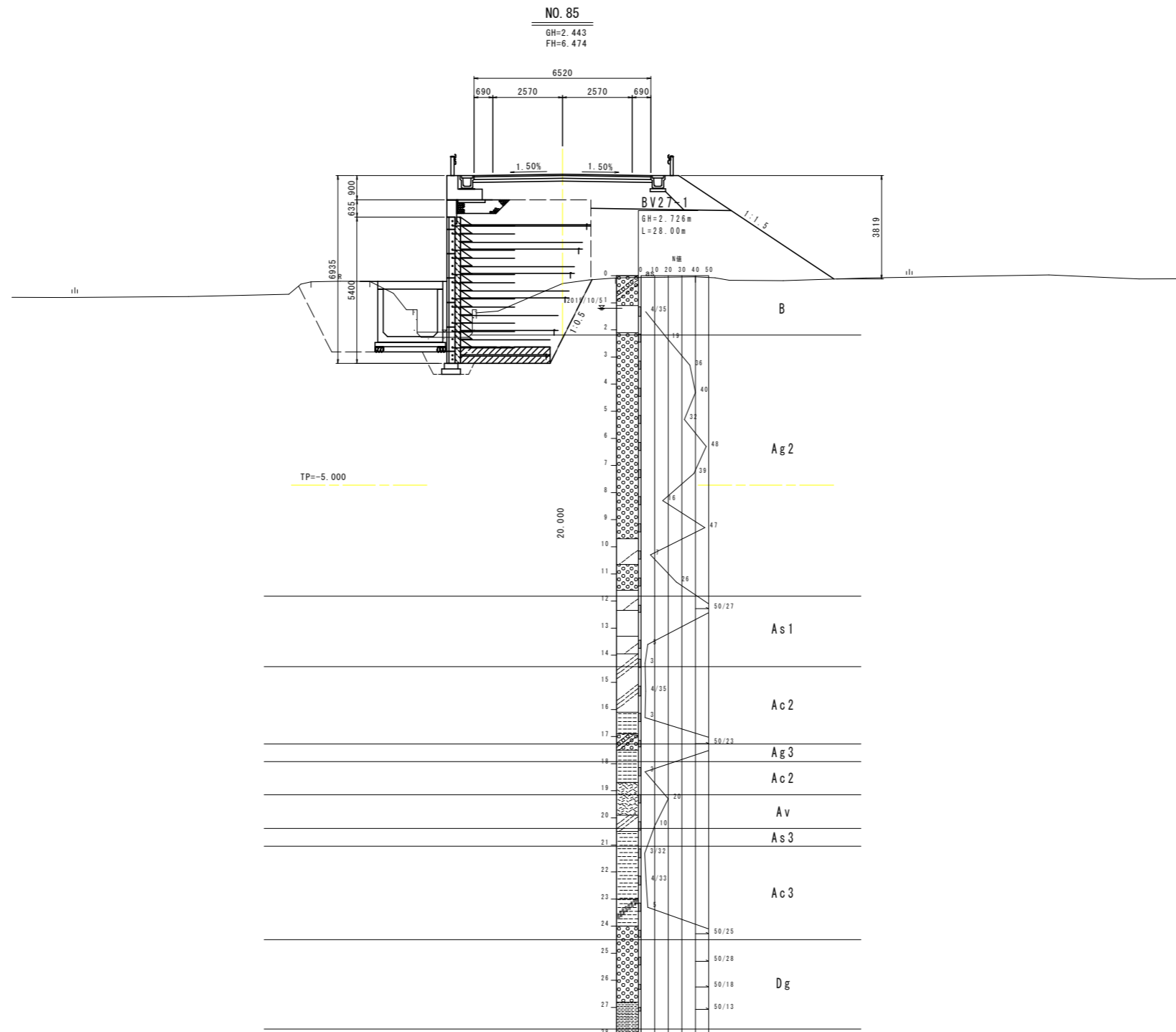
NO. 86付近



## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	標準断面図(1)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 横断図(1) S=1:100



名称		左側	右側	
道 路 土	盛 路床	1.0≦B<2.5	0.0	
		2.5≦B<4.0	0.0	
		4.0≦B	5.6	
	路体	1.0≦B<2.5	0.0	
		2.5≦B<4.0	0.0	
		4.0≦B	18.0	
土 掘 削	路肩	1.0≦B<2.5	0.0	
			1.6	
	片切	土砂	0.0	
	片切	軟岩	0.0	
作 業 土 工	オープン	土砂	0.0	
	オープン	軟岩	0.0	
	擁壁工	床掘B	土砂	10.0
			軟岩	0.0
		埋戻	C	0.0
			D	0.7
	排水工	床掘B	土砂	9.2
			軟岩	0.0
		埋戻	C	6.0
			D	0.0
撤去	コンクリート取壊し	無筋	0.7	
		鉄筋	0.0	
補強盛土		25.96		
改良土		0.00		

## 実施設計図面

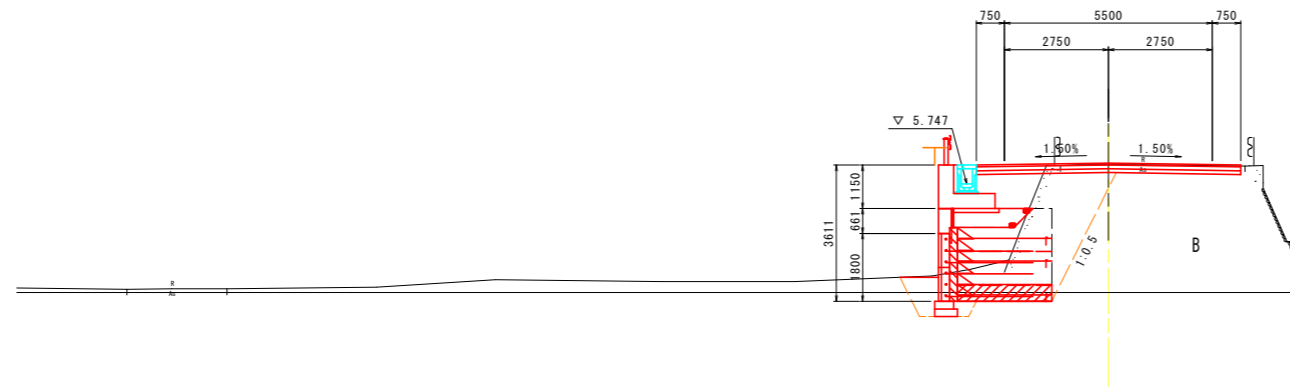
【本線】	NO. 84, NO. 85		
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		



# 横断図(3) S=1:100

NO. 88

BM=6.257  
FH=6.303



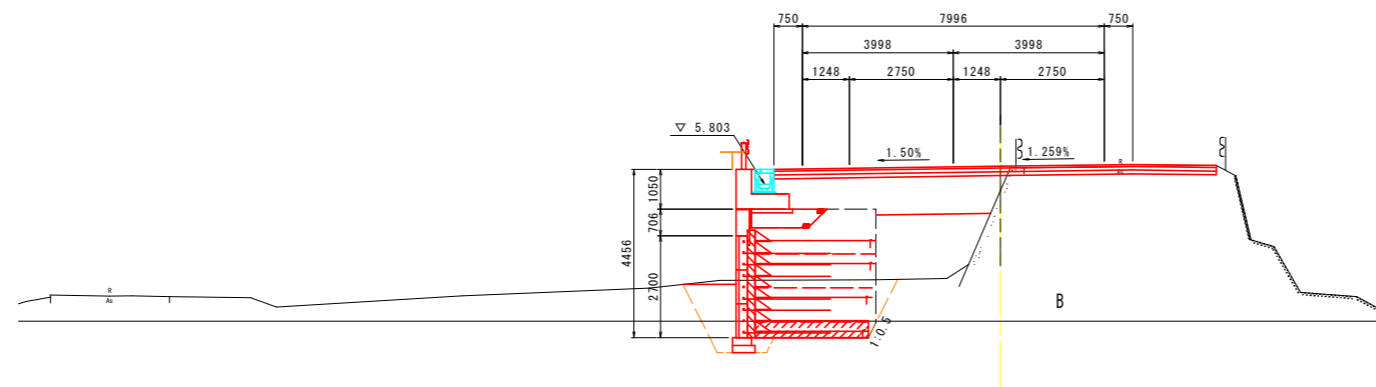
Ag 2

TP=-5.000

As 1

NO. 87

BM=5.642  
FH=6.286



Ag 2

TP=-5.000

As 1

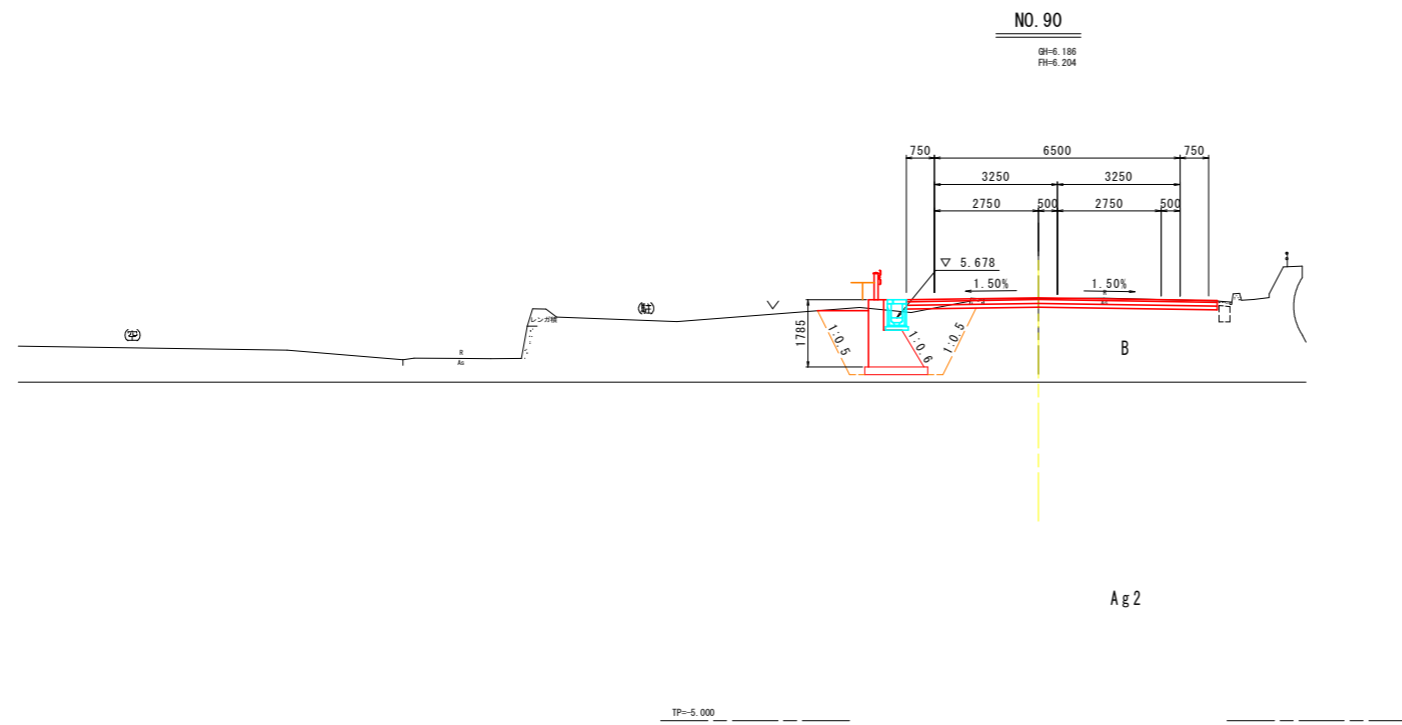
名称		左側	右側
道 路 土	盛床 1.0≤B<2.5		1.3
	盛床 2.5≤B<4.0		0.0
	盛床 4.0≤B		0.0
	路体 1.0≤B<2.5		0.0
	路体 2.5≤B<4.0		0.0
	路体 4.0≤B		0.0
土 工	路肩 1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切 土砂		1.0
	片切 軟岩		0.0
	オープン 土砂		0.0
作 業 工	オープン 軟岩		0.0
	床掘 B 土砂	7.5	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	4.0	0.0
土 工	埋戻 D	0.2	0.0
	床掘 B 土砂	0.0	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
撤 去	埋戻 D	0.0	0.0
	コンクリート取壊し 無筋	1.1	0.0
	コンクリート取壊し 鉄筋	0.0	0.0
補強盛土			5.28
改良土			0.00

名称		左側	右側
道 路 土	盛床 1.0≤B<2.5		0.0
	盛床 2.5≤B<4.0		0.0
	盛床 4.0≤B		5.3
	路体 1.0≤B<2.5		0.0
	路体 2.5≤B<4.0		4.5
	路体 4.0≤B		0.0
土 工	路肩 1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切 土砂		1.1
	片切 軟岩		0.0
	オープン 土砂		0.0
作 業 工	オープン 軟岩		0.0
	床掘 B 土砂	8.1	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	1.7	0.0
土 工	埋戻 D	0.5	0.0
	床掘 B 土砂	0.0	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
撤 去	埋戻 D	0.0	0.0
	コンクリート取壊し 無筋	0.0	0.1
	コンクリート取壊し 鉄筋	0.0	0.0
補強盛土			10.04
改良土			0.00

## 実施設計図面

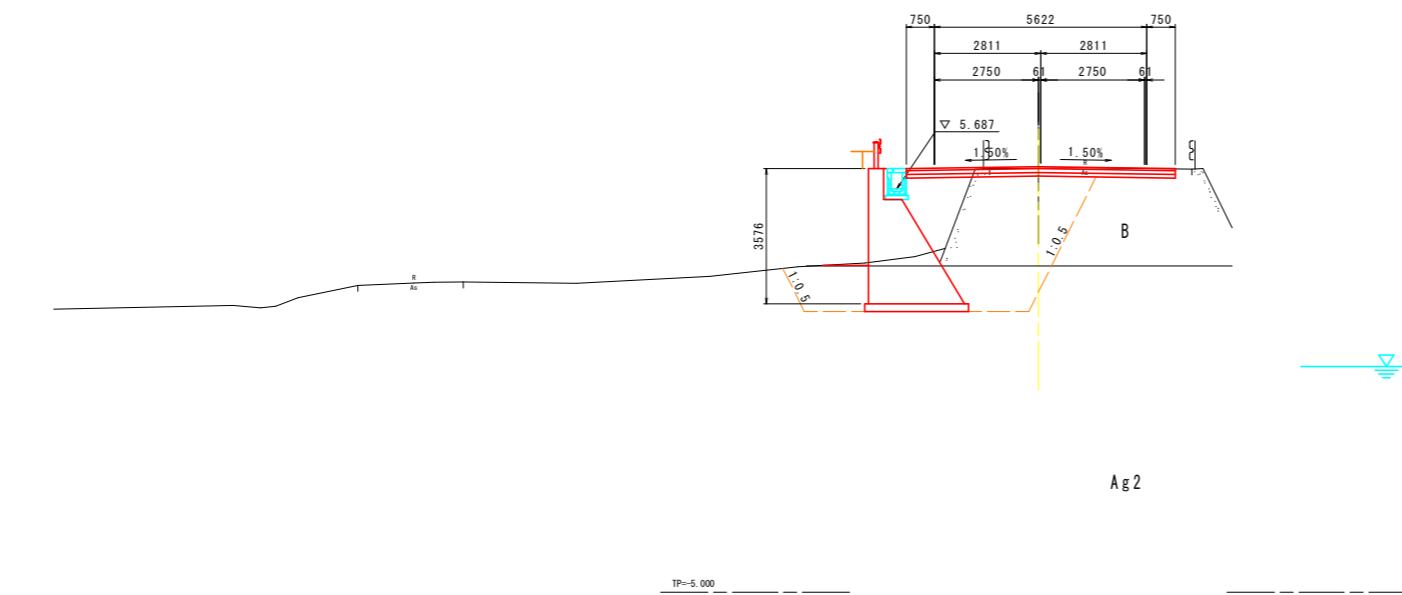
【本線】	NO. 87, NO. 88
工事名	R8路土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	横断図(3)
縮尺	1:100 図面番号 6 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 横断図(4) S=1:100



NO. 89

GH=6.226  
FH=6.268



▽ 最大水位 T.P. 0990 (2005年9月23日)  
2005年~2014年における春分および秋分の日最大水位

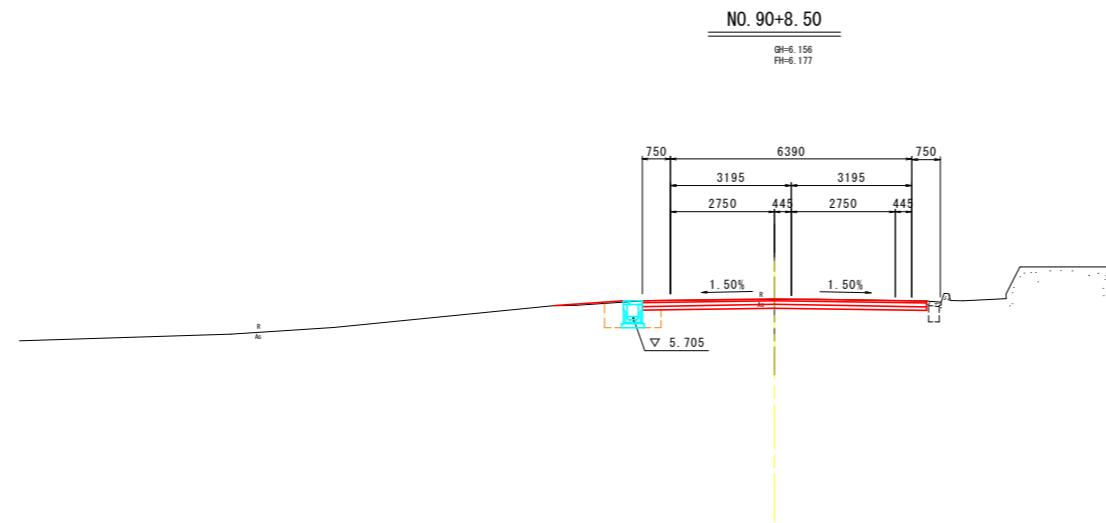
名称		左側	右側
道 路 土	路床 1.0≤B<2.5		0.1
	路床 2.5≤B<4.0		0.0
	路床 4.0≤B		0.0
	路体 1.0≤B<2.5		0.0
	路体 2.5≤B<4.0		0.0
	路体 4.0≤B		0.0
土 掘 削	路肩 1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切 土砂		0.0
	片切 軟岩		0.0
作 業 土	オープン 土砂		1.7
	オープン 軟岩		0.0
排 水 土	床掘 B 土砂	5.8	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	3.6	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
撤 去	床掘 B 土砂	0.0	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
コンクリート取壊し		無筋	0.1
		鉄筋	0.0
補強盛土			0.00
改良土			0.00

名称		左側	右側
道 路 土	路床 1.0≤B<2.5		2.2
	路床 2.5≤B<4.0		0.0
	路床 4.0≤B		0.0
	路体 1.0≤B<2.5		0.0
	路体 2.5≤B<4.0		0.0
	路体 4.0≤B		0.0
土 掘 削	路肩 1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切 土砂		1.1
	片切 軟岩		0.0
作 業 土	オープン 土砂		0.0
	オープン 軟岩		0.0
排 水 土	床掘 B 土砂	14.9	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	12.3	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
撤 去	床掘 B 土砂	0.0	0.0
	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
コンクリート取壊し		無筋	1.0
		鉄筋	0.0
補強盛土			0.00
改良土			0.00

## 実施設計図面

【本線】	NO. 89, NO. 90
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	横断図 (4)
縮尺	1:100 図面番号 7 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

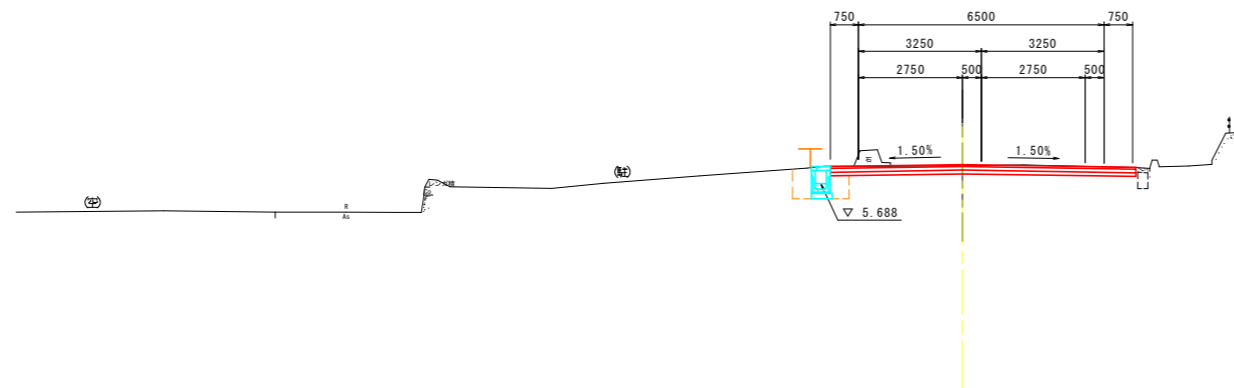
# 横断図(5) S=1:100



TP=-5.000

## NO. 90+3.00

GH=6.167  
FH=6.194



TP=-5.000

名称		左側	右側
道 路 土	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
土 掘 削	1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切	土砂	0.0
	片切	軟岩	0.0
	オープン	土砂	2.1
作 業 工 事	オープン	軟岩	0.0
	埋戻	土砂	0.0
		軟岩	0.0
	埋戻	C	0.0
		D	0.0
	埋戻	土砂	0.7
		軟岩	0.0
	埋戻	C	0.0
		D	0.4
	撤 去	無筋	0.0
鉄筋		0.0	
補強盛土		0.00	
改良土		0.00	

名称		左側	右側
道 路 土	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
土 掘 削	1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切	土砂	0.0
	片切	軟岩	0.0
	オープン	土砂	2.2
作 業 工 事	オープン	軟岩	0.0
	埋戻	土砂	0.0
		軟岩	0.0
	埋戻	C	0.0
		D	0.0
	埋戻	土砂	0.9
		軟岩	0.0
	埋戻	C	0.0
		D	0.6
	撤 去	無筋	0.0
鉄筋		0.0	
補強盛土		0.00	
改良土		0.00	

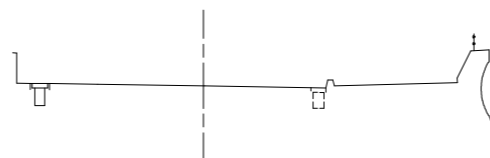
### 実施設計図面

【本線】	NO. 90+3.00, NO. 90+8.50		
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	横断図(5)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 横断図(6) S=1:100

EP

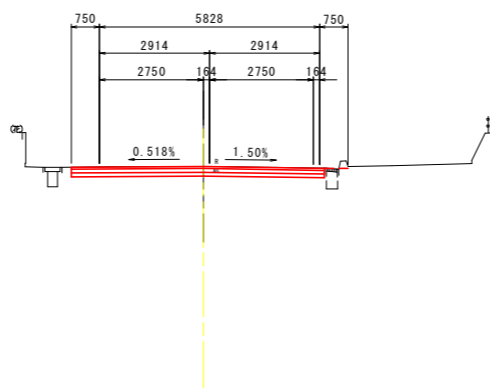
GH=6.101  
FH=



TP=-5.000

NO. 91

GH=6.143  
FH=6.140



TP=-5.000

名称		左側	右側
道 路 土	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
土 工	路肩 1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切 土砂	0.0	0.0
掘 削	片切 軟岩	0.0	0.0
	オープン 土砂		0.0
作 業 工	オープン 軟岩		0.0
	床掘 B 土砂	0.0	0.0
土 工	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
	床掘 B 土砂	0.0	0.0
排 水 工	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
	撤去 コンクリート取壊し	無筋	0.0
	鉄筋	0.0	0.0
補強盛土			0.00
改良土			0.00

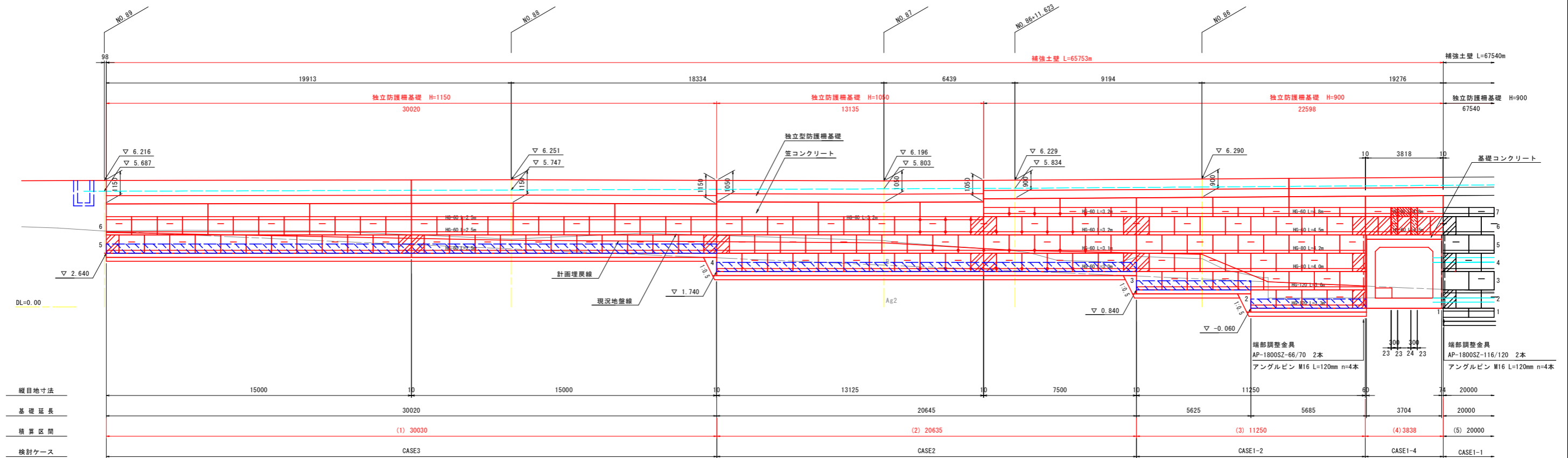
名称		左側	右側
道 路 土	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
	1.0≤B<2.5		0.0
	2.5≤B<4.0		0.0
	4.0≤B		0.0
土 工	路肩 1.0≤B<2.5	0.0	0.0
	片切 土砂		0.0
掘 削	片切 軟岩		0.0
	オープン 土砂		1.7
作 業 工	オープン 軟岩		0.0
	床掘 B 土砂	0.0	0.0
土 工	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
	床掘 B 土砂	0.0	0.0
排 水 工	床掘 B 軟岩	0.0	0.0
	埋戻 C	0.0	0.0
	埋戻 D	0.0	0.0
	撤去 コンクリート取壊し	無筋	0.0
	鉄筋	0.0	0.0
補強盛土			0.00
改良土			0.00

## 実施設計図面

【本線】	NO. 91, EP
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	横断図(6)
縮尺	1:100 図面番号 9 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

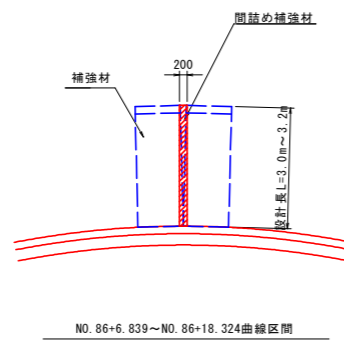
# 3号補強土壁工展開図(1) S=1:100

## 正面展開図



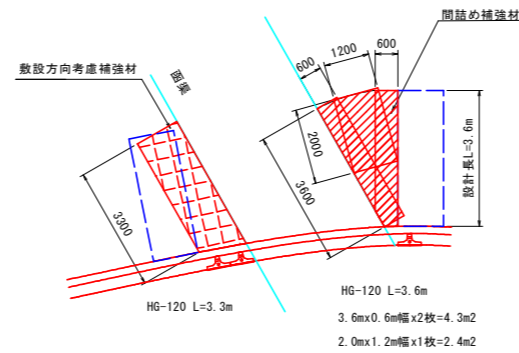
※ は、基礎排水層(C-40)の範囲を示す。  
 ※ ▼印は、笠コンの目地(t=10mm)位置を示す。  
 ※ ●印は、曲線区間補強材敷設位置を示す。

### 曲線部 補強材敷設図

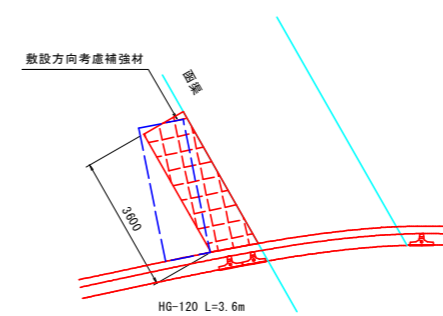


### 函渠部 補強材敷設図

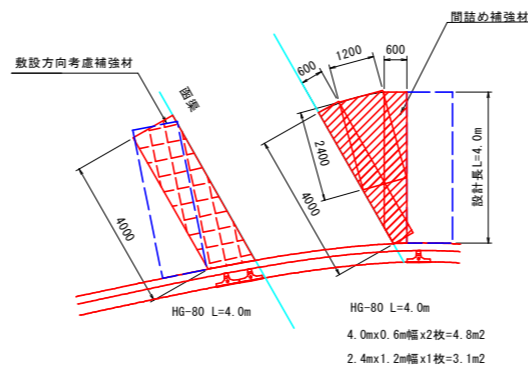
#### 壁面材2段目



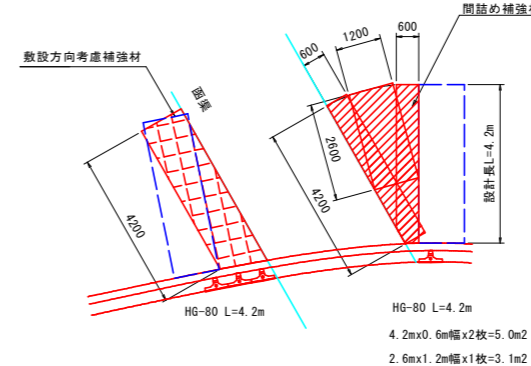
#### 壁面材3段目



#### 壁面材4段目



#### 壁面材5段目

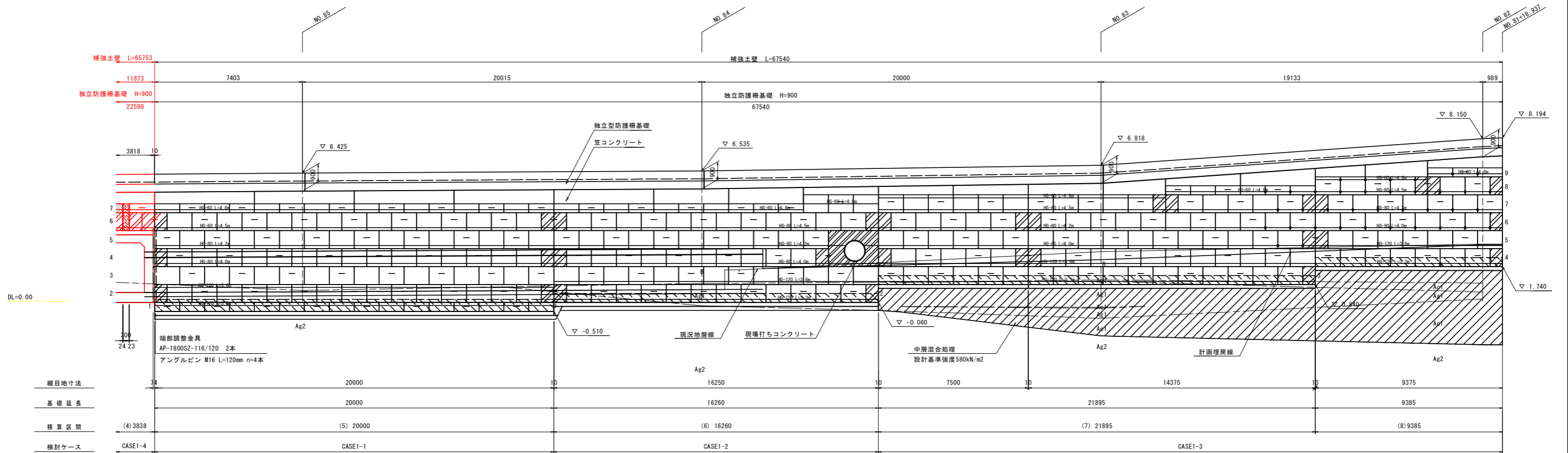


### 実施設計図面

【本線】	R8土 日和佐小野線
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事(4)
路線名等	(主)日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)
図面名	3号補強土壁工展開図(1)
縮尺	1:100 図面番号 10/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 3号補強土壁工展開図(2) S=1:100

## 正面展開図

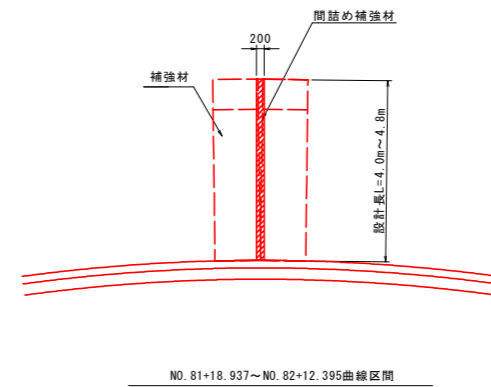


※ [Hatched Area] は、基礎排水層 (G-40) の範囲を示す。  
 ※ ▼印は、笠コンの目地 (t=10mm) 位置を示す。  
 ※ ●印は、曲線区間補強材敷設位置を示す。

凡例	名称	規格寸法	単位	数量	備考
[Red Box]	コンクリートパネル	A-CF	個	130	
[Red Box]		D-CF	個	17	
[Red Box]		E-CF	個	21	
[Red Box]		F-CF	個	1	
[Red Box]		WA-300-CF	個	2	
[Red Box]		WD-300-CF	個	2	
[Red Box]		壁面積	m <sup>2</sup>	168.72	
[Red Box]	パネル付隅部材セット	標準パネル用	set	106	
[Red Box]		天端パネル用	set	52	
[Red Box]		延長調整パネル用	set	4	
[Red Box]	縦目地シート	W=0.13m L=0.91m	枚	132	
[Red Box]	鋼製枠	W=2.00m H=0.3m	set	276	溶解亜鉛 10%アルミニウム合金めっき 取組を用いた先めっき溶接金網

凡例	名称	規格寸法	単位	数量	備考
[Red Box]	ジオグリッド (主補強材)	HG-60	m <sup>2</sup>	614.9	
[Red Box]		HG-80	m <sup>2</sup>	88.6	
[Red Box]		HG-120	m <sup>2</sup>	56.7	
[Red Box]	合計		m <sup>2</sup>	760.2	
[Red Box]	連結金具	JGL-SET	set	44	
[Red Box]	固定ピン	D10×200	本	443	
[Red Box]	グリッドベルト	AP-GB-HOGOKAN-SET	set	603	
[Red Box]	水平排水材	EF-3	m	261.0	
[Red Box]	天端排水材	長繊維不織布 W=1.0m×2.0m (質量300g/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	243.2	
[Red Box]	目地材	瀝青質板 t=10mm	m <sup>2</sup>	1.1	
[Red Box]	連結プレート	AB-PLATE	枚	13	
[Red Box]	吸出し防止材	長繊維不織布 W=1.0m×2.0m (質量100g/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	190.2	基礎排水用
[Red Box]	吸出し防止材	長繊維不織布 W=0.325m (質量70g/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3.6	縦目地用
[Red Box]	端部調整金具	AP-1800SZ-66/70	本	2	
[Red Box]		AP-1800SZ-116/120	本	0	
[Red Box]	アングルピン	AB-M16×120B, M, W	set	4	
[Red Box]	流出防止材	長繊維不織布 W=1.3m (質量70g/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	46.8	
[Red Box]	吸出し防止材	長繊維不織布 W=1.0m (質量100g/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3.6	構造物接続部用

## 曲線部 補強材敷設図

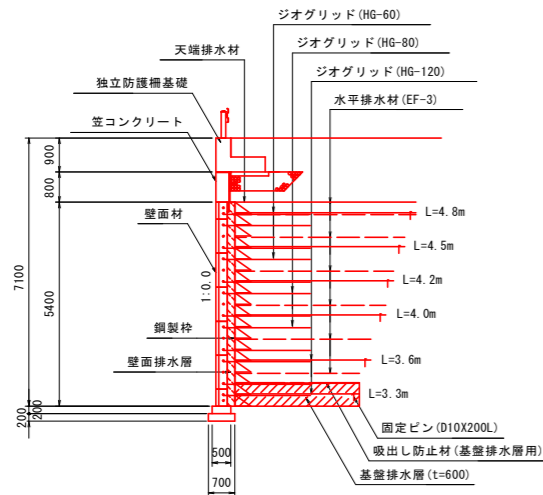


## 実施設計図面

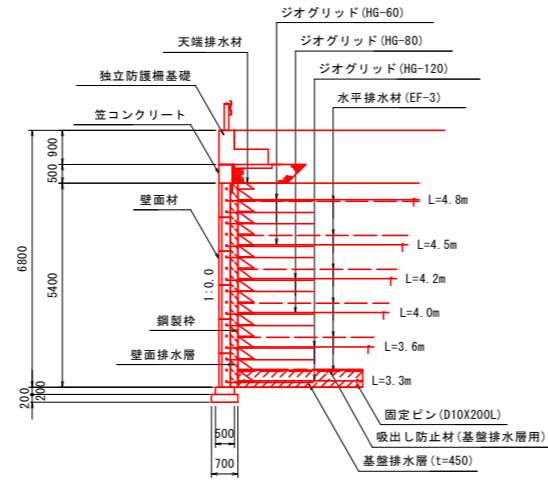
【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3号補強土壁工展開図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	11/62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 3号補強土壁工標準断面図 S=1:100

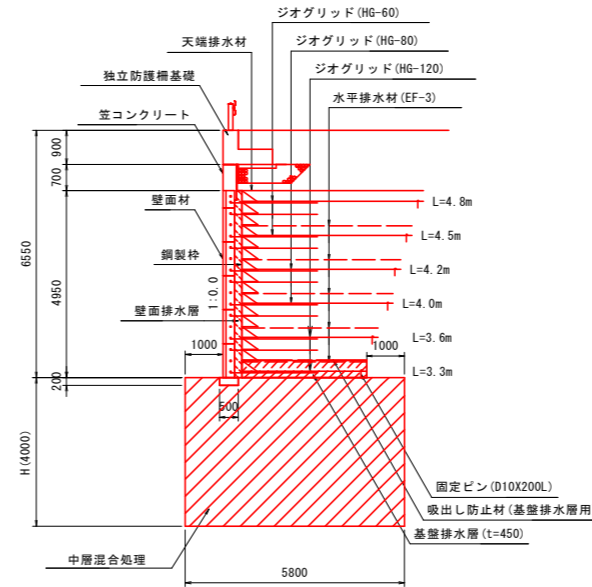
CASE1-1



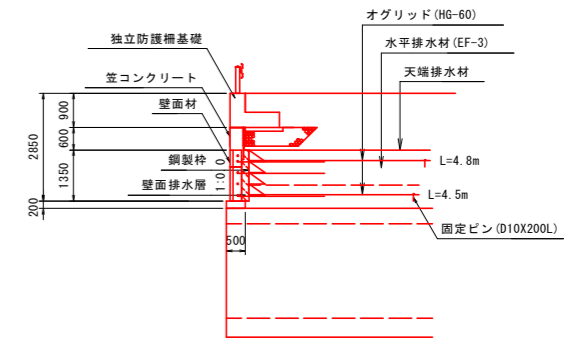
CASE1-2



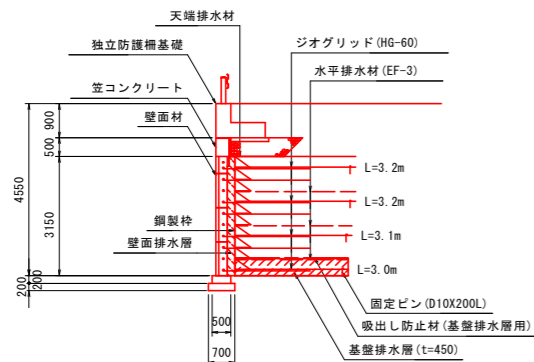
CASE1-3 (地盤改良部)



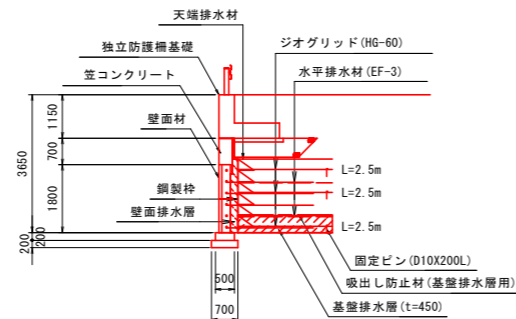
CASE1-4 (BOX上部)



CASE2



CASE3



## 必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	概要
CASE1-1	H=7.10m	kN/m <sup>2</sup>	199.55	184.67	補強土下面
CASE1-2	H=6.80m	kN/m <sup>2</sup>	191.28	176.36	補強土下面
CASE1-3	H=6.55m	kN/m <sup>2</sup>	185.20	169.87	補強土下面
CASE1-4	H=2.85m	kN/m <sup>2</sup>	72.16	60.16	補強土下面
CASE2	H=4.55m	kN/m <sup>2</sup>	111.47	100.77	補強土下面
CASE3	H=3.65m	kN/m <sup>2</sup>	89.05	78.88	補強土下面

## 特記事項

盛土材条件	施工前に盛土材の土質試験を実施し設計定数の確認を行うこと。 盛土材は、適切な含水比で施工されること。
地盤条件	良好な地盤、または、適切な処置が施された地盤とすること。 床掘り完了後に、所定の支持力を満足するが確認すること。
排水条件	適切な排水処理を施すこと。 施工時に予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと。 施工中は、仮排水工を設けるなど盛土本体かつ壁面部へ水を導かないよう排水処理を行うこと。
壁面材	壁面材は、補強盛土体を長期的に保護できるコンクリート製品を用いること。
補強材	主補強材は、(一財)土木研究センターの技術審査証明制度の認定品とする。 曲線部、折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める措置を行うこと。 内曲りとなる施工区間において補強材が重なり合う場合は、ジオテキスタイルが相互に接触しない程度に盛土材料を挟むなどして、摩擦力を確保すること。
安全管理	安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること。

## 設計条件

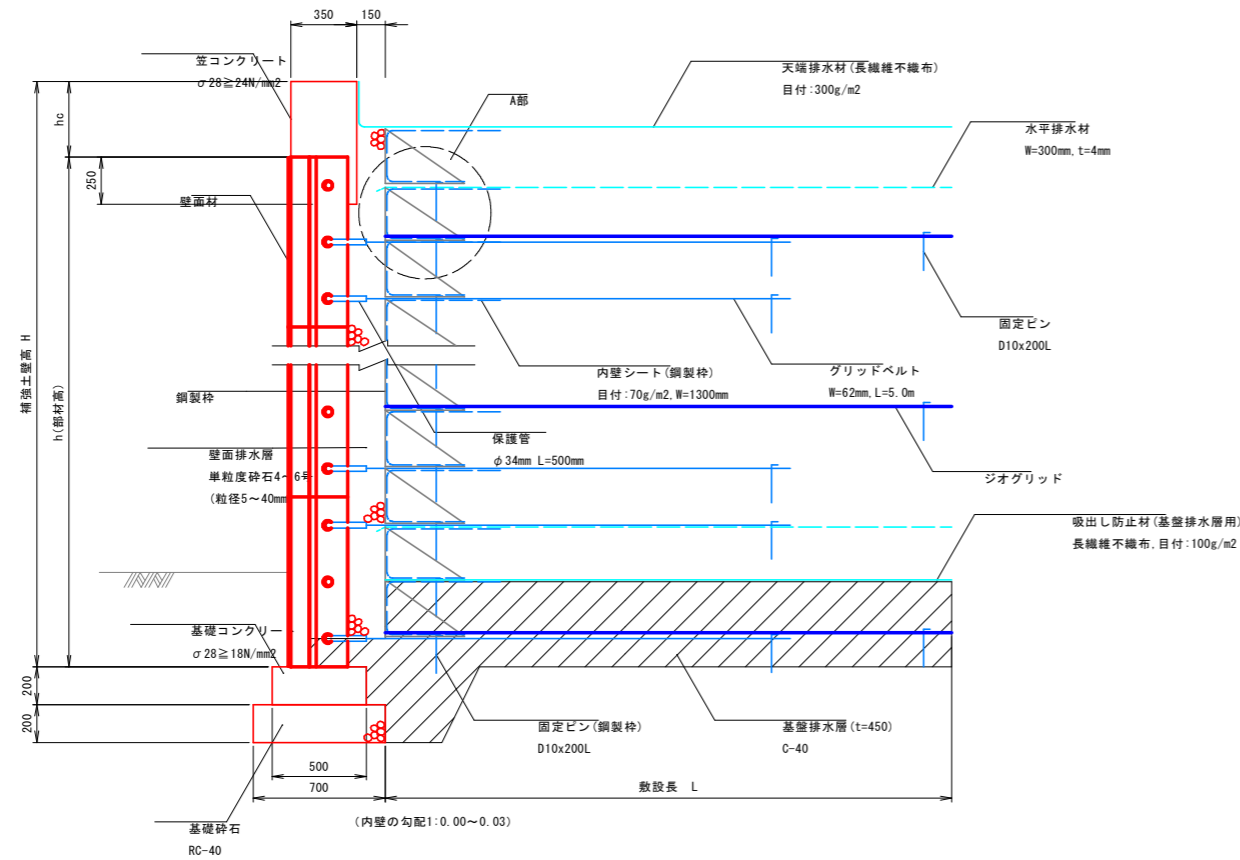
盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
補強材の摩擦補正係数	$\alpha_1=0.00$ $\alpha_2=1.00$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	レベル1, II種, A地域	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	$F_s \geq 1.00$
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	$F_s \geq 1.20$
転倒に対する安全率	$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	$F_s \geq 1.20$
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	$F_s \geq 2.00$

## 実施設計図面

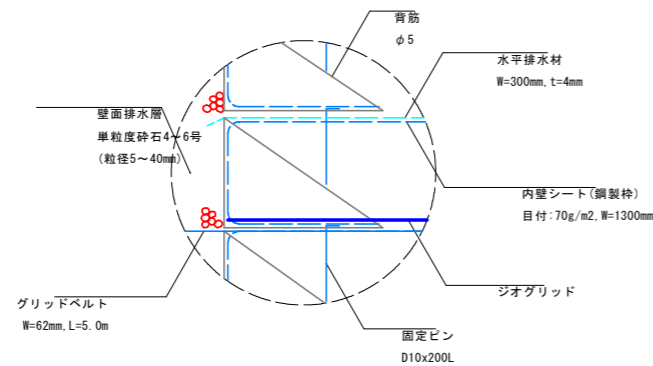
【本線】	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	3号補強土壁工標準断面図
縮尺	1:100 図面番号 12 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 3号補強土壁工構造詳細図(1)

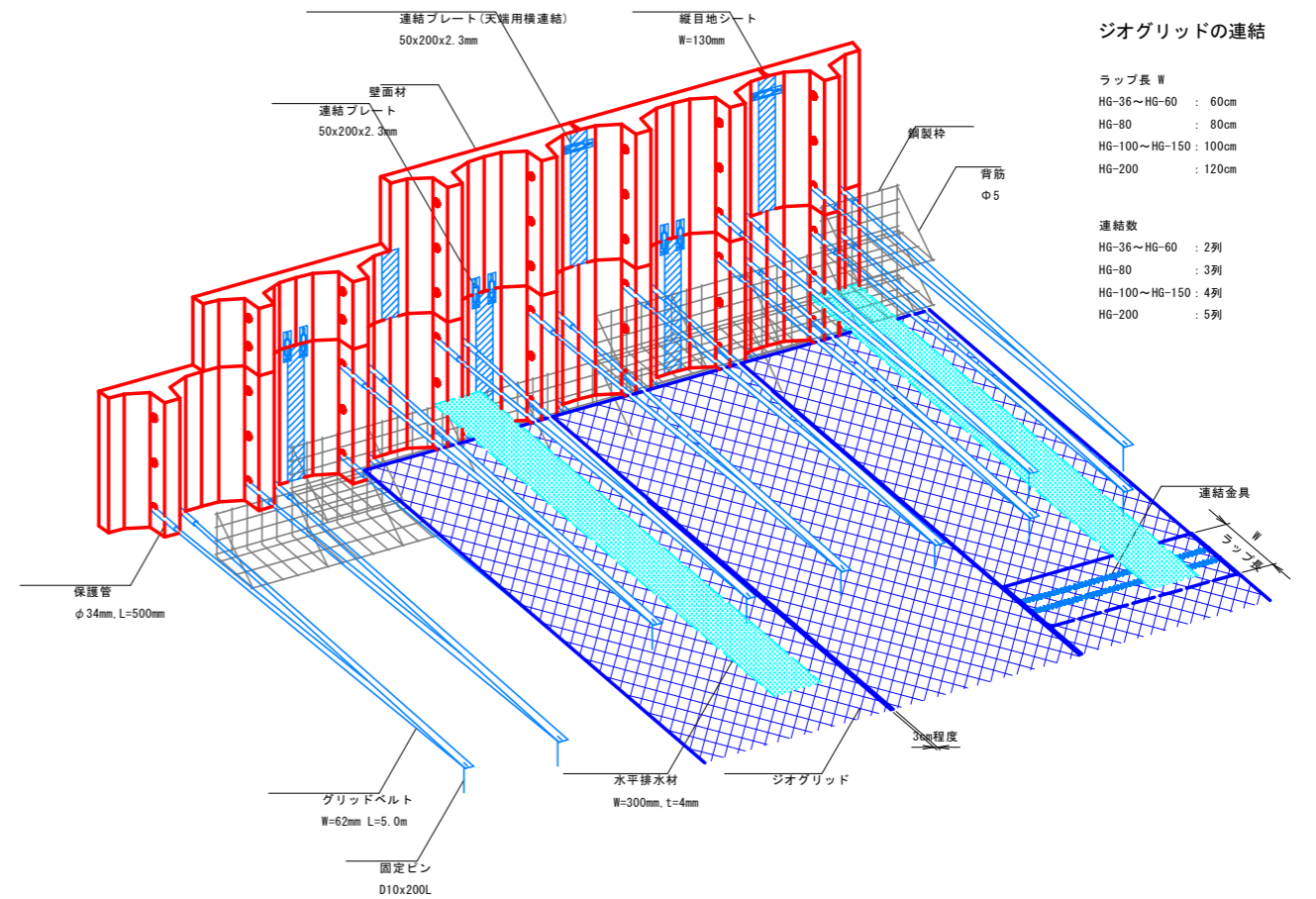
塩害対策アダムウォール構造図 S=1:20



A部詳細図



塩害対策アダムウォール背面形状図



ジオグリッドの連結

ラップ長 H	連結数
HG-36~HG-60 : 60cm	HG-36~HG-60 : 2列
HG-80 : 80cm	HG-80 : 3列
HG-100~HG-150 : 100cm	HG-100~HG-150 : 4列
HG-200 : 120cm	HG-200 : 5列

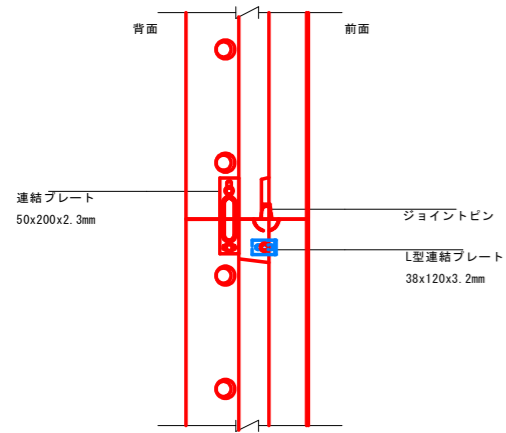
**実施設計図面**

【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

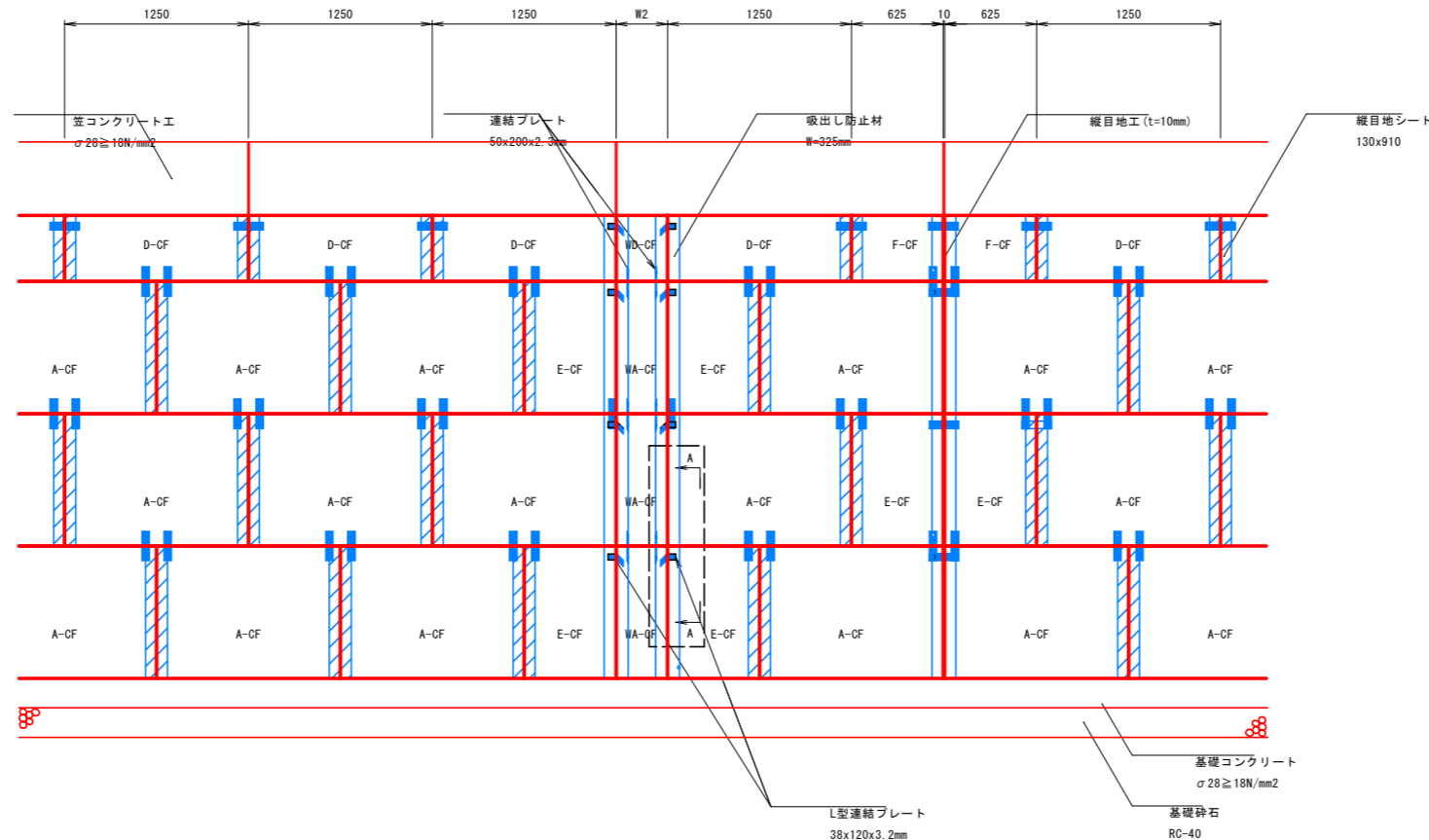
# 3号補強土壁工構造詳細図(2)

調整パネル連結詳細図 S=1:10

A部側面図



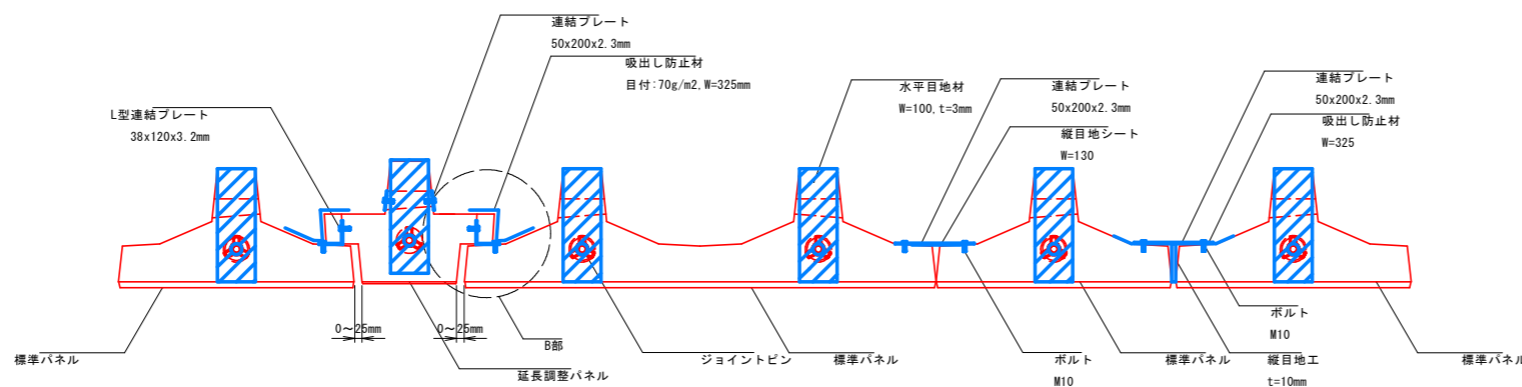
壁面材背面図例 S=1:25



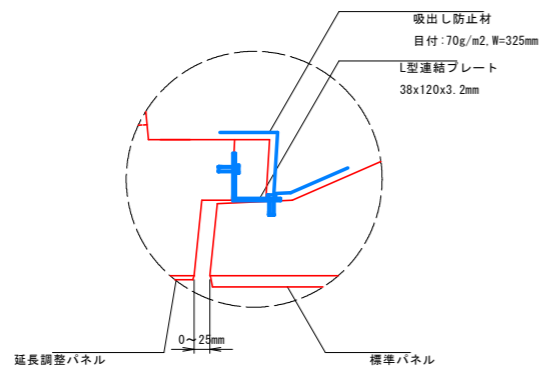
壁面材		
壁面タイプ	寸法	備考
壁面材-A-CF	1250x900	標準パネル
壁面材-D-CF	1250x450	標準パネル
壁面材-E-CF	625x900	標準パネル
壁面材-F-CF	625x450	標準パネル
壁面材-WA-CF	W2 x900	延長調整パネル
壁面材-WD-CF	W2 x450	延長調整パネル

凡例		
記号	名称	設置箇所
—	連結プレート	全壁面パネル
└	L型連結プレート	延長調整パネル
▨	縦目地シート (w130xh910)	下記除く標準パネル間
▨	吸出し防止材 (w325程度)	延長調整パネル・標準パネル目地箇所

水平目地材配置図 S=1:10



B部詳細図 縮尺1:5



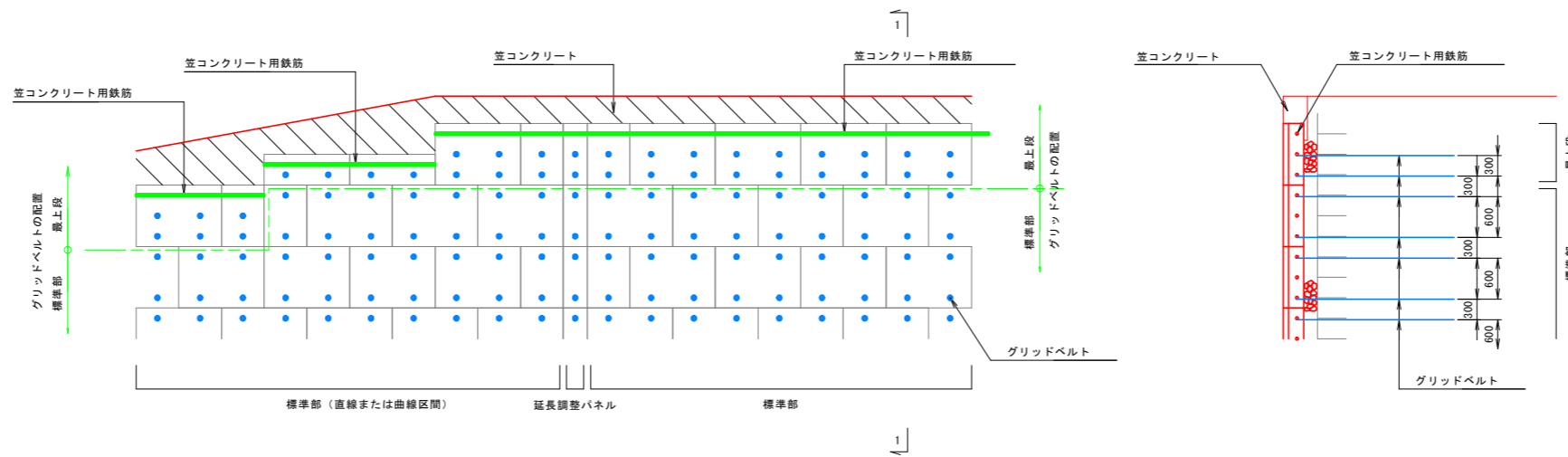
実施設計図面

【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 3号補強土壁工構造詳細図(3)

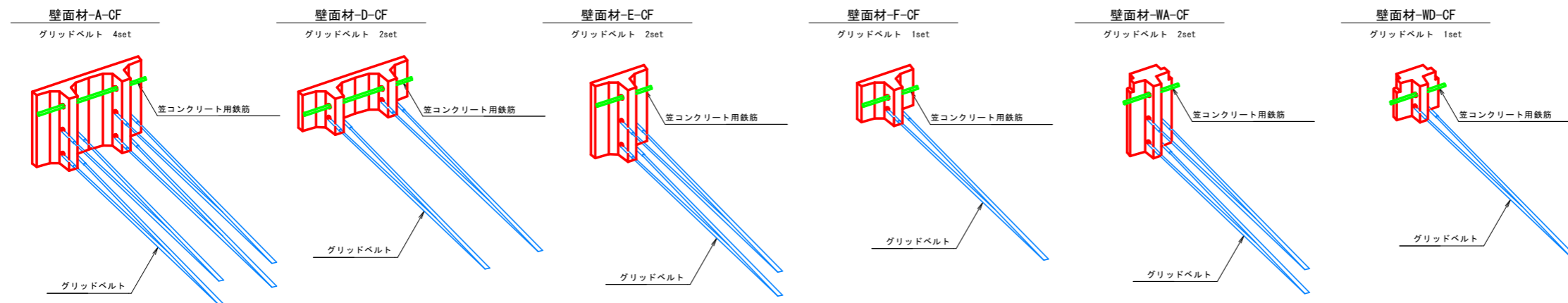
展開図 S=1:50

1-1断面 S=1:50



## グリッドベルト

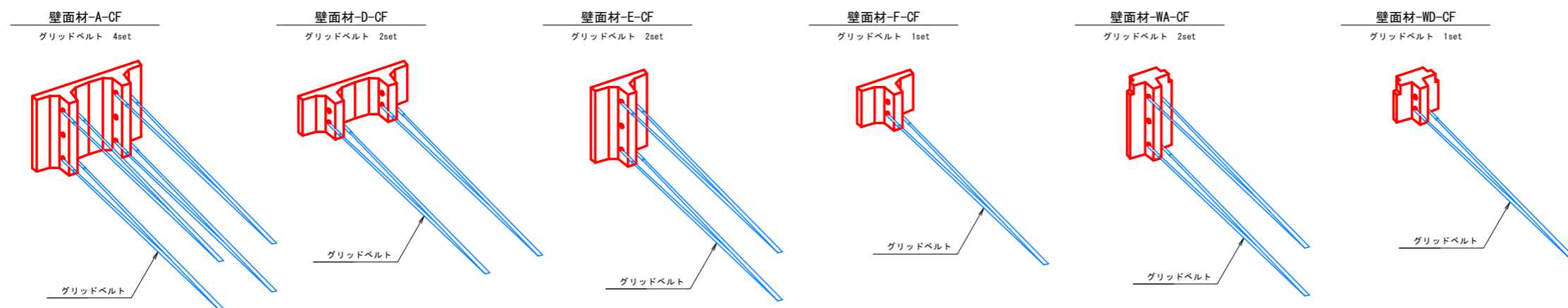
### 最上段部



※ 最上段部が壁面材-A-CF、E-CF、WA-CFの場合には、グリッドベルトを最上段の穴ではなく、一段下(中央)の穴に取り付ける。

## グリッドベルト

### 標準部

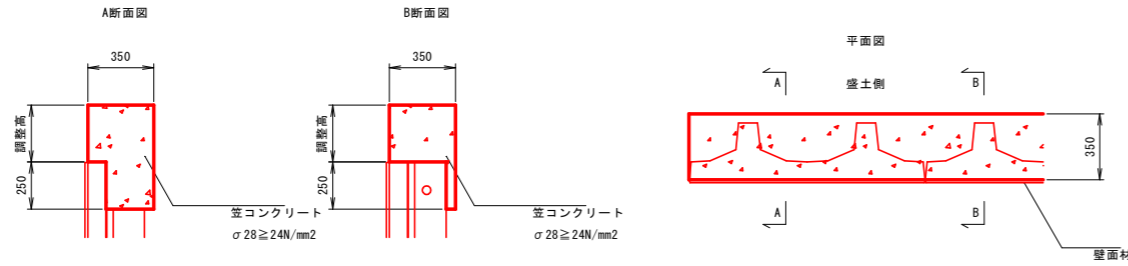


## 実施設計図面

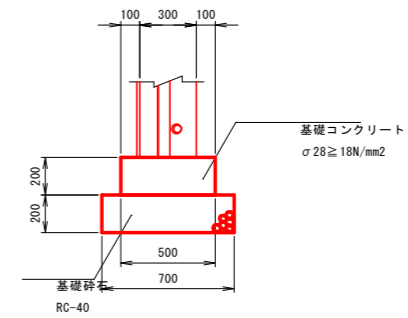
【本線】			
工事名	R8波土 日佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主)日佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 3号補強土壁工構造詳細図(4)

笠コンクリート(有筋) S=1:20



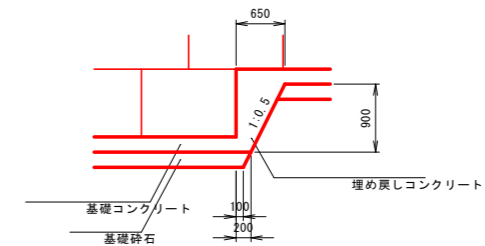
基礎工 S=1:20



グリッドベルト取り合い(笠コン有筋)

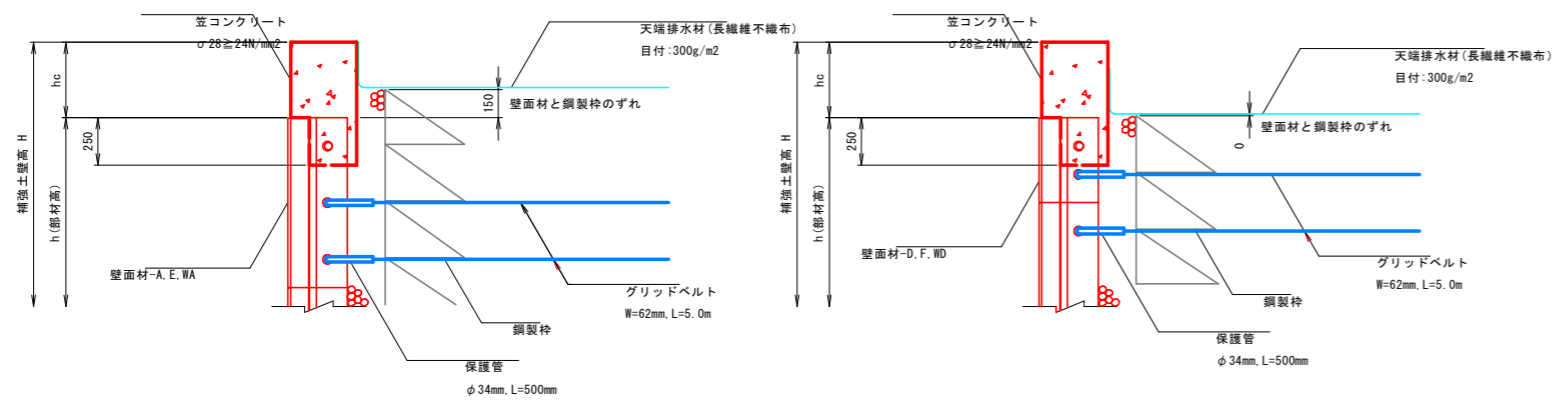
壁面材最上段部

基礎工(段上り部)詳細図 S=1:50



壁面材-A, E, WAが最上段の場合

壁面材-D, F, WDが最上段の場合



※ 最上段部が壁面材-A, E, WAの場合には、グリッドベルトを最上段の穴ではなく、一段下(中央)の穴に取り付ける。

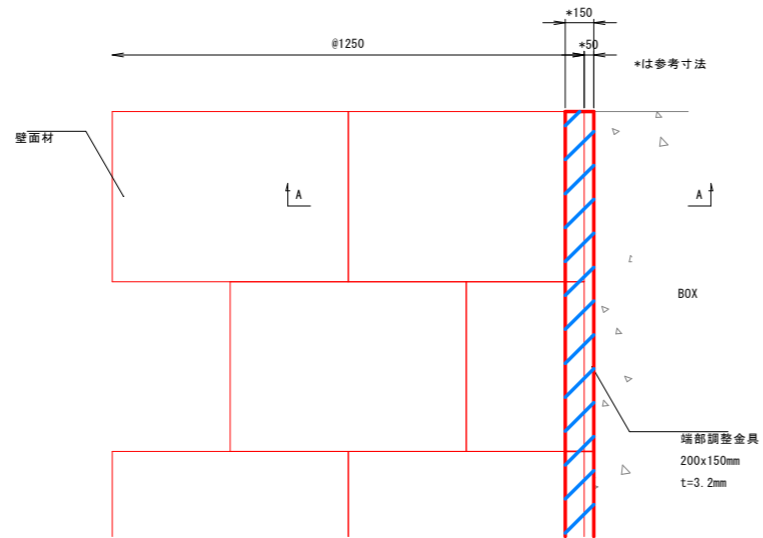
実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

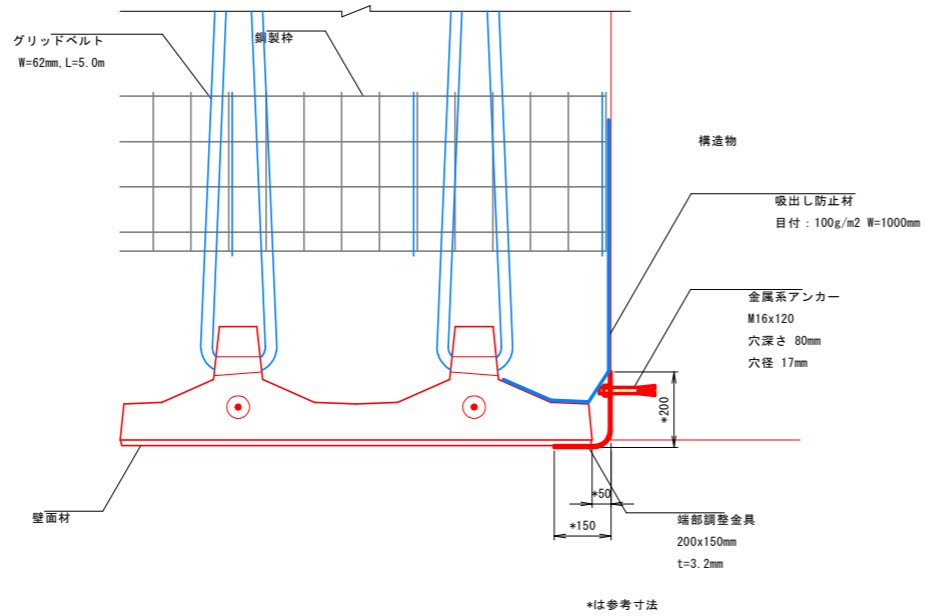
# 3号補強土壁工構造詳細図(5)

## 構造物との取合い

正面図 S=1:20



A-A断面図 S=1:10



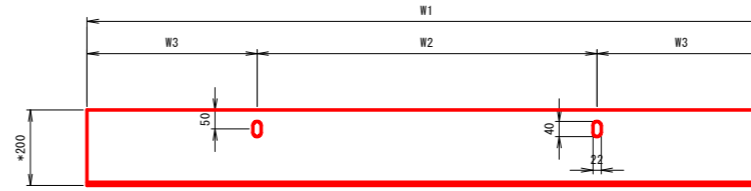
## 端部調整金具 S=1:10

1800SZ・1350SZ・900SZ

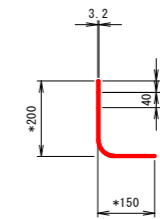
平面図



正面図



側面図



材質 高耐食性メッキ鋼板  
\*は参考寸法

端部調整金具寸法表

	W1	W2	W3
AP-1800SZ	1800	900	450

## 金属系アンカー S=1:2

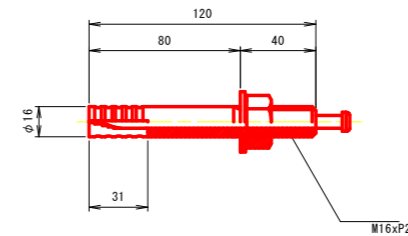
(アダムウォールアンクルピン)

AB-M16x120B\_M.W

側面図



正面図

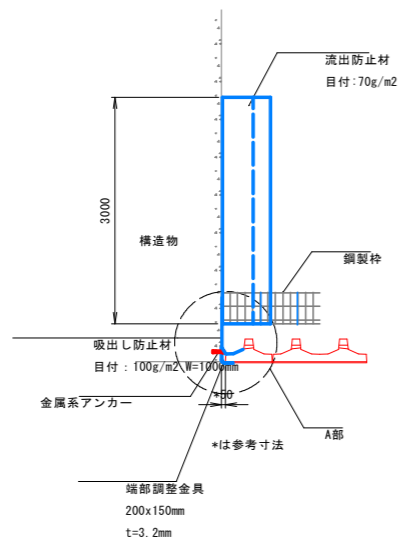


## 実施設計図面

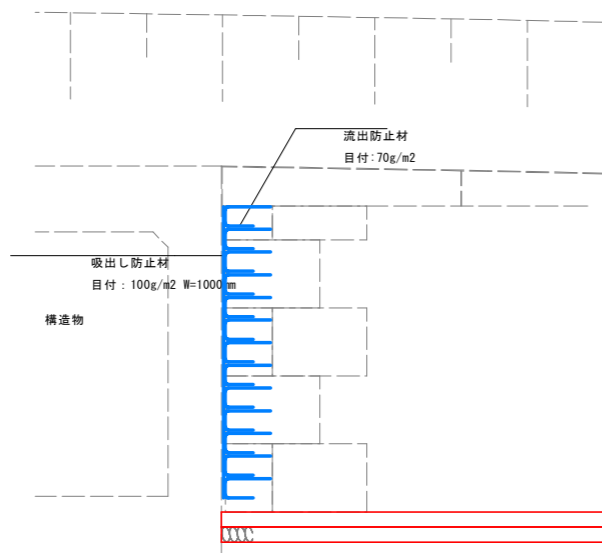
【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 3号補強土壁工構造詳細図(6)

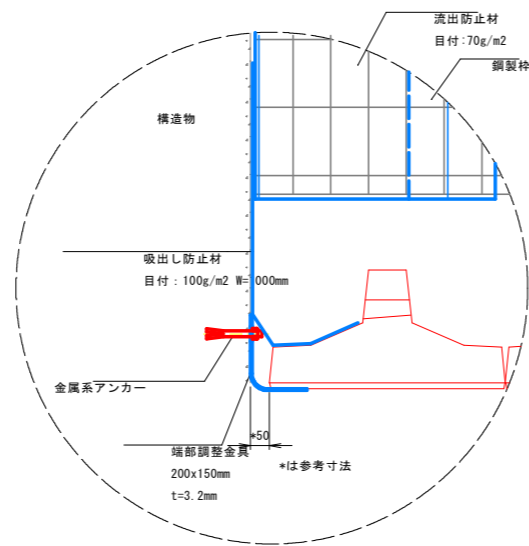
端部平面図 S=1:50



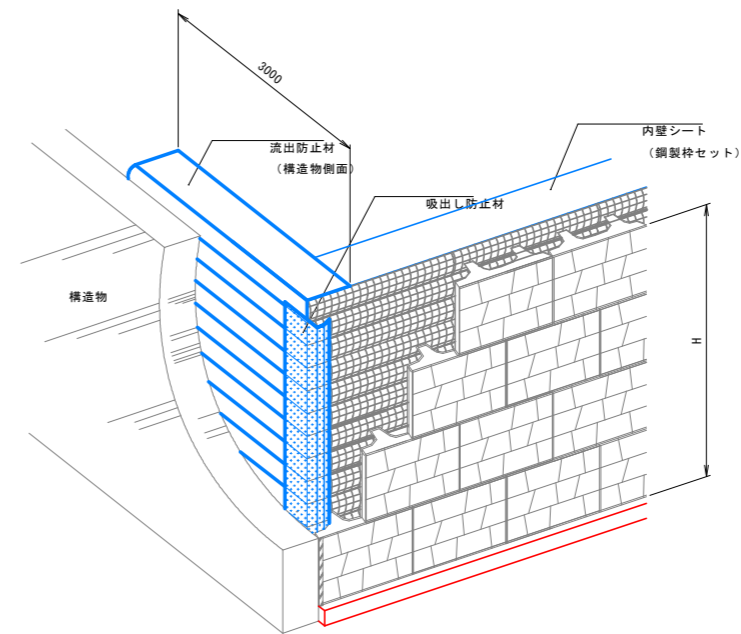
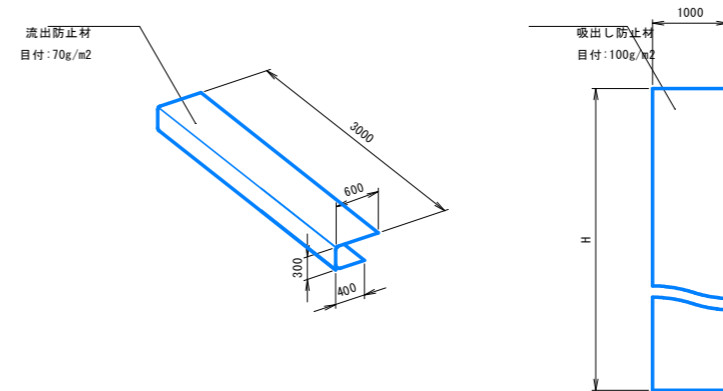
端部正面図 S=1:50



A部詳細図 縮尺1:10



流出防止材, 吸出し防止材設置参考図

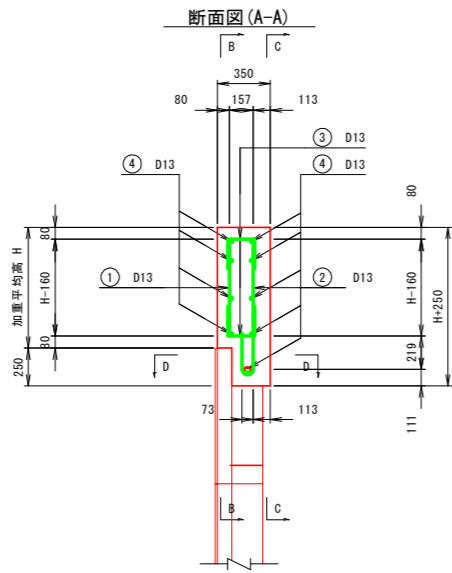


**実施設計図面**

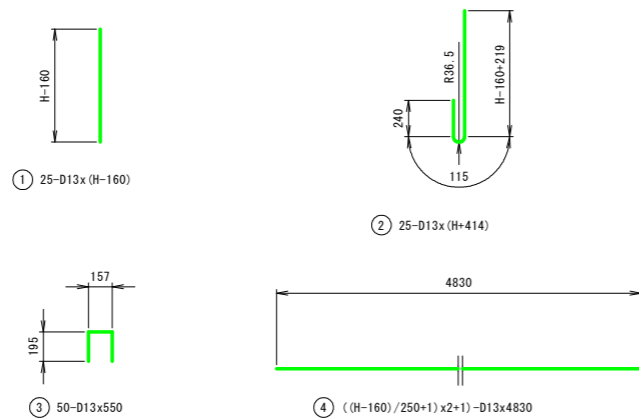
【本線】	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(6)
縮尺	図示 図面番号 18 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 3号補強土壁工構造詳細図(7)

笠コンクリート  
笠コンクリート工配筋一般図 S=1:25  
(塩害対策アダムウォール)



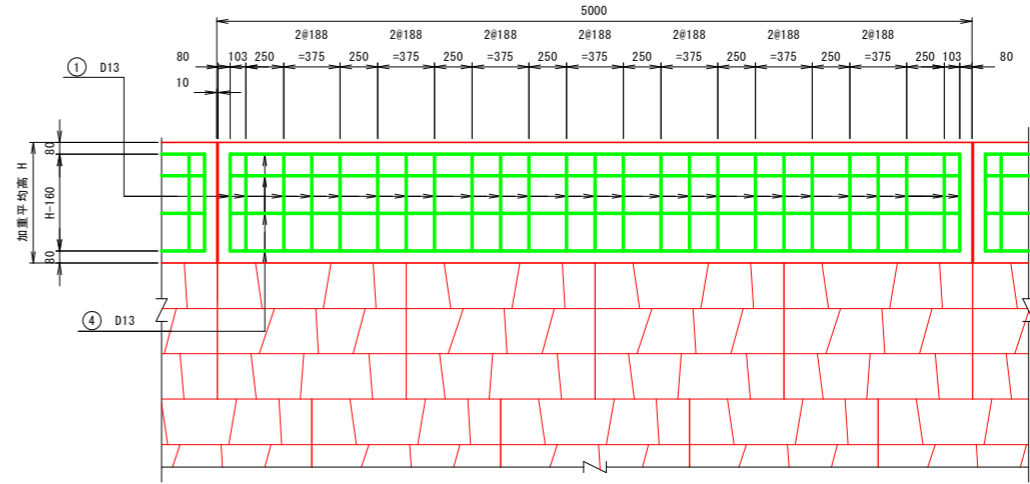
鉄筋加工図



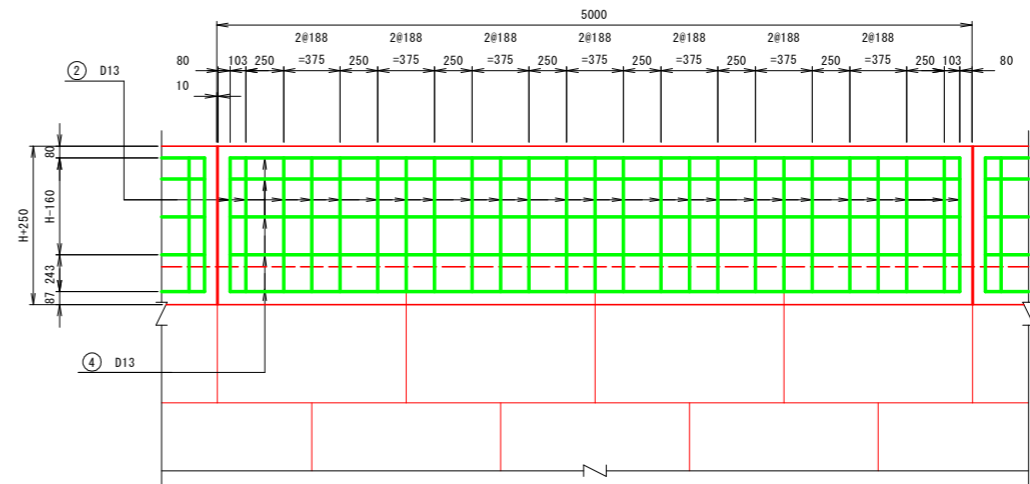
鉄筋重量表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状	
①	D13	450	25	0.995	0.45	11.25	┆	
②	D13	1020	25	0.995	1.01	25.25	┆	
③	D13	550	50	0.995	0.55	27.50	┆	
④	D13	4830	9	0.995	4.83	43.29	┆	
D13 - 107.29 kg								

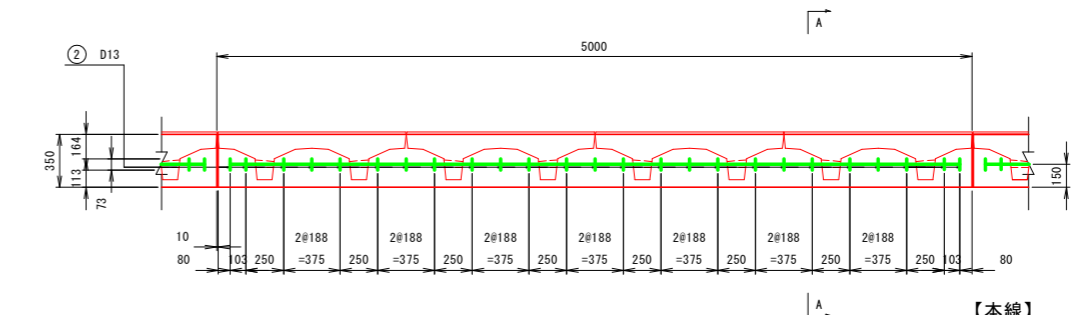
正面図(B-B)



背面図(C-C)



平面図(D-D)

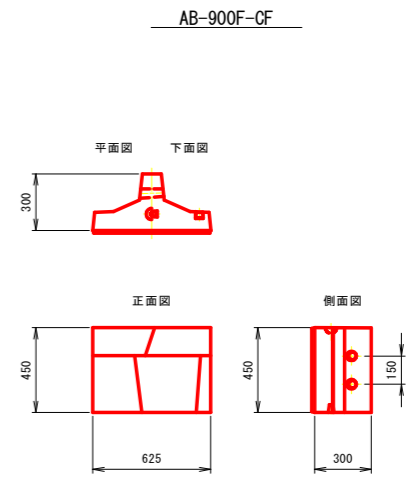
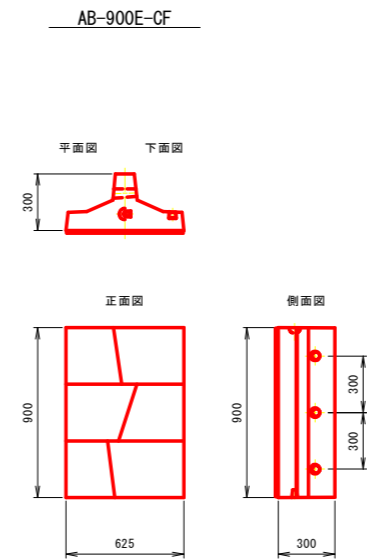
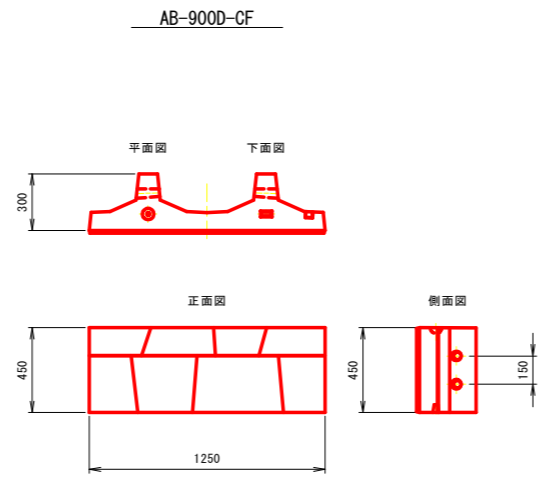
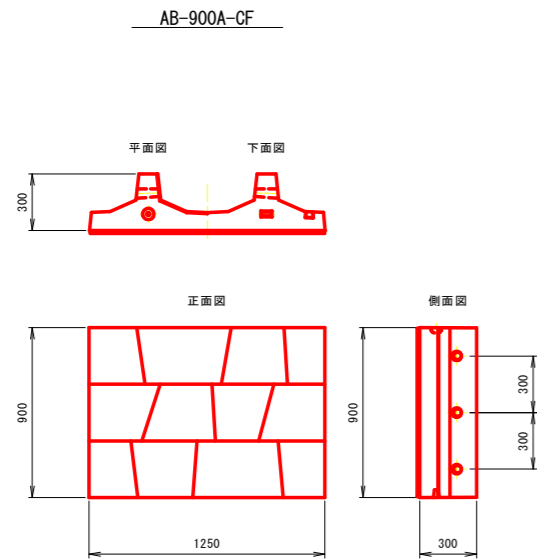


【本線】		実施設計図面
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)	
路線名等	(主) 日和佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)	
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(7)	
縮尺	1:25	図面番号 19 / 62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

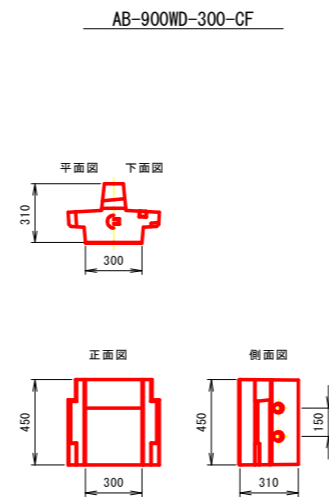
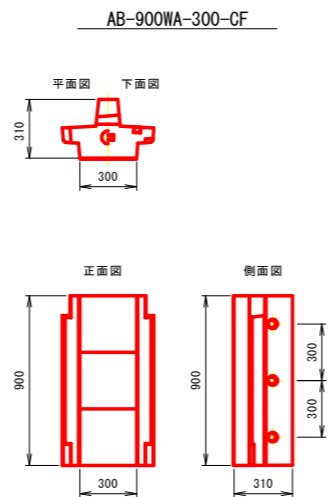
# 3号補強土壁工構造詳細図(8)

壁面材 S=1:20

標準パネル



延長調整パネル



## 実施設計図面

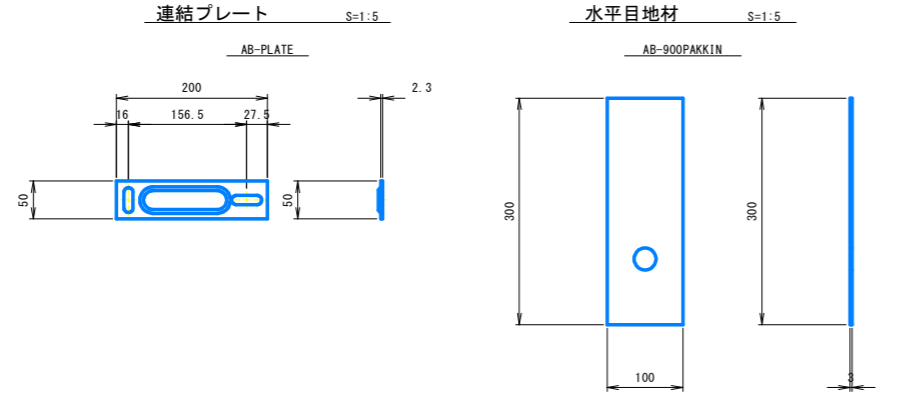
【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(8)		
縮尺	1:20	図面番号	20 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		



# 3号補強土壁工構造詳細図(10)

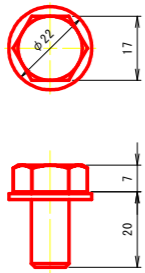
## パネル付属部材セット

AB-BUZAI-900-P



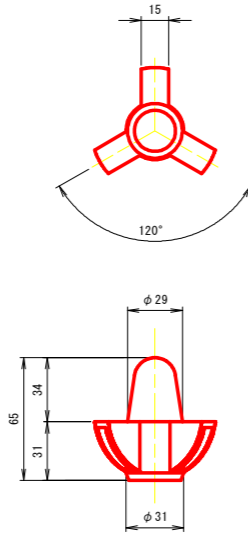
### ボルト (座金付き)

AB-BOLT



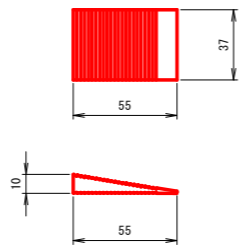
### ジョイントピン

AB-JP900



### くさび

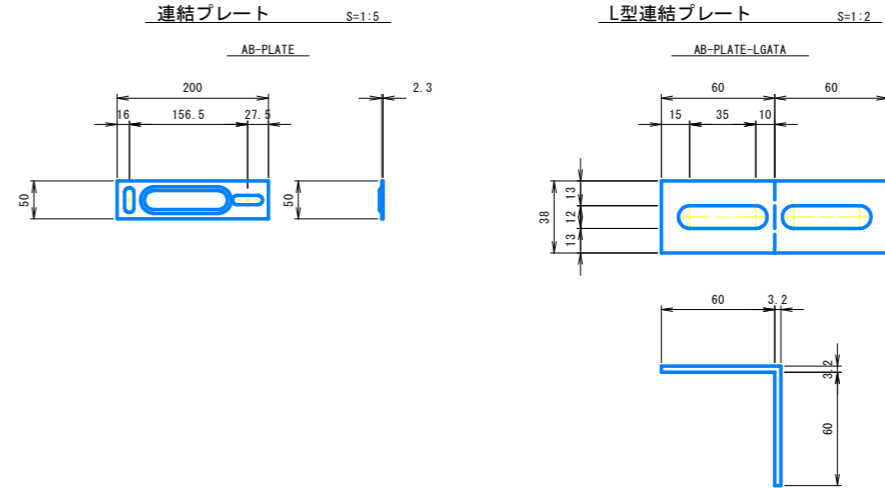
AB-CAMBER



パネル付属部材セット		
連結プレート	AB-PLATE	2枚
水平目地材	AB-900PAKKIN	2枚
ボルト	AB-BOLT	4個
ジョイントピン	AB-JP900	2個
くさび	AB-CAMBER	2個

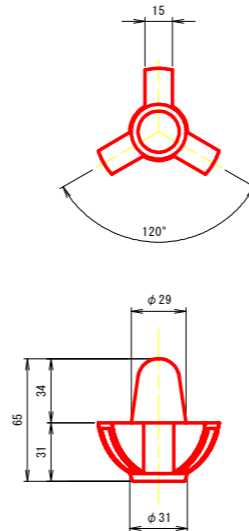
## 延長調整ブロック部材セット

AB-BUZAI-900-PL



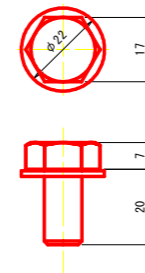
### ジョイントピン

AB-JP900



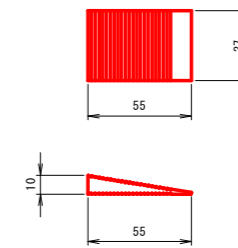
### ボルト (座金付き)

AB-BOLT



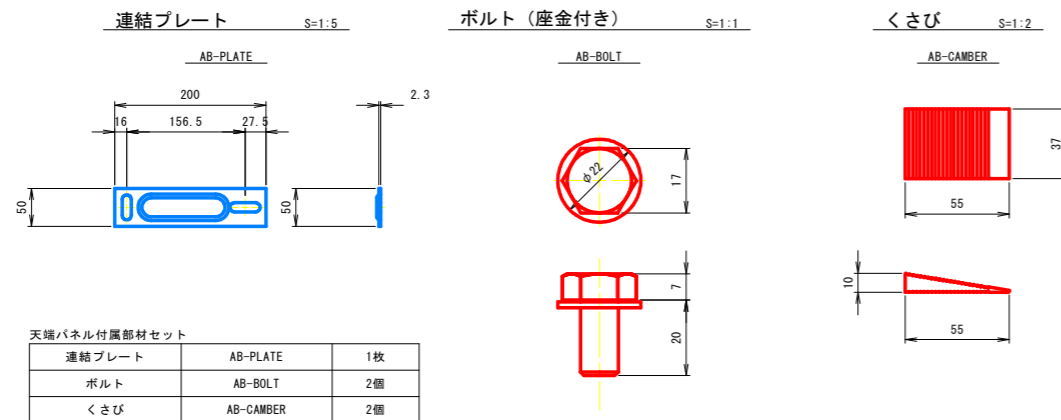
### くさび

AB-CAMBER



## 天端パネル付属部材セット

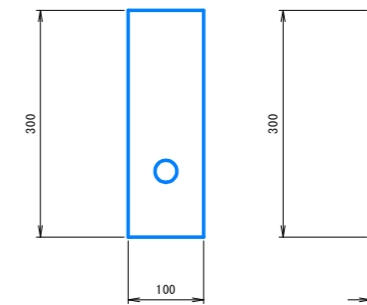
AP-BUZAI-900T



天端パネル付属部材セット		
連結プレート	AB-PLATE	1枚
ボルト	AB-BOLT	2個
くさび	AB-CAMBER	2個

### 水平目地材

AB-900PAKKIN



延長調整ブロック付属部材セット		
連結プレート	AB-PLATE	2枚
L形連結プレート	AB-PLATE-LGATA	2枚
水平目地材	AB-900PAKKIN	1枚
ボルト	AB-BOLT	6個
ジョイントピン	AB-JP900	1個
くさび	AB-CAMBER	2個

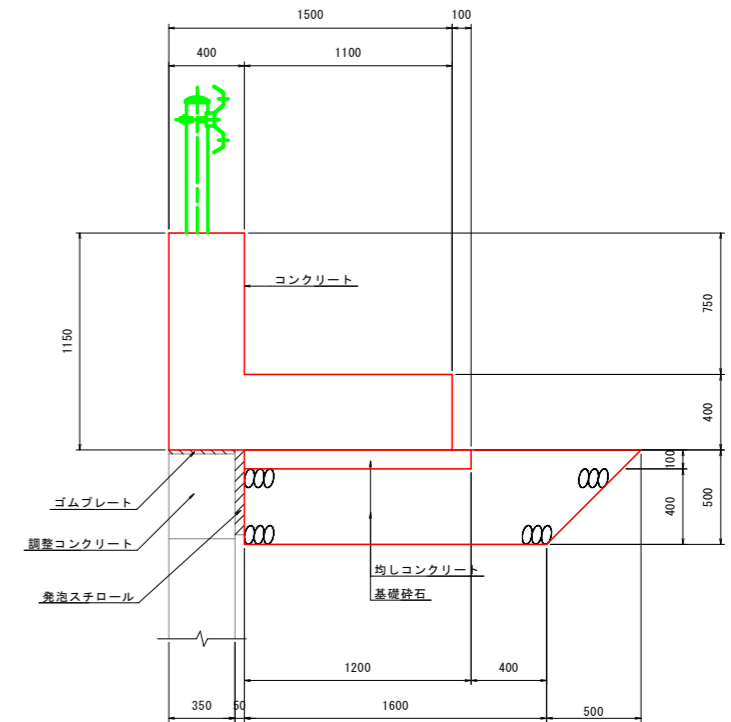
## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3号補強土壁工構造詳細図(10)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

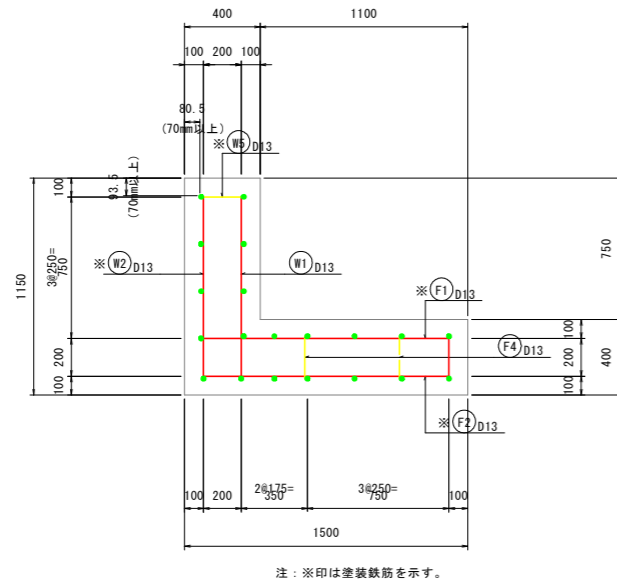
# 防護柵基礎構造図(1) S=1:20

(H=1150・C種・砂詰め固定)

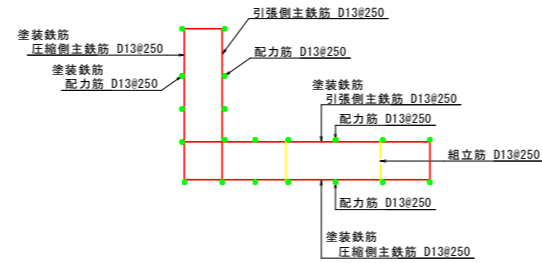
## 一般構造図



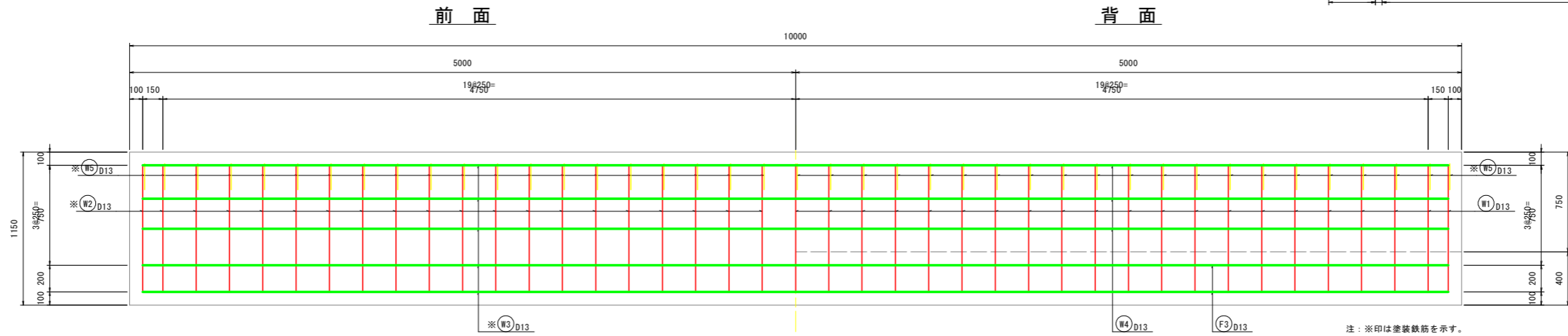
## 断面配筋図



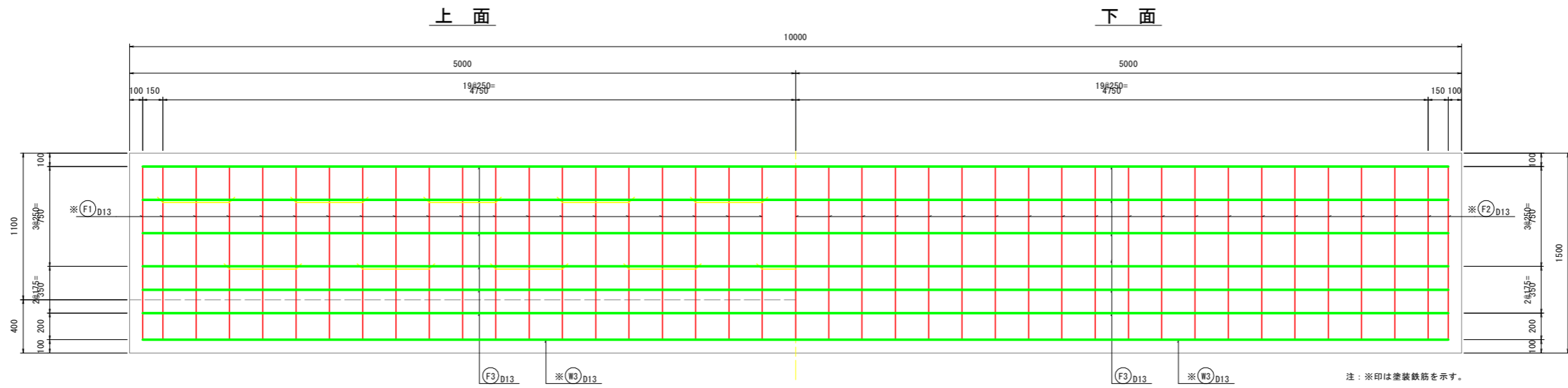
## 鉄筋組立図



## 縦壁組立図



## 底板組立図

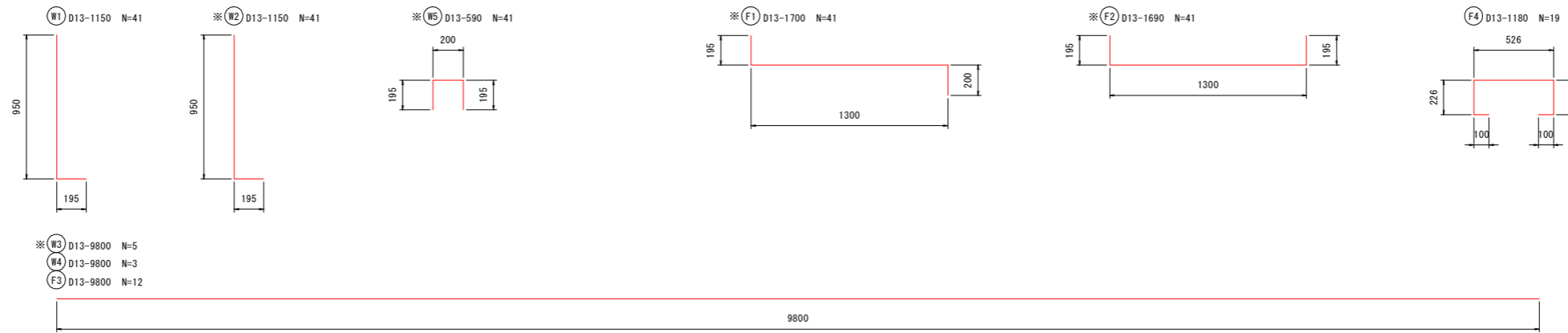


### 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	防護柵基礎構造図(1)
縮尺	1:20 図面番号 23 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 防護柵基礎構造図(2) S=1:20

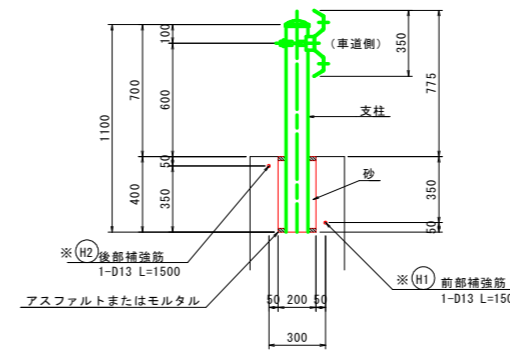
## (H=1150・C種・砂詰め固定)



注：※印は塗装鉄筋を示す。

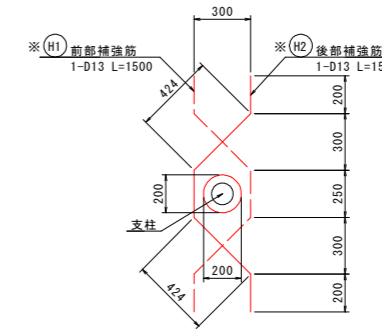
記号	径 mm	長さ mm	本数 本	単位質量 kg/m	1本当り質量 kg/本	鉄筋質量 kg	摘要
W1	D13	1,150	41	0.995	1.144	46.904	L
W2	D13	1,150	41	0.995	1.144	46.904	L 塗装鉄筋
W3	D13	9,800	5	0.995	9.751	48.755	— 塗装鉄筋
W4	D13	9,800	3	0.995	9.751	29.253	—
W5	D13	590	41	0.995	0.587	24.067	□ 塗装鉄筋
F1	D13	1,700	41	0.995	1.692	69.372	L 塗装鉄筋
F2	D13	1,690	41	0.995	1.682	68.962	L 塗装鉄筋
F3	D13	9,800	12	0.995	9.751	117.012	—
F4	D13	1,180	19	0.995	1.174	22.306	□
鉄筋質量 (SD345) D13 普通鉄筋						215.475	kg
D13 塗装鉄筋						258.060	kg

### ガードレール



注：※印は塗装鉄筋を示す。

### 補強筋詳細図



注：※印は塗装鉄筋を示す。

記号	径 mm	長さ mm	本数 本	単位質量 kg/m	1本当り質量 kg/本	鉄筋質量 kg	摘要
H1	D13	1,500	1	0.995	1.493	1.493	塗装鉄筋
H2	D13	1,500	1	0.995	1.493	1.493	塗装鉄筋
鉄筋質量 (SD345) D13 塗装鉄筋						2.986	kg

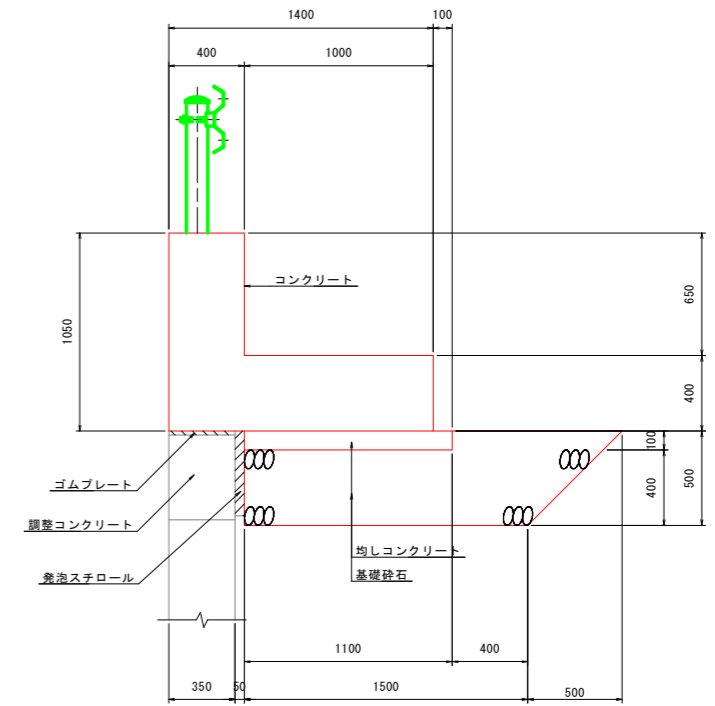
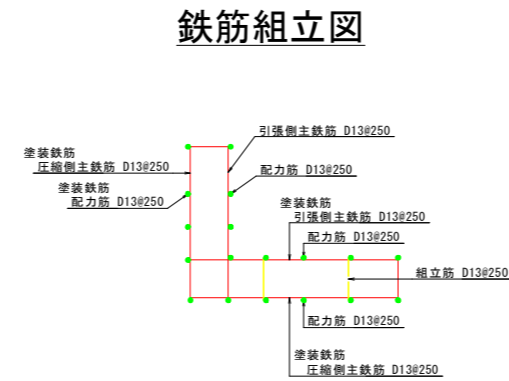
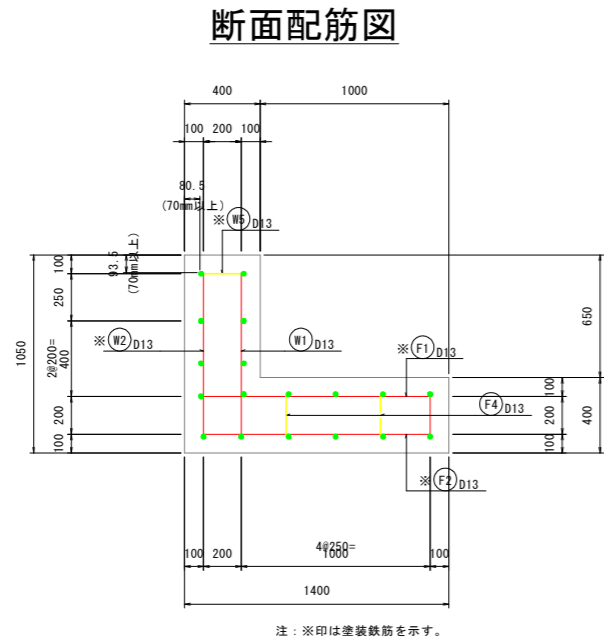
### 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	防護柵基礎構造図(2)		
縮尺	1:20	図面番号	24 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

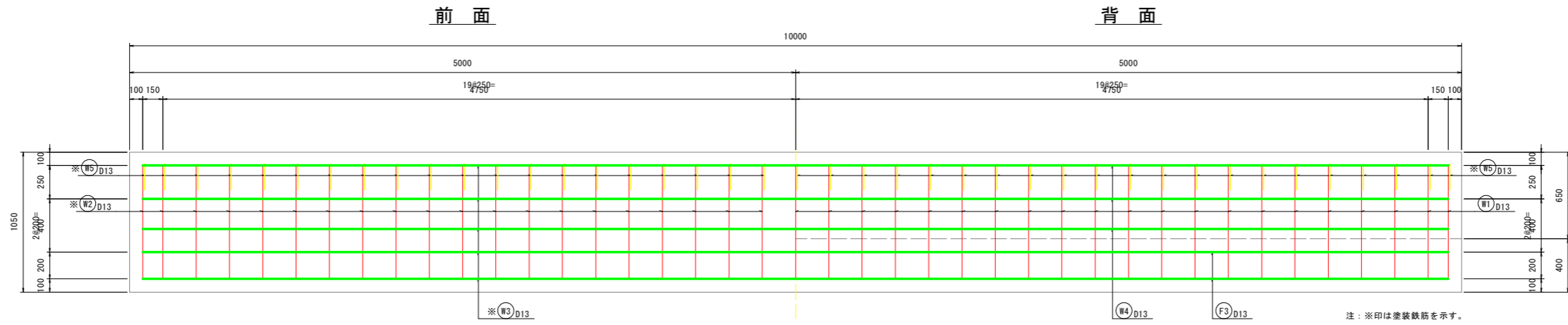
# 防護柵基礎構造図(3) S=1:20

(H=1050・C種・砂詰め固定)

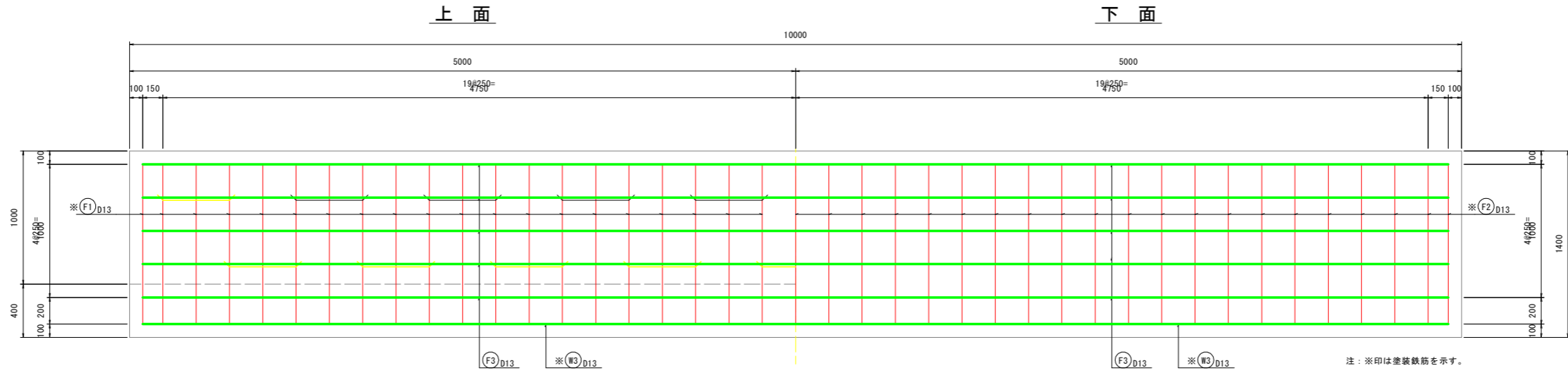
## 一般構造図



### 縦壁組立図



### 底板組立図



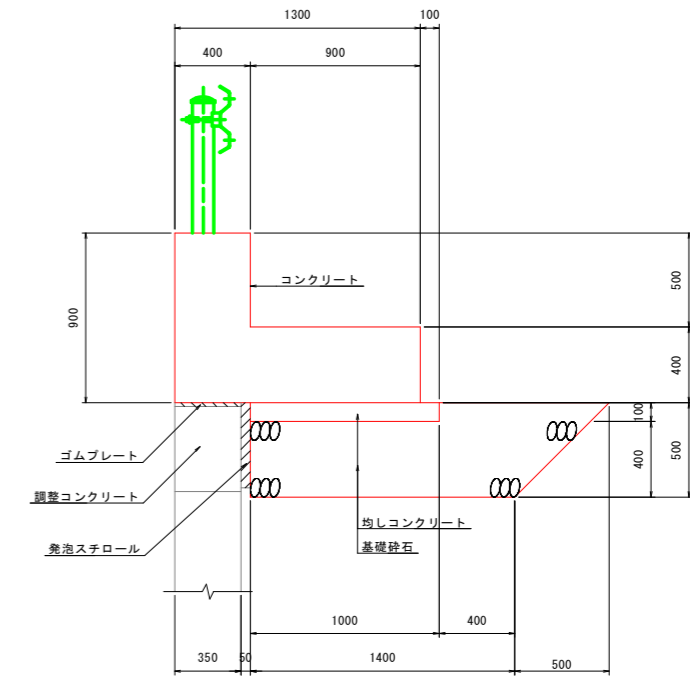
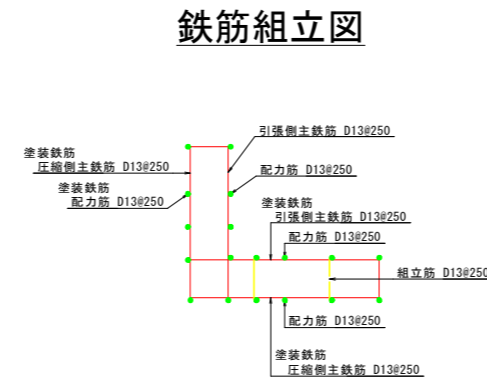
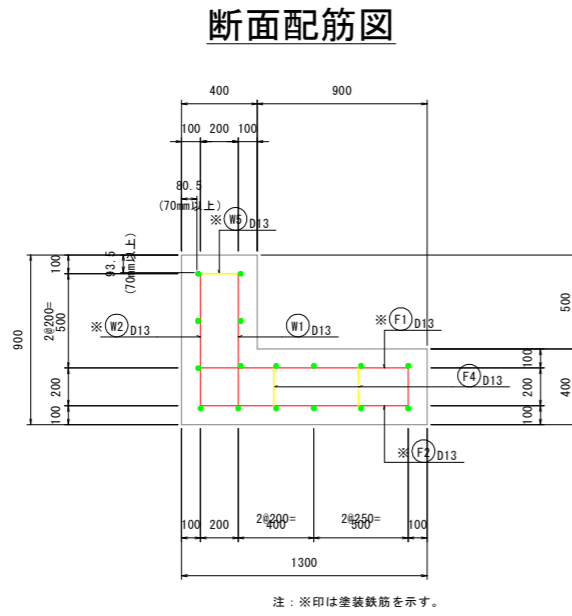
実施設計図面	
【本線】	R8波土 日和佐小野線
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	防護柵基礎構造図(3)
縮尺	1:20 図面番号 25 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所



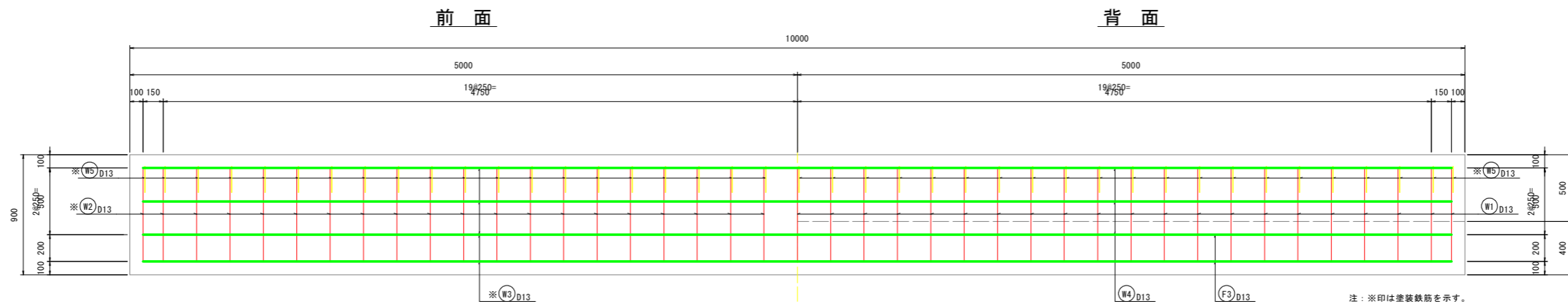
# 防護柵基礎構造図(5) S=1:20

(H=900・C種・砂詰め固定)

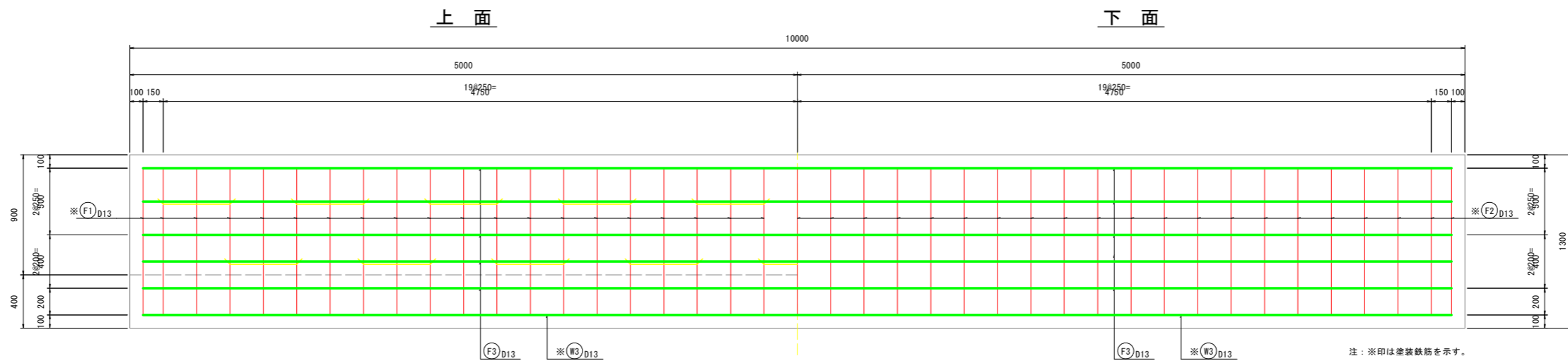
## 一般構造図



## 縦壁組立図



## 底板組立図

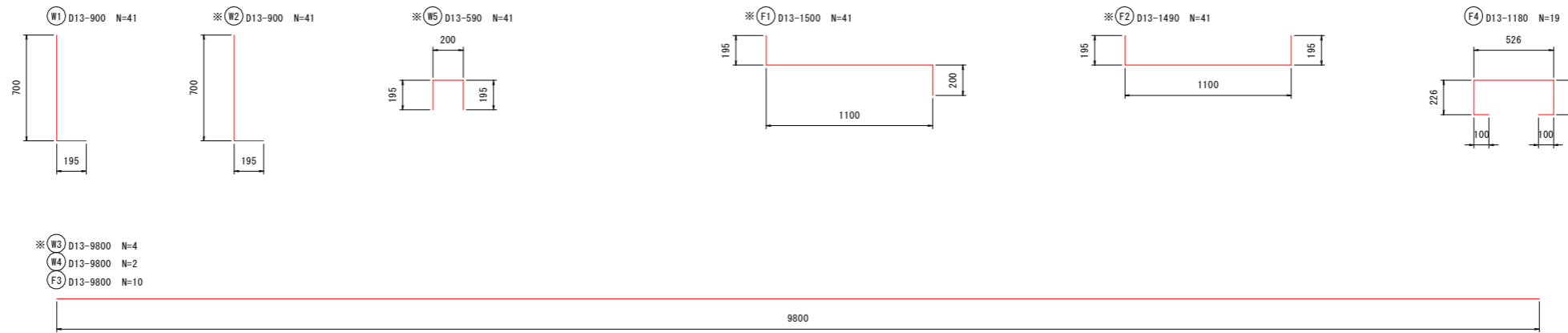


### 実施設計図面

【本線】	R8波土 日佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	防護柵基礎構造図(5)		
縮尺	1:20	図面番号	27 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 防護柵基礎構造図(6) S=1:20

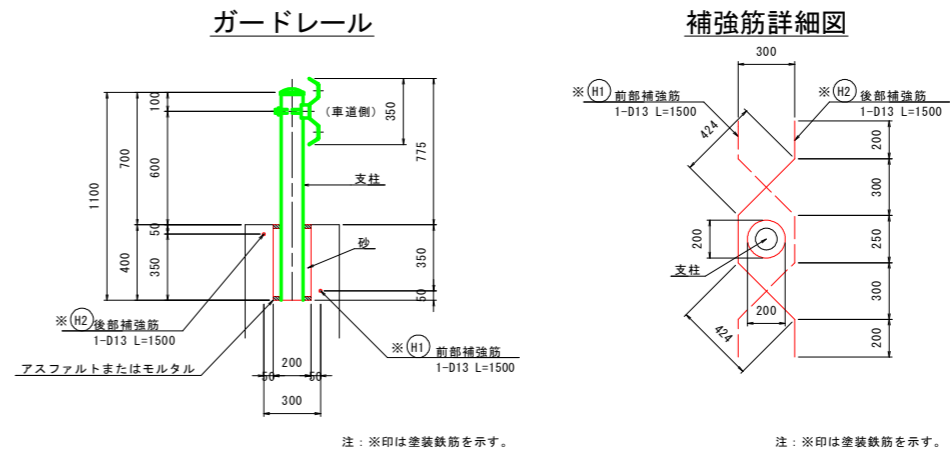
(H=900・C種・砂詰め固定)



注：※印は塗装鉄筋を示す。

鉄筋質量表 10m当り

記号	径 mm	長さ mm	本数 本	単位質量 kg/m	1本当り質量 kg/本	鉄筋質量 kg	摘要
W1	D13	900	41	0.995	0.896	36.736	L
W2	D13	900	41	0.995	0.896	36.736	L 塗装鉄筋
W3	D13	9,800	4	0.995	9.751	39.004	— 塗装鉄筋
W4	D13	9,800	2	0.995	9.751	19.502	—
W5	D13	590	41	0.995	0.587	24.067	□ 塗装鉄筋
F1	D13	1,500	41	0.995	1.493	61.213	L 塗装鉄筋
F2	D13	1,490	41	0.995	1.483	60.803	L 塗装鉄筋
F3	D13	9,800	10	0.995	9.751	97.510	—
F4	D13	1,180	19	0.995	1.174	22.306	□
鉄筋質量 D13 普通鉄筋						176.054	kg
D13 塗装鉄筋						221.823	kg



注：※印は塗装鉄筋を示す。

注：※印は塗装鉄筋を示す。

鉄筋質量表 支柱1本当り

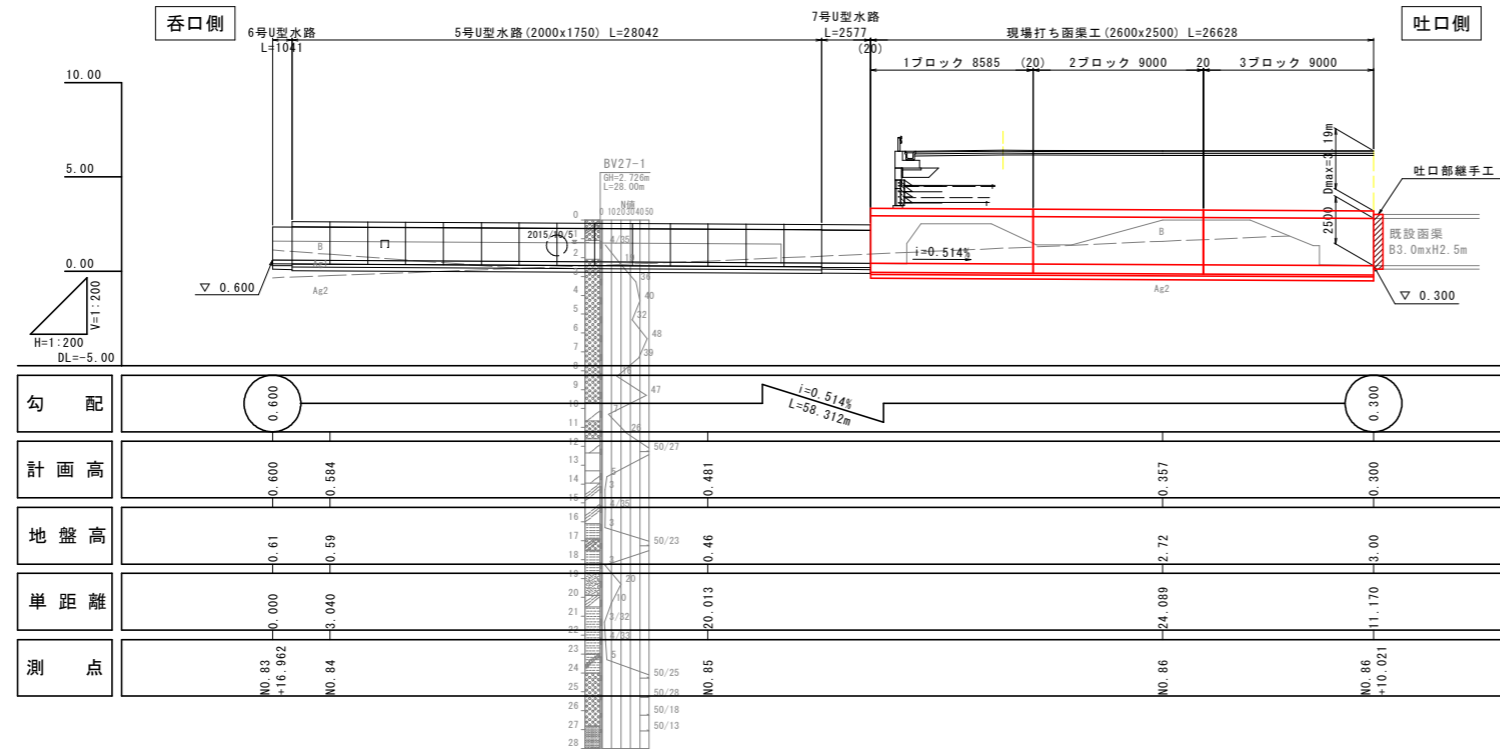
記号	径 mm	長さ mm	本数 本	単位質量 kg/m	1本当り質量 kg/本	鉄筋質量 kg	摘要
H1	D13	1,500	1	0.995	1.493	1.493	塗装鉄筋
H2	D13	1,500	1	0.995	1.493	1.493	塗装鉄筋
鉄筋質量 (SD345) D13 塗装鉄筋						2.986	kg

## 実施設計図面

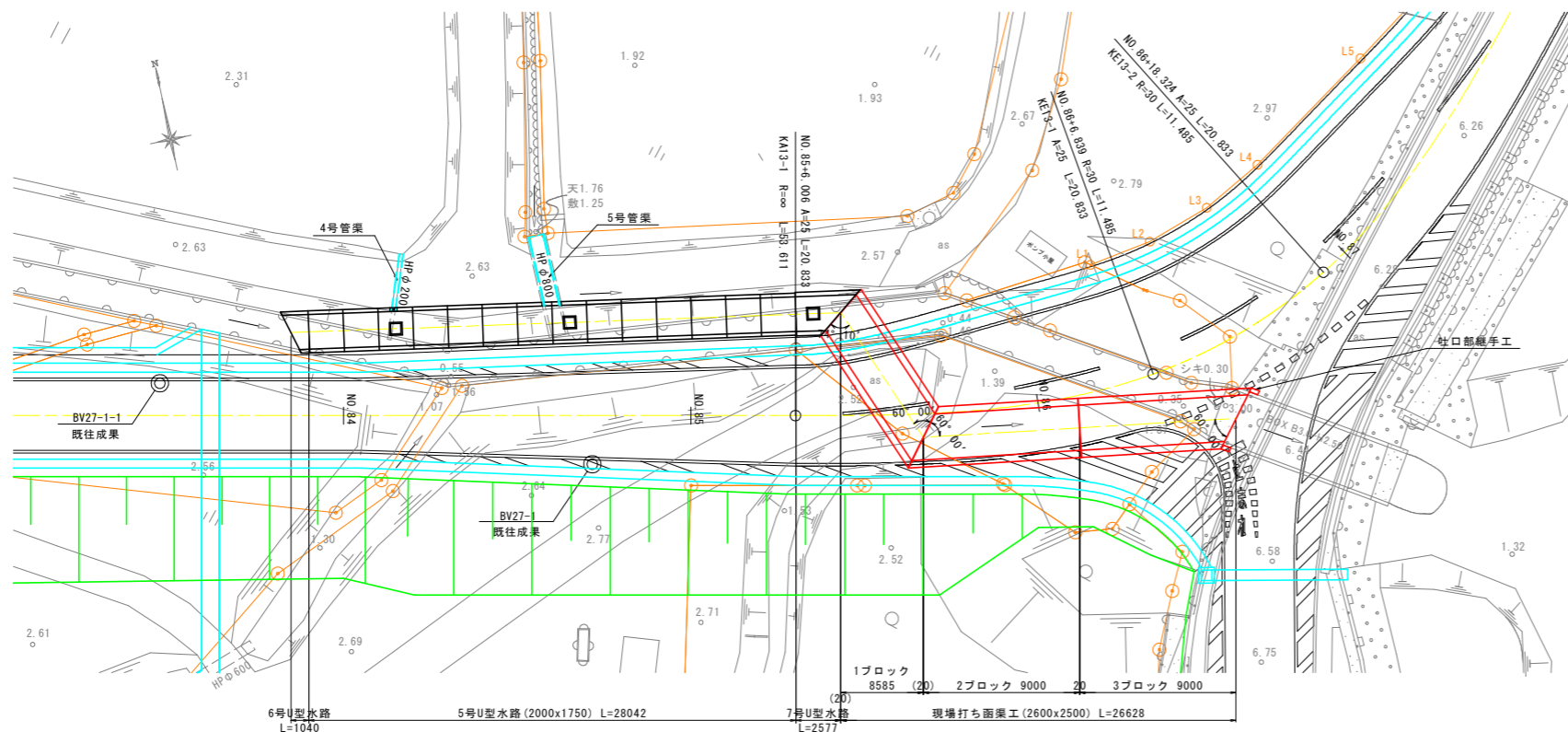
【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	防護柵基礎構造図(6)		
縮尺	1:20	図面番号	28 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 函渠工一般図

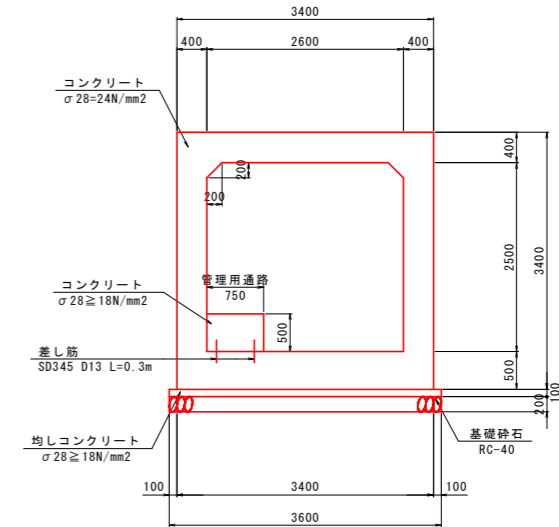
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



現場打ち函渠工 S=1:50



設計条件

延長	26.629m
内空寸法	B2.60m x H2.50m
斜角	?口側 74° 10' 00" 吐口側 60° 00' 00"
縦断勾配	i=0.514%
土かぶり	Dmax=3.19m
活荷重	T荷重 (T-25)
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5 kN/m <sup>3</sup>
	裏込土 19.0 kN/m <sup>3</sup>
コンクリート設計基準強度	24 N/mm <sup>2</sup>
鉄筋の種類	SD345
許容応力度	コンクリート曲げ圧縮応力度 8.0 N/mm <sup>2</sup>
	コンクリートせん断応力度 0.23 N/mm <sup>2</sup> 注1)
	鉄筋引張応力度 160 N/mm <sup>2</sup>
適用指針等	道路土工カルバート工指針 (H21)

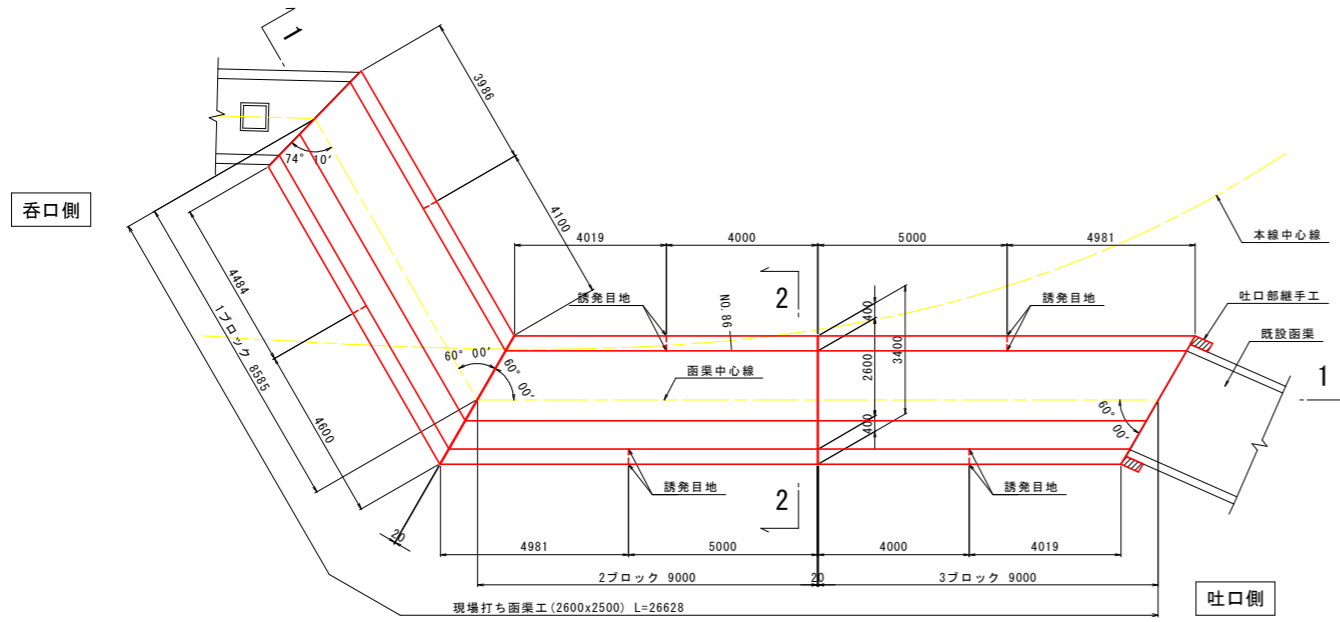
注1): コンクリート許容せん断応力度は上記の数値に補正係数を乗じて算定する。

実施設計図面

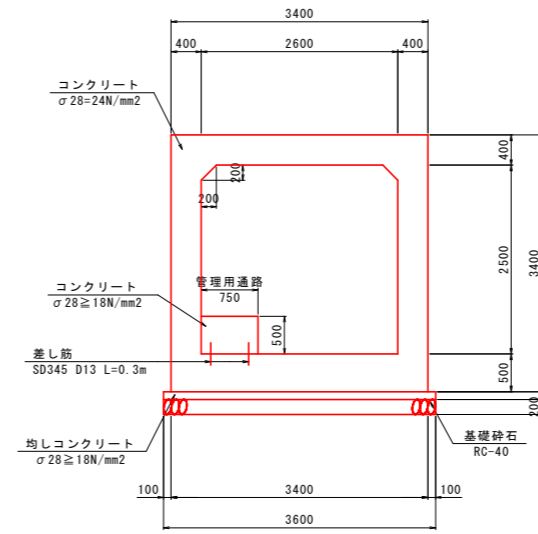
【本線】		
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)	
路線名等	(主) 日和佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)	
図面名	函渠工一般図	
縮尺	図示	図面番号 29 / 62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

# 函渠工構造図

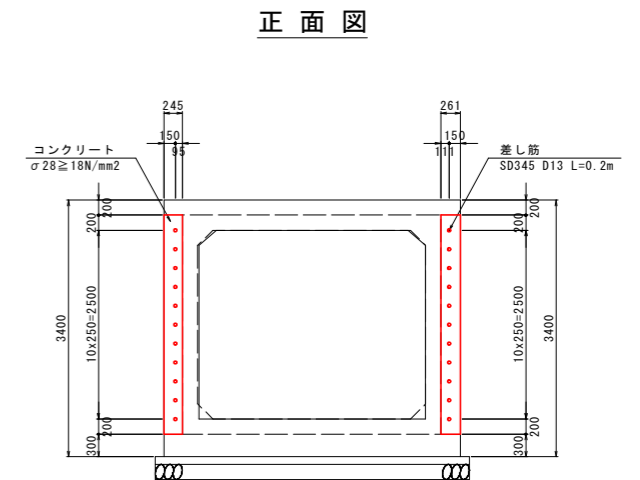
平面図 S=1:100



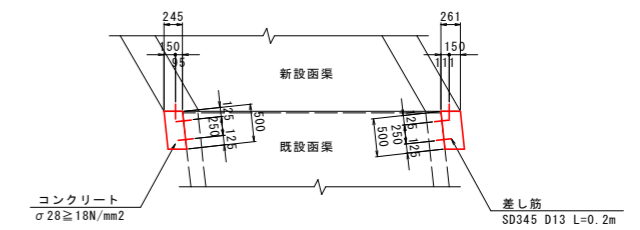
断面図 S=1:50  
(2-2)



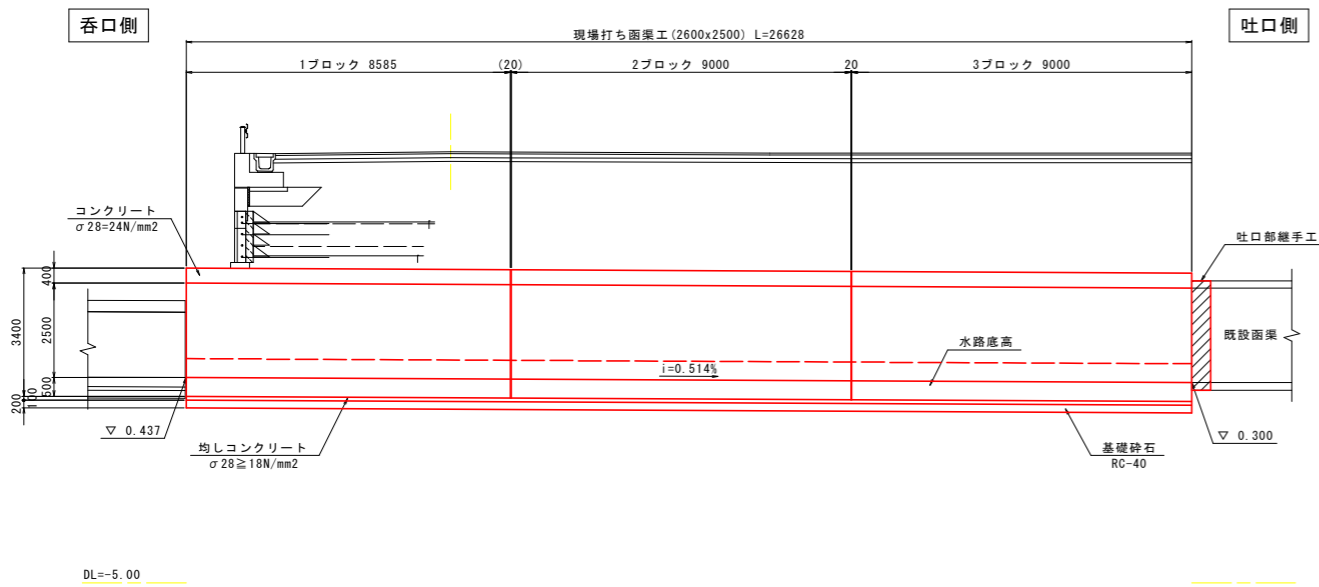
吐口部継手工詳細図 S=1:50



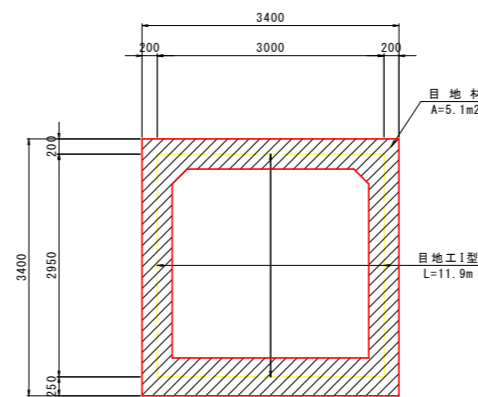
正面図



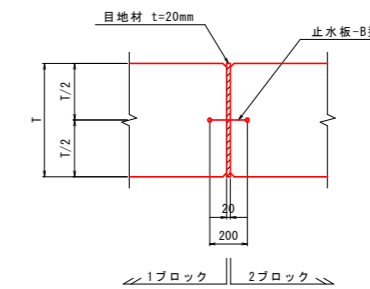
側面図 S=1:100  
(1-1)



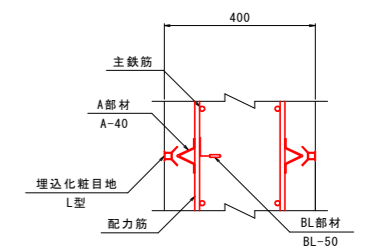
継目工 S=1:50



継目工I型詳細図



誘発目地(参考図)

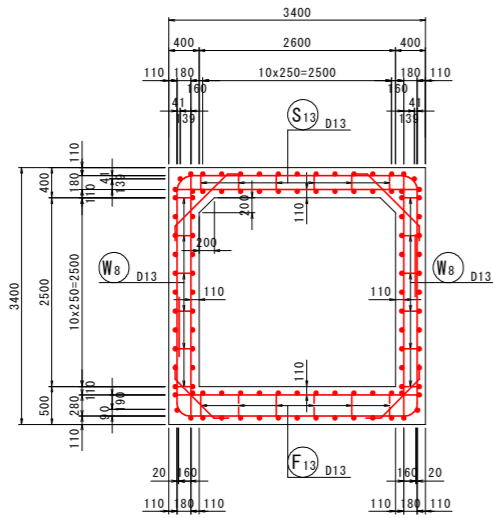


## 実施設計図面

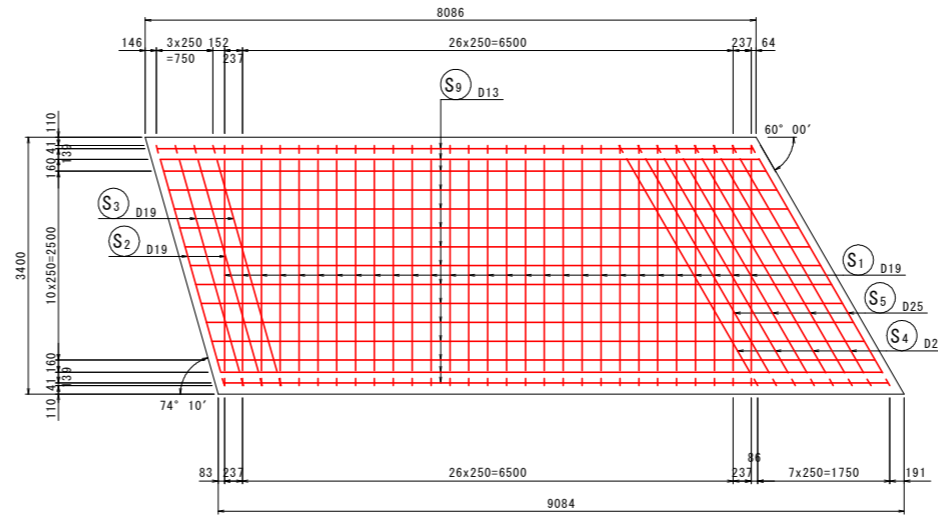
【本線】	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	函渠工構造図
縮尺	図示 図面番号 30 / 62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 1ブロック函渠工配筋図(1) S=1:50

断面図

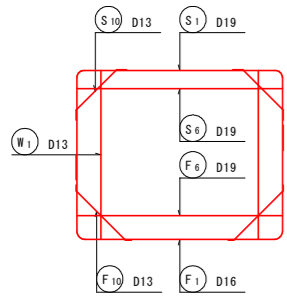


頂版上面図  
(1-1)

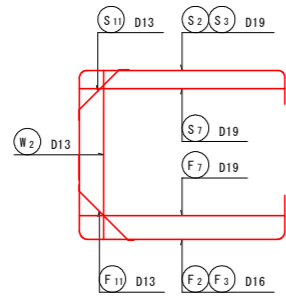


主鉄筋組立図

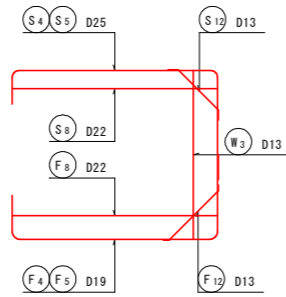
直支間



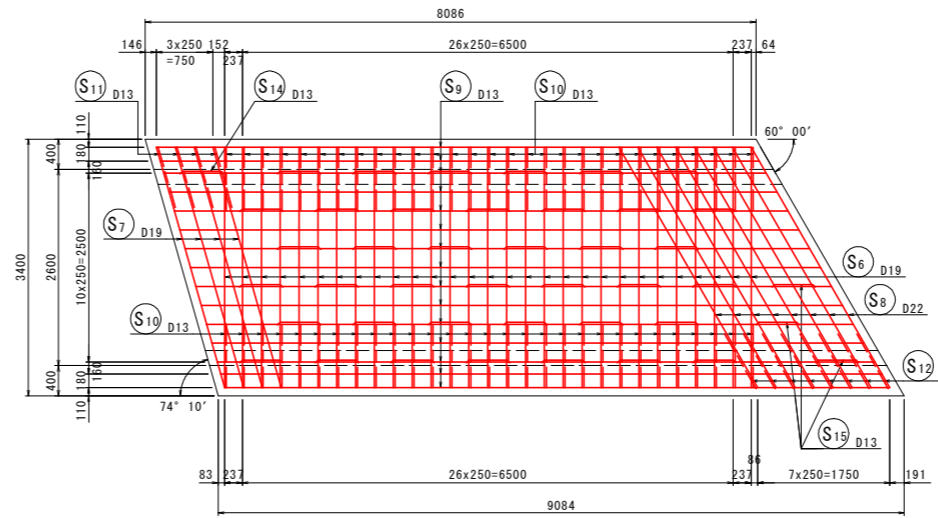
斜支間  
(74° 10')



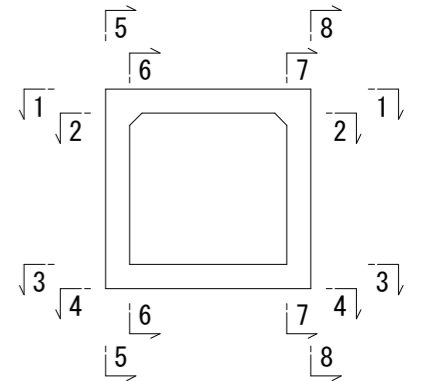
斜支間  
(60° 00')



頂版下面図  
(2-2)

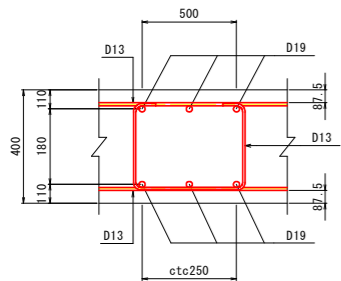


位置図

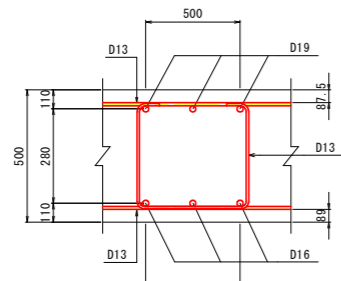


配筋詳細図

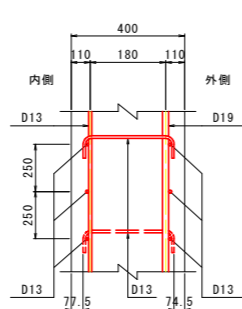
頂版部



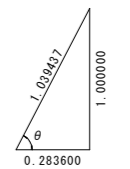
底板部



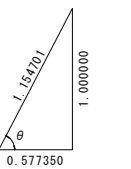
側壁部



斜比  
 $\theta = 74^\circ 10' 00''$



斜比  
 $\theta = 60^\circ 00' 00''$

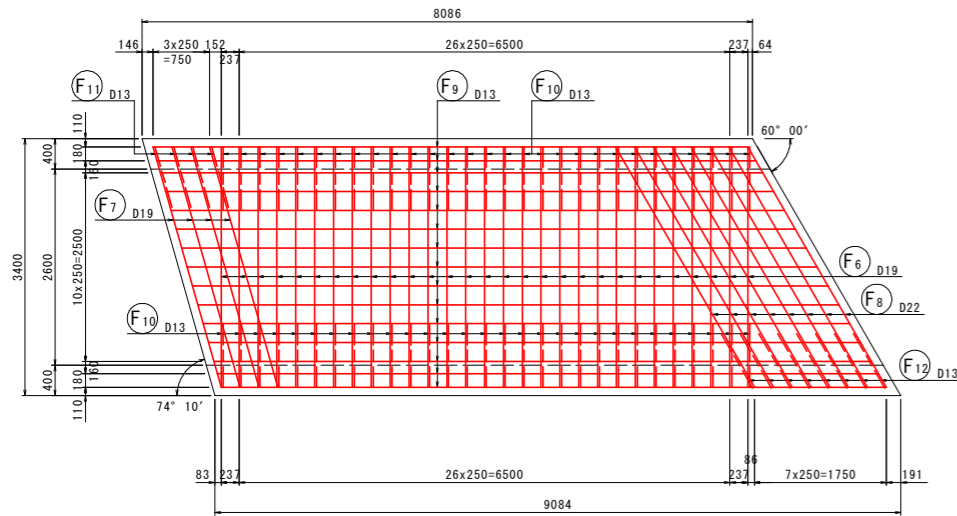


実施設計図面

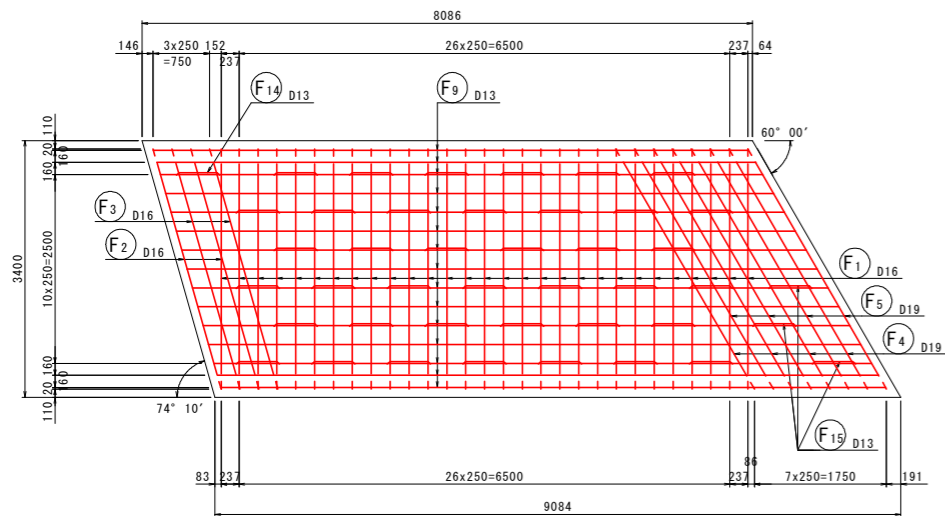
【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	1ブロック函渠工配筋図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	31 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 1ブロック函渠工配筋図(2) S=1:50

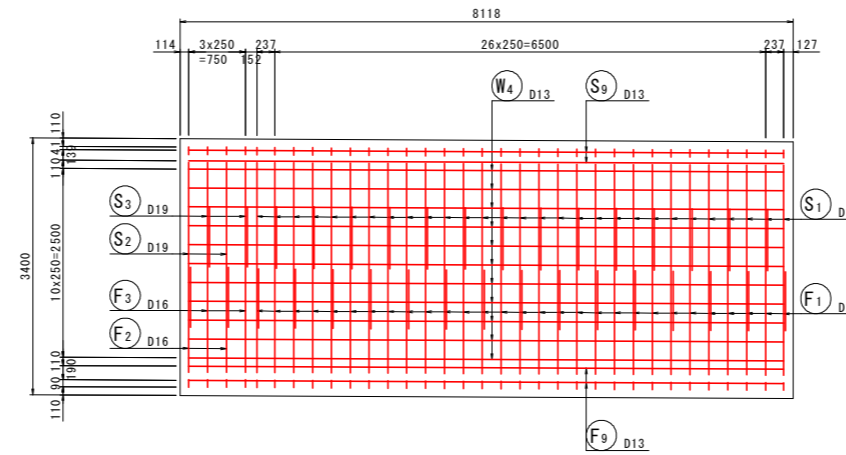
底版上面図  
(3-3)



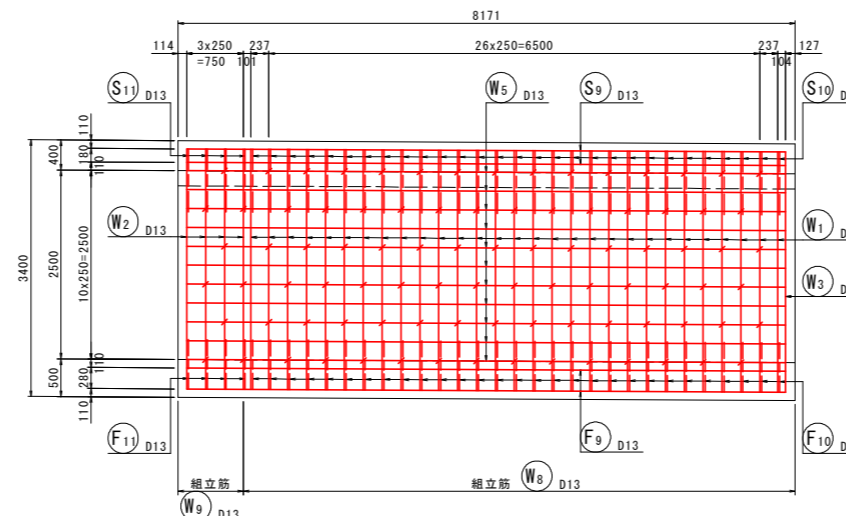
底版下面図  
(4-4)



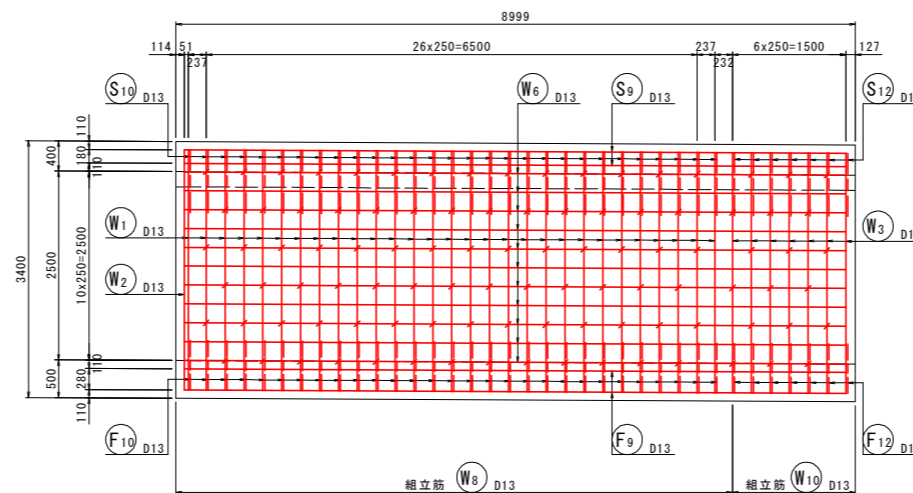
側壁外面図  
(5-5)



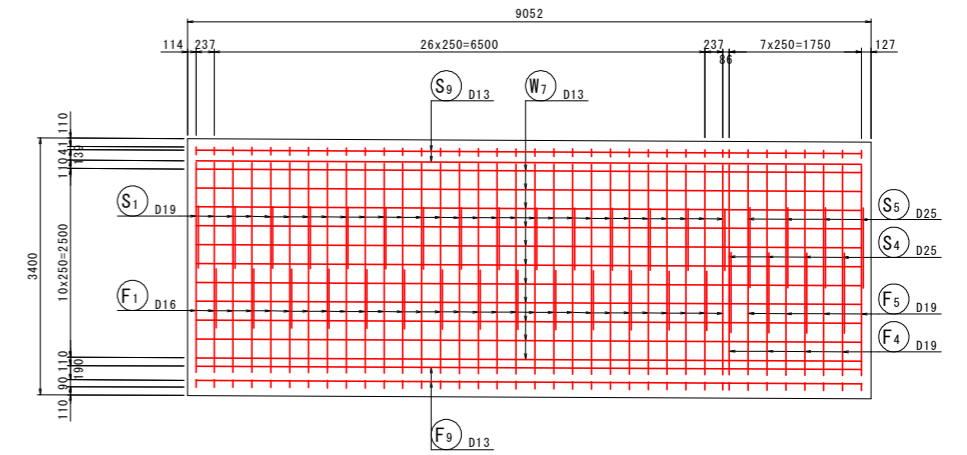
側壁内面図  
(6-6)



側壁内面図  
(7-7)



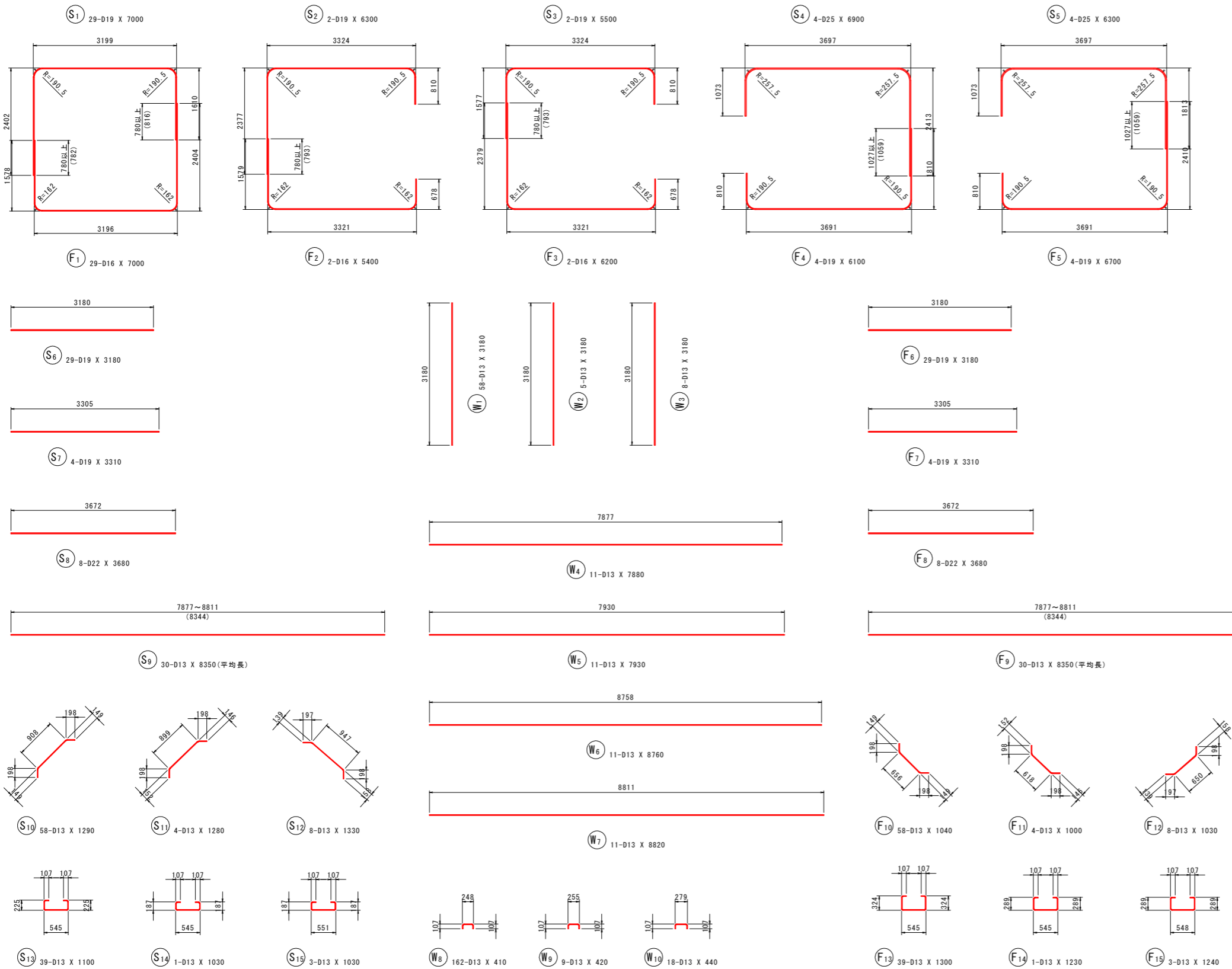
側壁外面図  
(8-8)



実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線	
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)	
路線名等	(主) 日和佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)	
図面名	1ブロック函渠工配筋図(2)	
縮尺	1:50	図面番号 32 / 62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

# 1ブロック函渠工配筋図(3) S=1:50



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D19	7000	29	2.25	15.75	457	┌
S 2	D19	6300	2	"	14.18	28	┌
S 3	D19	5500	2	"	12.38	25	┌
S 4	D25	6900	4	3.98	27.46	110	┌
S 5	D25	6300	4	"	25.07	100	┌
S 6	D19	3180	29	2.25	7.16	208	┌
S 7	D19	3310	4	"	7.45	30	┌
S 8	D22	3680	8	3.04	11.19	90	┌
S 9	D13	8350	30	0.995	8.31	249	┌ (平均長)
S 10	D13	1290	58	"	1.28	74	┌
S 11	D13	1280	4	"	1.27	5	┌
S 12	D13	1330	8	"	1.32	11	┌
S 13	D13	1100	39	"	1.09	43	┌
S 14	D13	1030	1	"	1.02	1	┌
S 15	D13	1030	3	"	1.02	3	┌
1434 kg							
W 1	D13	3180	58	0.995	3.16	183	
W 2	D13	3180	5	"	3.16	16	
W 3	D13	3180	8	"	3.16	25	
W 4	D13	7880	11	"	7.84	86	
W 5	D13	7930	11	"	7.89	87	
W 6	D13	8760	11	"	8.72	96	
W 7	D13	8820	11	"	8.78	97	
W 8	D13	410	162	"	0.41	66	
W 9	D13	420	9	"	0.42	4	
W 10	D13	440	18	"	0.44	8	
668 kg							
F 1	D16	7000	29	1.56	10.92	317	└
F 2	D16	5400	2	"	8.42	17	└
F 3	D16	6200	2	"	9.67	19	└
F 4	D19	6100	4	2.25	13.73	55	└
F 5	D19	6700	4	"	15.08	60	└
F 6	D19	3180	29	"	7.16	208	└
F 7	D19	3310	4	"	7.45	30	└
F 8	D22	3680	8	3.04	11.19	90	└
F 9	D13	8350	30	0.995	8.31	249	└ (平均長)
F 10	D13	1040	58	"	1.03	60	└
F 11	D13	1000	4	"	1.00	4	└
F 12	D13	1030	8	"	1.02	8	└
F 13	D13	1300	39	"	1.29	50	└
F 14	D13	1230	1	"	1.22	1	└
F 15	D13	1240	3	"	1.23	4	└
1172 kg							
合計 D25				210 kg			
D22				180 kg			
D19				1101 kg			
D16				353 kg			
D13				1430 kg			
総質量				3274 kg			

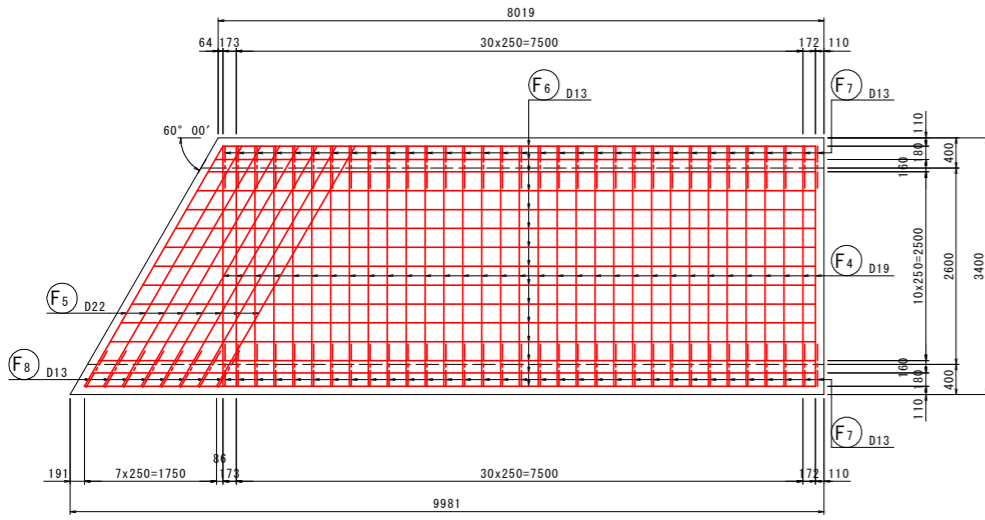
実施設計図面

【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線		
路線名等	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	1ブロック函渠工配筋図(3)		
縮尺	1:50	図面番号	33/62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

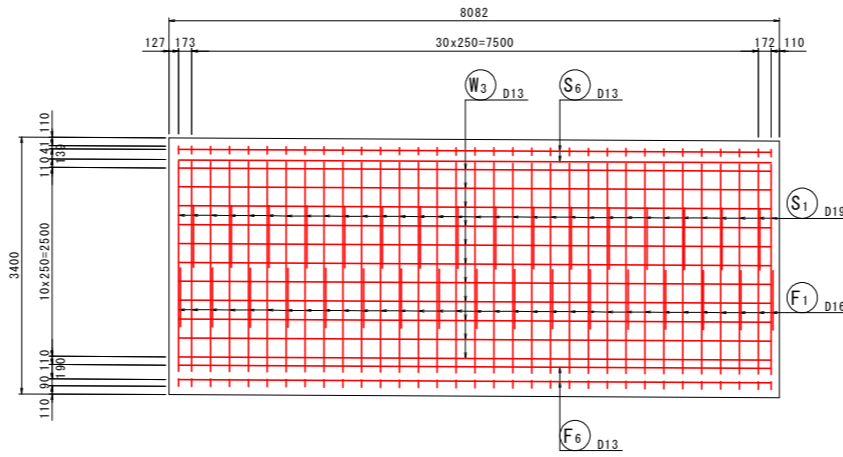


# 2ブロック函渠工配筋図(2) S=1:50

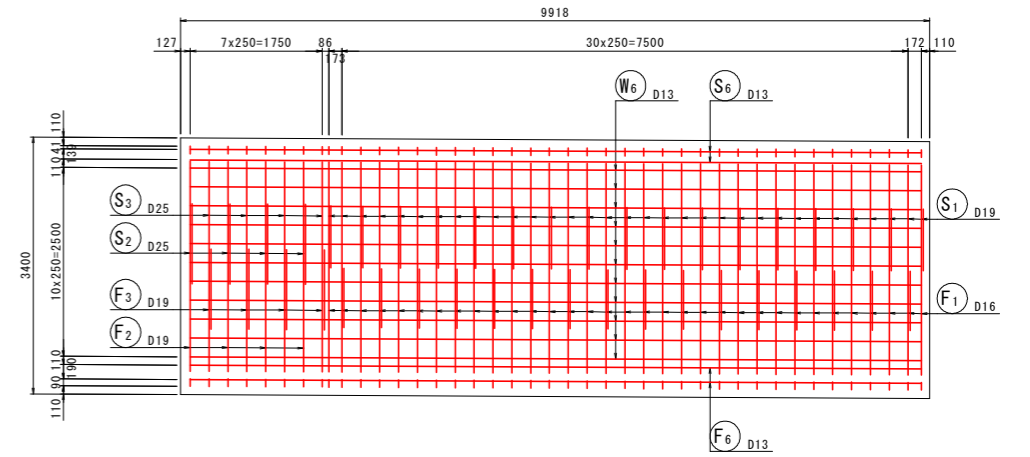
底版上面図  
(3-3)



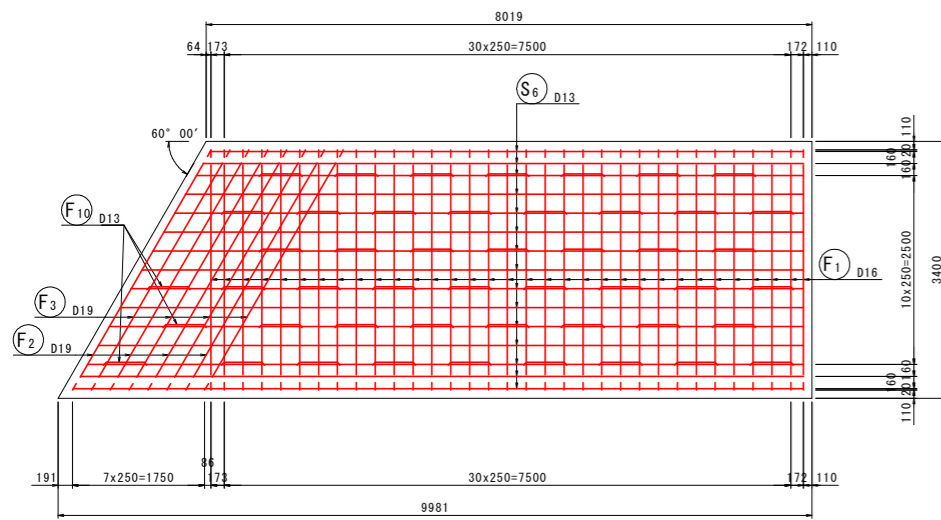
側壁外面図  
(5-5)



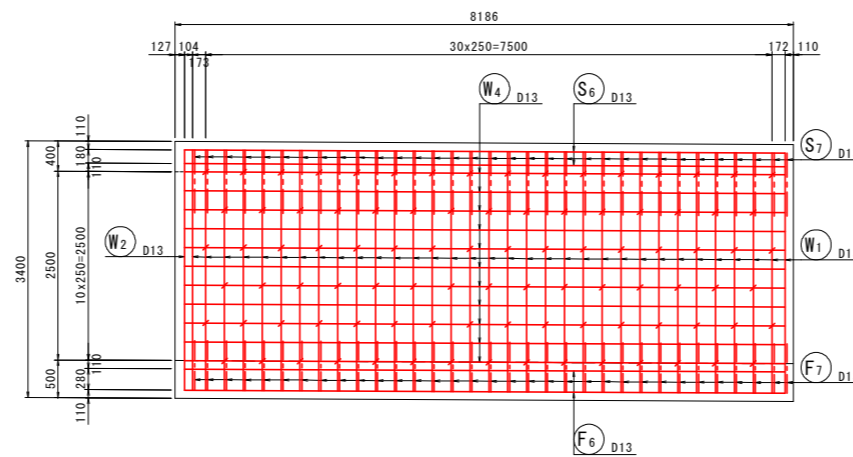
側壁外面図  
(8-8)



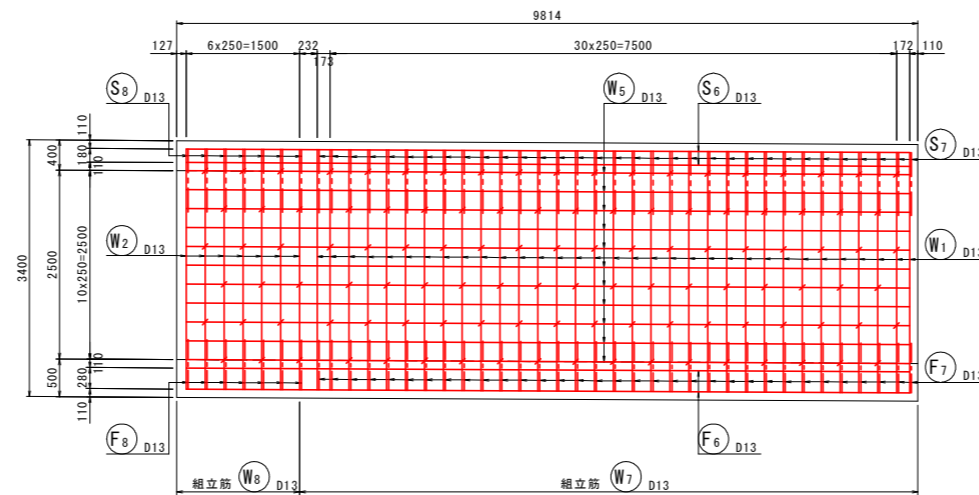
底版下面図  
(4-4)



側壁内面図  
(6-6)



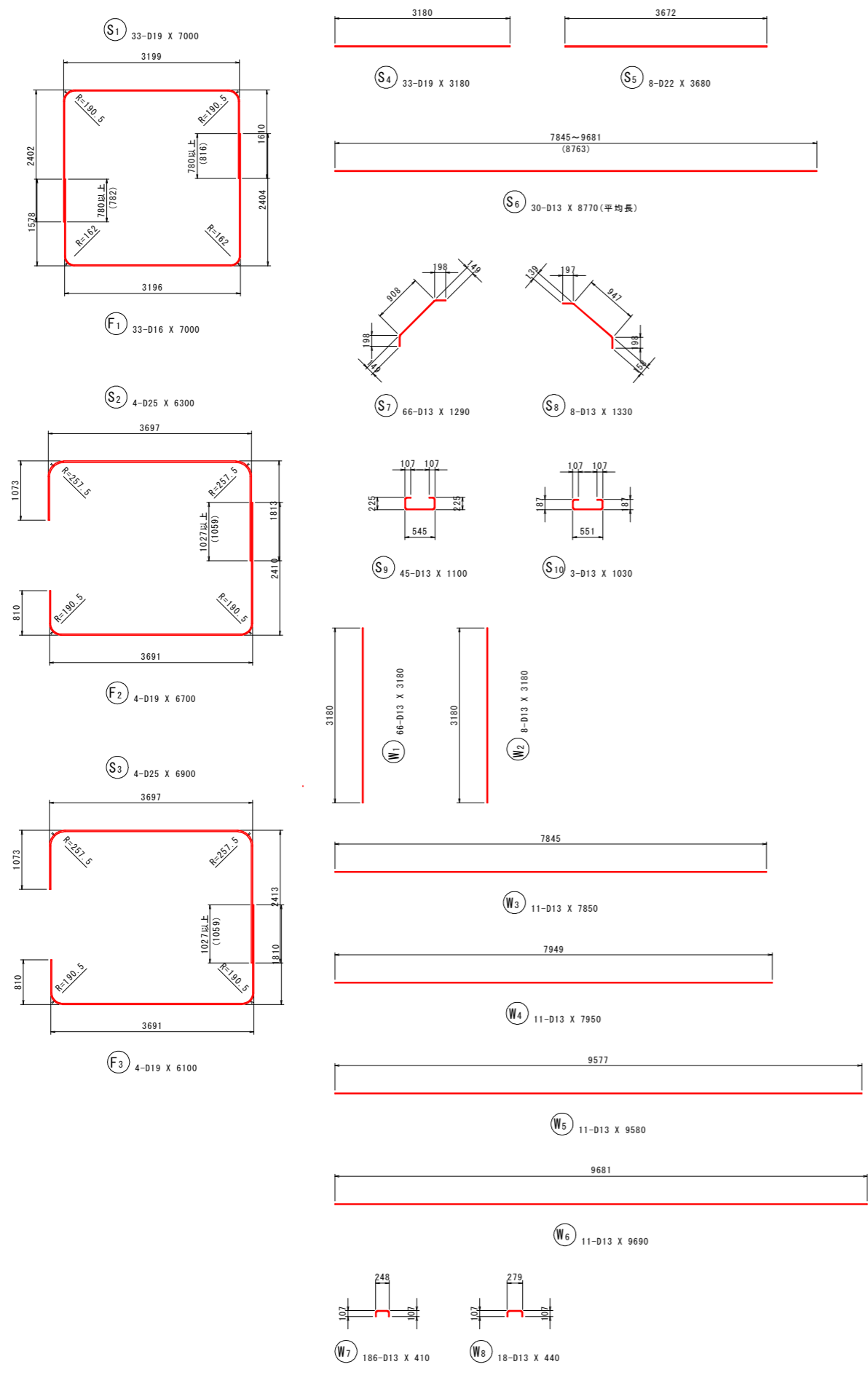
側壁内面図  
(7-7)



実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線	
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)	
路線名等	(主) 日和佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)	
図面名	2ブロック函渠工配筋図(2)	
縮尺	1:50	図面番号 35 / 62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

# 2ブロック函渠工配筋図(3) S=1:50



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S1	D19	7000	33	2.25	15.75	520	┌
S2	D25	6300	4	3.98	25.07	100	┌
S3	D25	6900	4	"	27.46	110	┌
S4	D19	3180	33	2.25	7.16	236	┌
S5	D22	3680	8	3.04	11.19	90	┌
S6	D13	8770	30	0.995	8.73	262	┌ (平均長)
S7	D13	1290	66	"	1.28	84	┌
S8	D13	1330	8	"	1.32	11	┌
S9	D13	1100	45	"	1.09	49	┌
S10	D13	1030	3	"	1.02	3	┌
1465 kg							
W1	D13	3180	66	0.995	3.16	209	┌
W2	D13	3180	8	"	3.16	25	┌
W3	D13	7850	11	"	7.81	86	┌
W4	D13	7950	11	"	7.91	87	┌
W5	D13	9580	11	"	9.53	105	┌
W6	D13	9690	11	"	9.64	106	┌
W7	D13	410	186	"	0.41	76	┌
W8	D13	440	18	"	0.44	8	┌
702 kg							
F1	D16	7000	33	1.56	10.92	360	┌
F2	D19	6700	4	2.25	15.08	60	┌
F3	D19	6100	4	"	13.73	55	┌
F4	D19	3180	33	"	7.16	236	┌
F5	D22	3680	8	3.04	11.19	90	┌
F6	D13	8770	30	0.995	8.73	262	┌ (平均長)
F7	D13	1040	66	"	1.03	68	┌
F8	D13	1030	8	"	1.02	8	┌
F9	D13	1300	45	"	1.29	58	┌
F10	D13	1240	3	"	1.23	4	┌
1201 kg							
合計				D25	210 kg		
				D22	180 kg		
				D19	1107 kg		
				D16	360 kg		
				D13	1511 kg		
総質量					3368 kg		

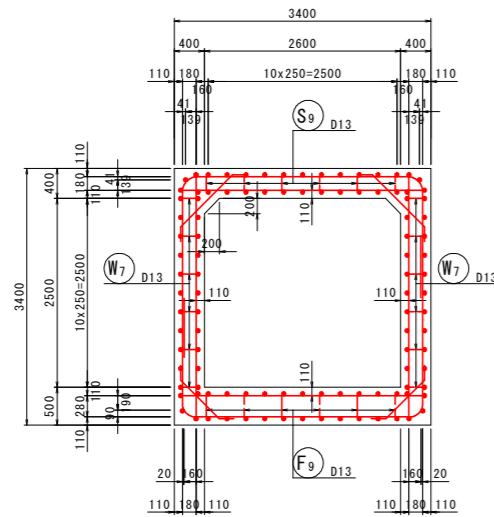
実施設計図面

【本線】	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	2ブロック函渠工配筋図(3)
縮尺	1:50 図面番号 36/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

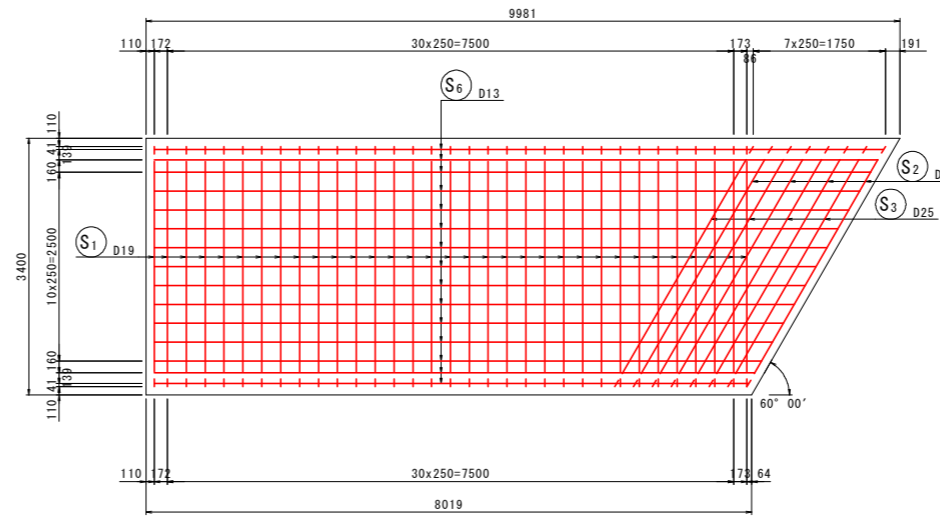
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

# 3ブロック函渠工配筋図(1) S=1:50

断面図

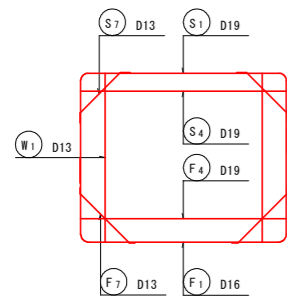


頂版上面図  
(1-1)

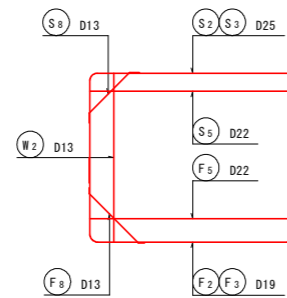


主鉄筋組立図

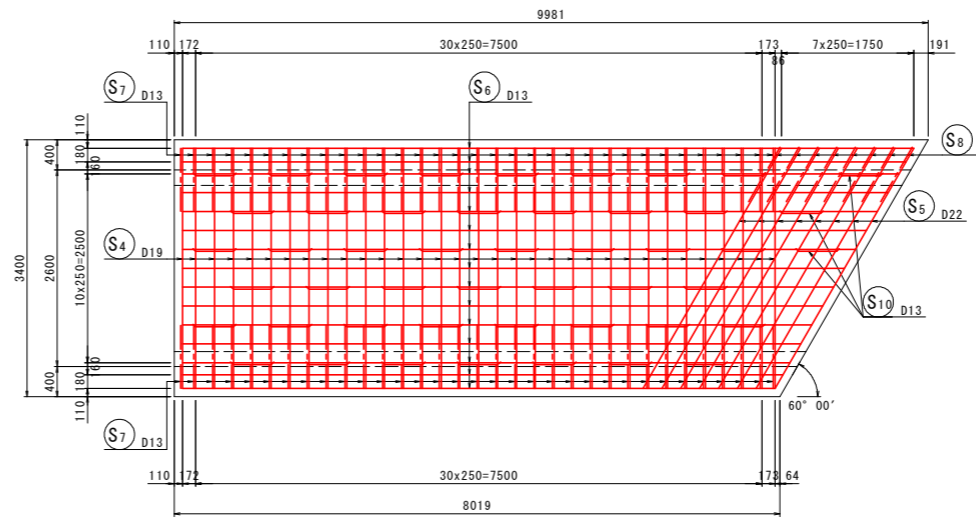
直支間



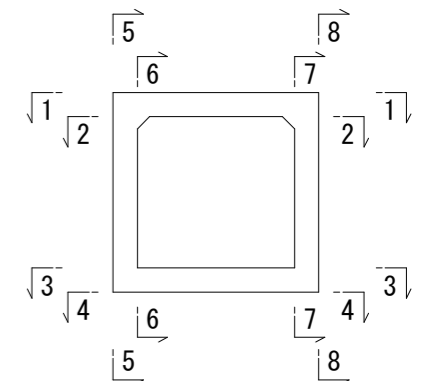
斜支間  
(60° 00')



頂版下面図  
(2-2)

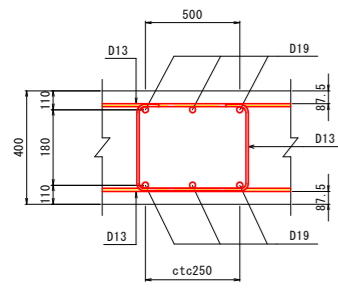


位置図

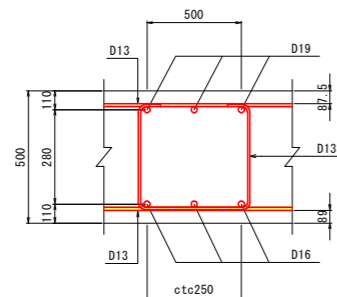


配筋詳細図

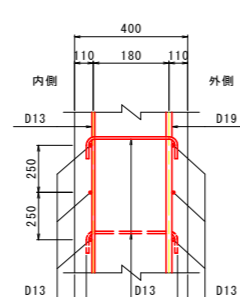
頂版部



底板部

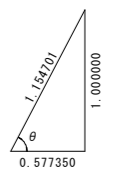


側壁部



斜比

$\theta = 60^\circ 00' 00''$

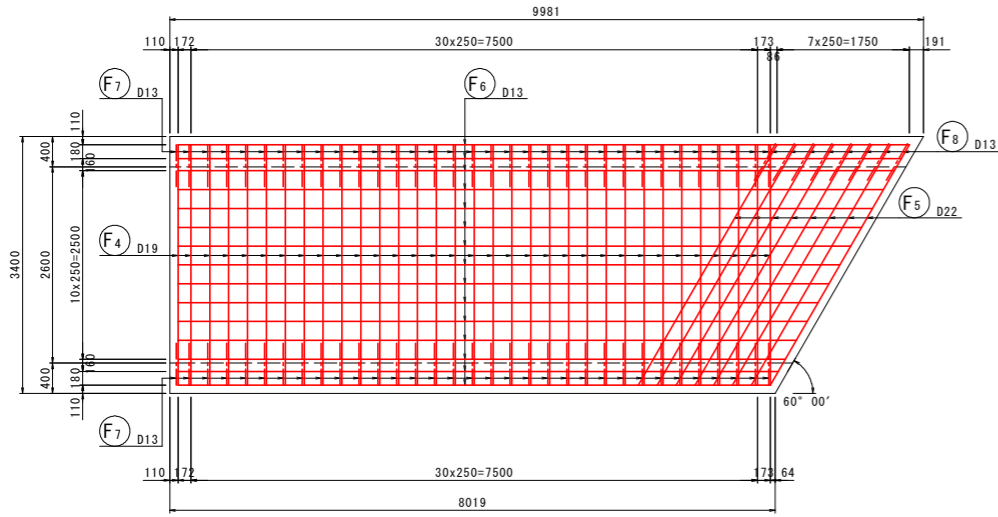


実施設計図面

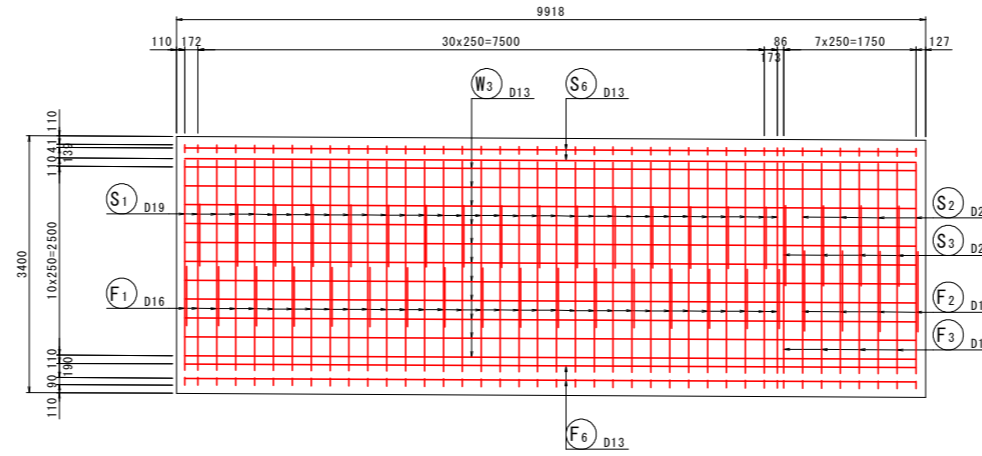
【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3ブロック函渠工配筋図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	37/62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 3ブロック函渠工配筋図(2) S=1:50

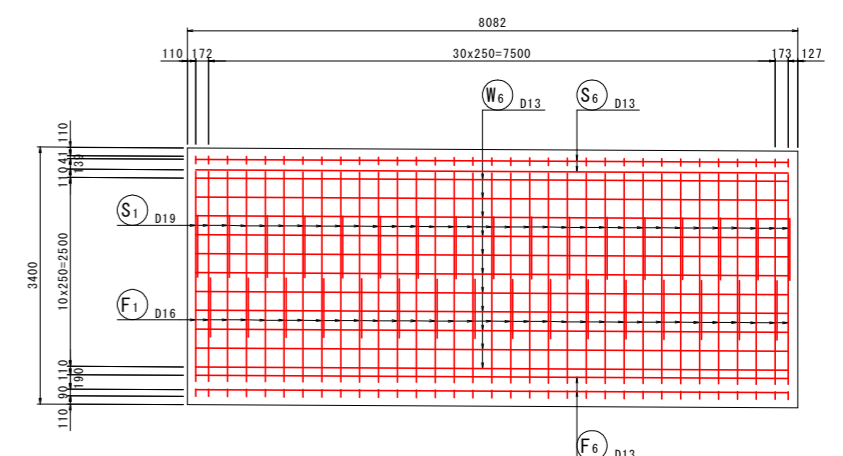
底版上面図  
(3-3)



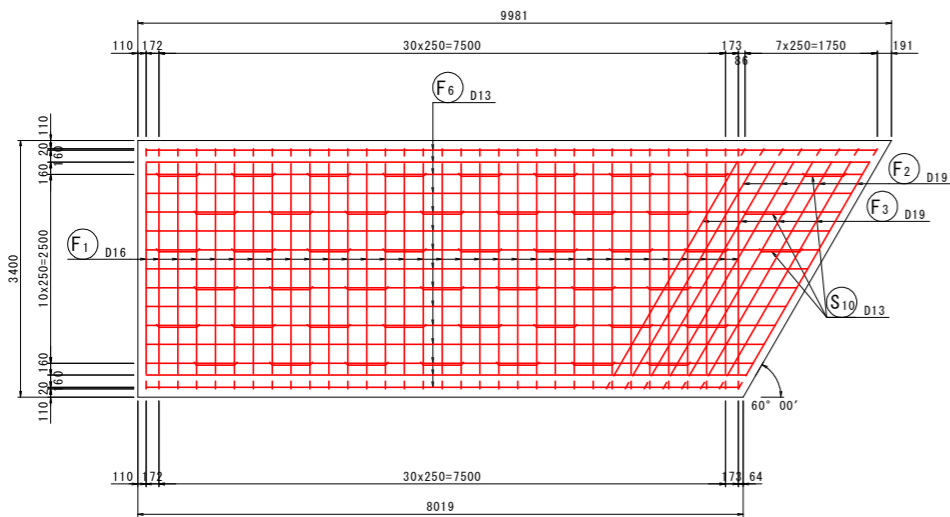
側壁外面図  
(5-5)



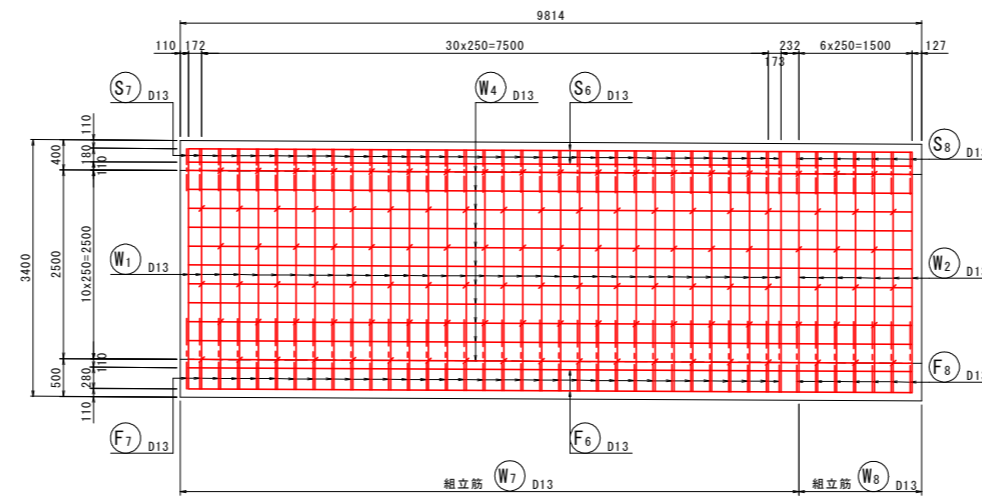
側壁外面図  
(8-8)



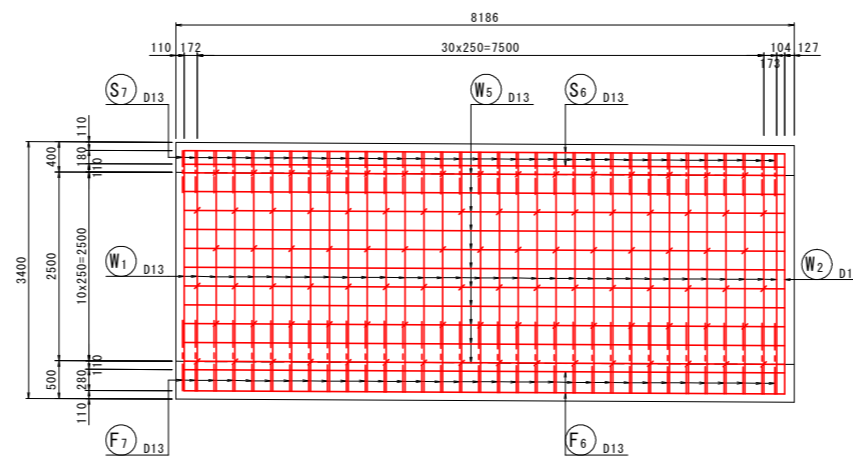
底版下面図  
(4-4)



側壁内面図  
(6-6)



側壁内面図  
(7-7)



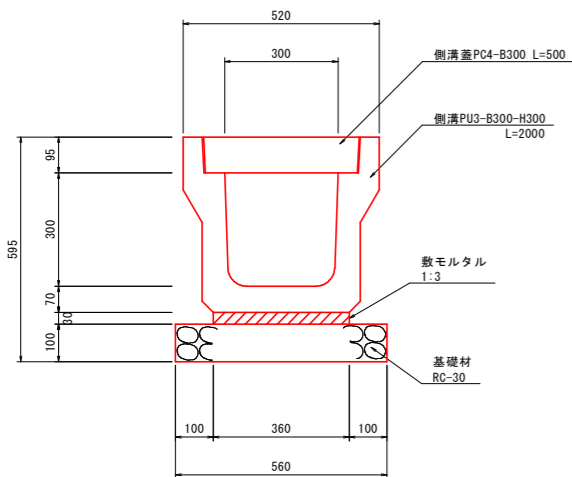
実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3ブロック函渠工配筋図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	38 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		



# 構造図(1)

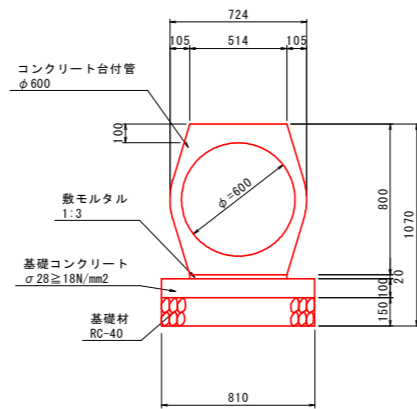
1号U型側溝 S=1:10



1号U型側溝 10.0m当たり

名称	規格	単位	数量
側溝	側溝PU3型 300x300	個	5.0
側溝蓋	側溝蓋 PC4-B300	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m <sup>2</sup>	0.108
基礎材	RC-30, t=100	m <sup>2</sup>	5.600
基礎修正	土砂	m <sup>2</sup>	5.600

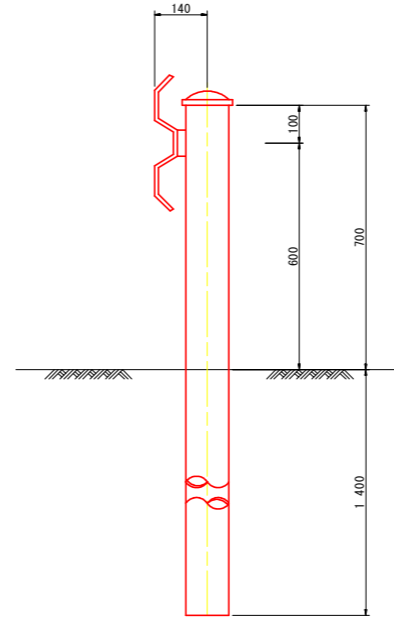
2号管渠 S=1:20



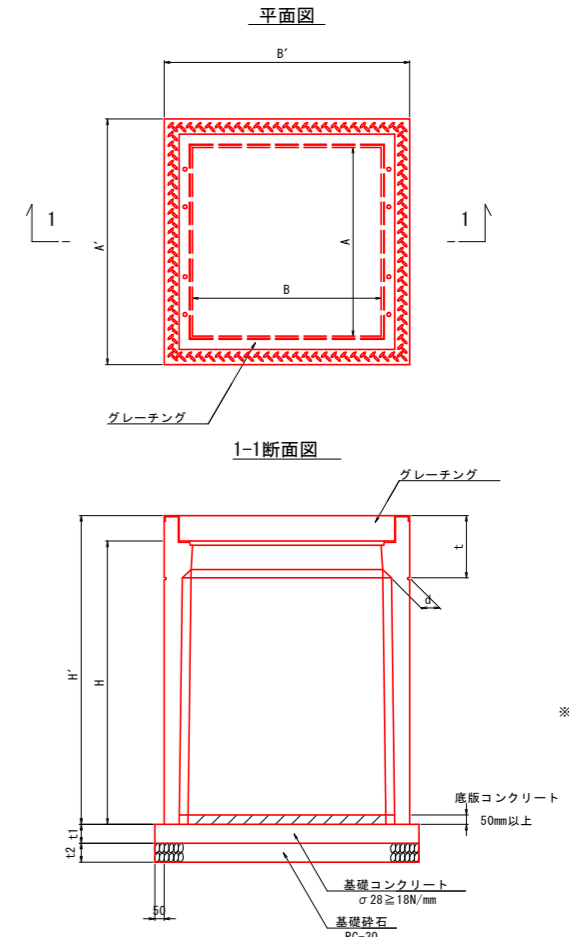
2号管渠 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート台付管	φ600	本	5
敷モルタル	1:3	m <sup>2</sup>	0.103
基礎コンクリート	σ28≧18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.810
型枠	均しコン用	m <sup>2</sup>	2.000
基礎砕石	RC-40, t=150	m <sup>2</sup>	8.100
基礎修正	土砂	m <sup>2</sup>	8.100

ガードレール S=1:10 (Gr-C-4E)

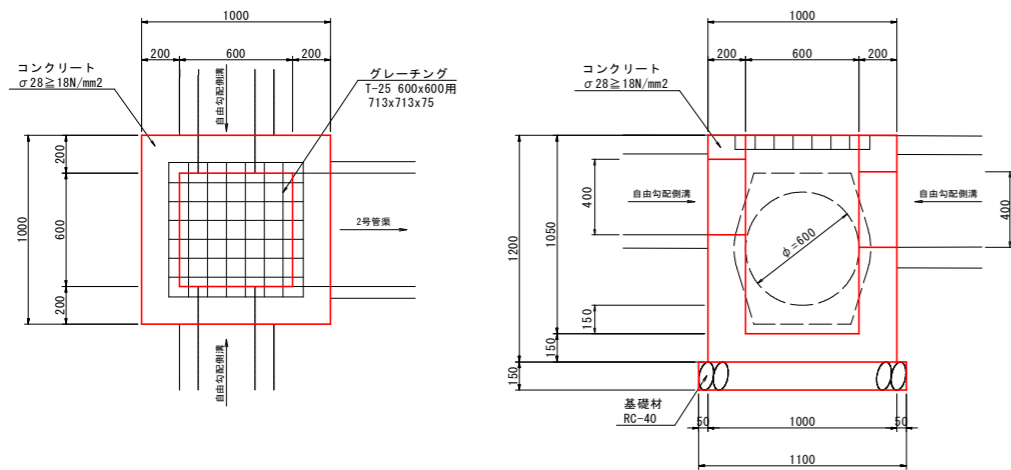


プレキャスト集水樹 (NKマス相当品)



※グレーチングはT-25 4点固定

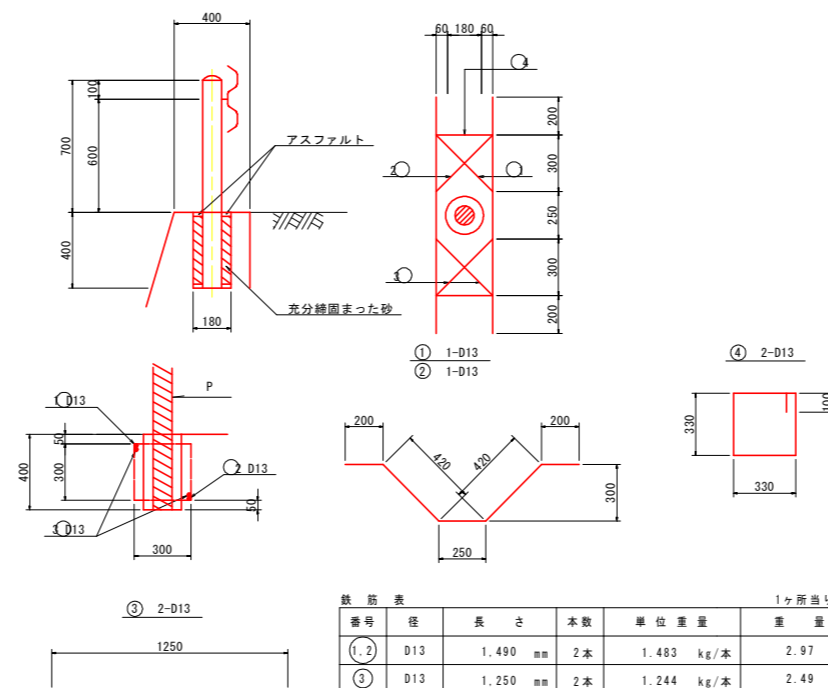
5号集水樹 S=1:20 NO. 89+1.0



5号集水樹 1.0箇所当たり

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ28≧18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.706
型枠	無筋構造物	m <sup>2</sup>	7.07
ポイド管	φ600	m	0.20
基礎砕石	RC-40, t=150	m <sup>2</sup>	1.210
基礎修正	土砂	m <sup>2</sup>	1.210
グレーチング	T-25 600x600用	枚	1.0

ガードレール S=1:20 (Gr-C-2B)



鉄筋表 1ヶ所当り

番号	径	長さ	本数	単位重量	重量
(1, 2)	D13	1,490 mm	2本	1.483 kg/本	2.97 kg
(3)	D13	1,250 mm	2本	1.244 kg/本	2.49 kg
(4)	D13	1,420 mm	2本	1.413 kg/本	2.83 kg
計				D13	8.29 kg

※補強土壁工の防護柵基礎設置の場合は補強筋は不要である。

プレキャスト集水樹 (NKマス1型相当品)

名称	測点	規格名称	規格寸法 (mm)								参考重量 (kg)	
			A	B	A'	B'	H	H'	t	t1		t2
6号	KE13-2	300x300xA	300	300	520	520	540	600	135	50	100	170
7号	KA13-1	300x300xA										

プレキャスト集水樹 (NKマス2型相当品)

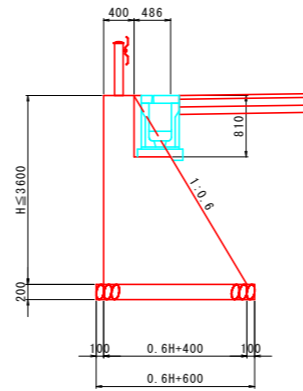
名称	測点	規格名称	規格寸法 (mm)								参考重量 (kg)	
			A	B	A'	B'	H	H'	t	t1		t2
8号	第1道路NO. 4+12. 21	600x600x1200	600	600	830	830	1200	1285	200	100	100	677

## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	構造図(1)
縮尺	図示 図面番号 40/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 3号重力式擁壁構造図

断面図 S=1:50

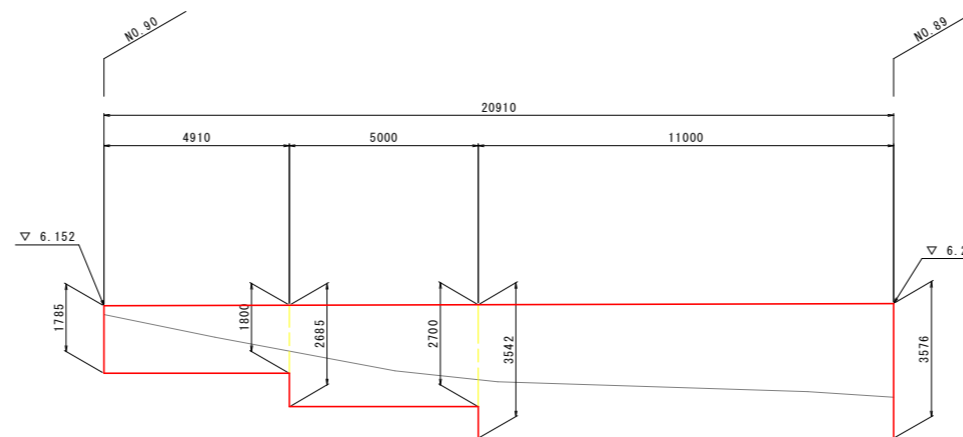


3号重力式擁壁

1.0m当り

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	φ28≧16N/mm	m <sup>3</sup>	$1/2 \times (0.4 + 0.6H + 0.4) \times H - 1/2 \times 0.486 \times 0.81$	$0.3H^2 + 0.4H - 0.197$
型枠	枠 無筋構造物用	m <sup>2</sup>	$H + 1.166 \times H + 0.81 - 0.81 \times 1.166$	$2.166H - 0.134$
足場工	枠組	掛m <sup>2</sup>	H	H
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	$1.166 \times H$	$1.166H$
基礎砕石	RC-40 t=200mm	m <sup>2</sup>		$0.6H + 0.600$
基面整正	土砂	m <sup>2</sup>		$0.6H + 0.600$

展開図 S=1:100

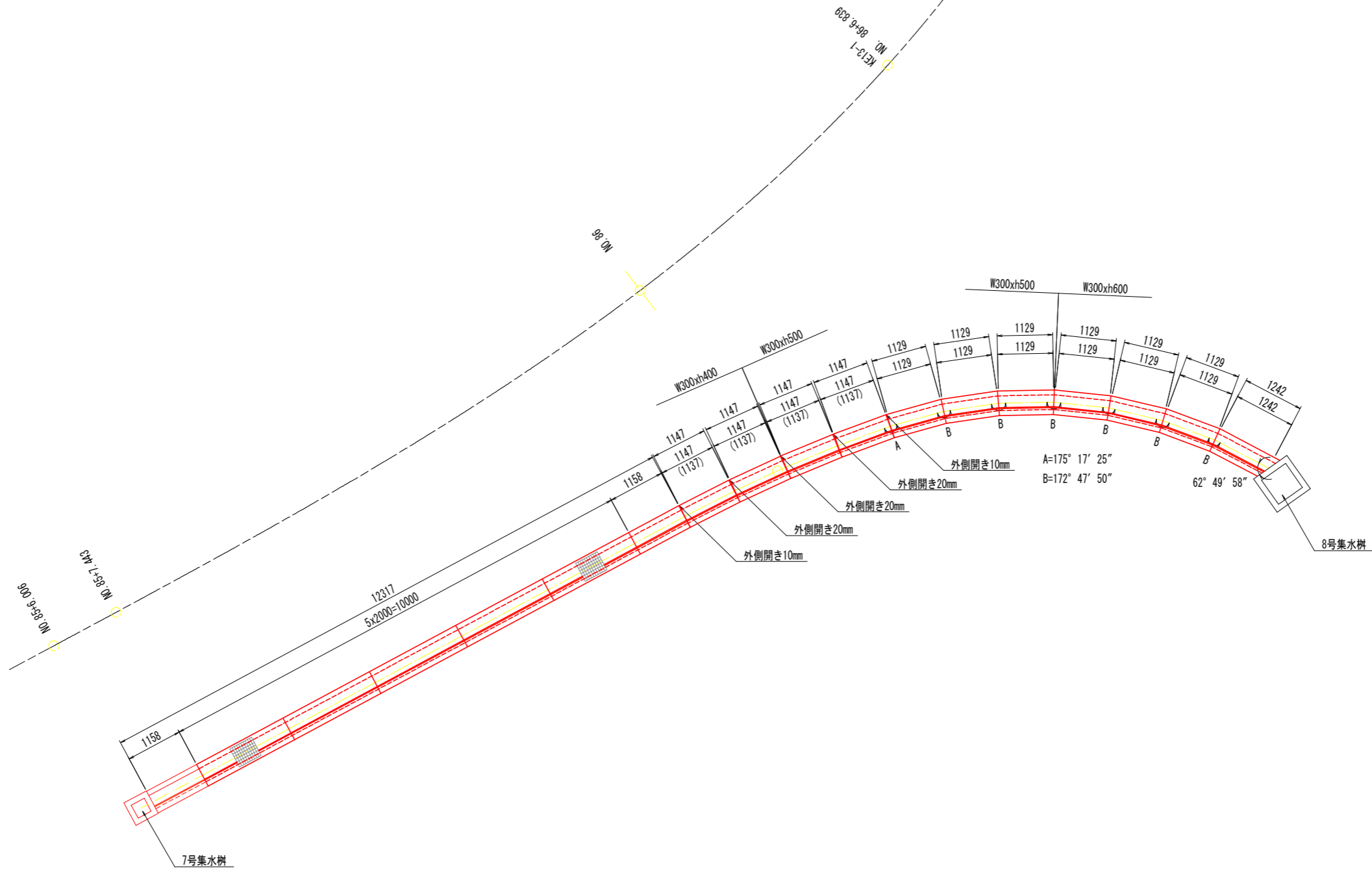


実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	3号重力式擁壁構造図		
縮尺	図示	図面番号	41 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 水路展開図(1)

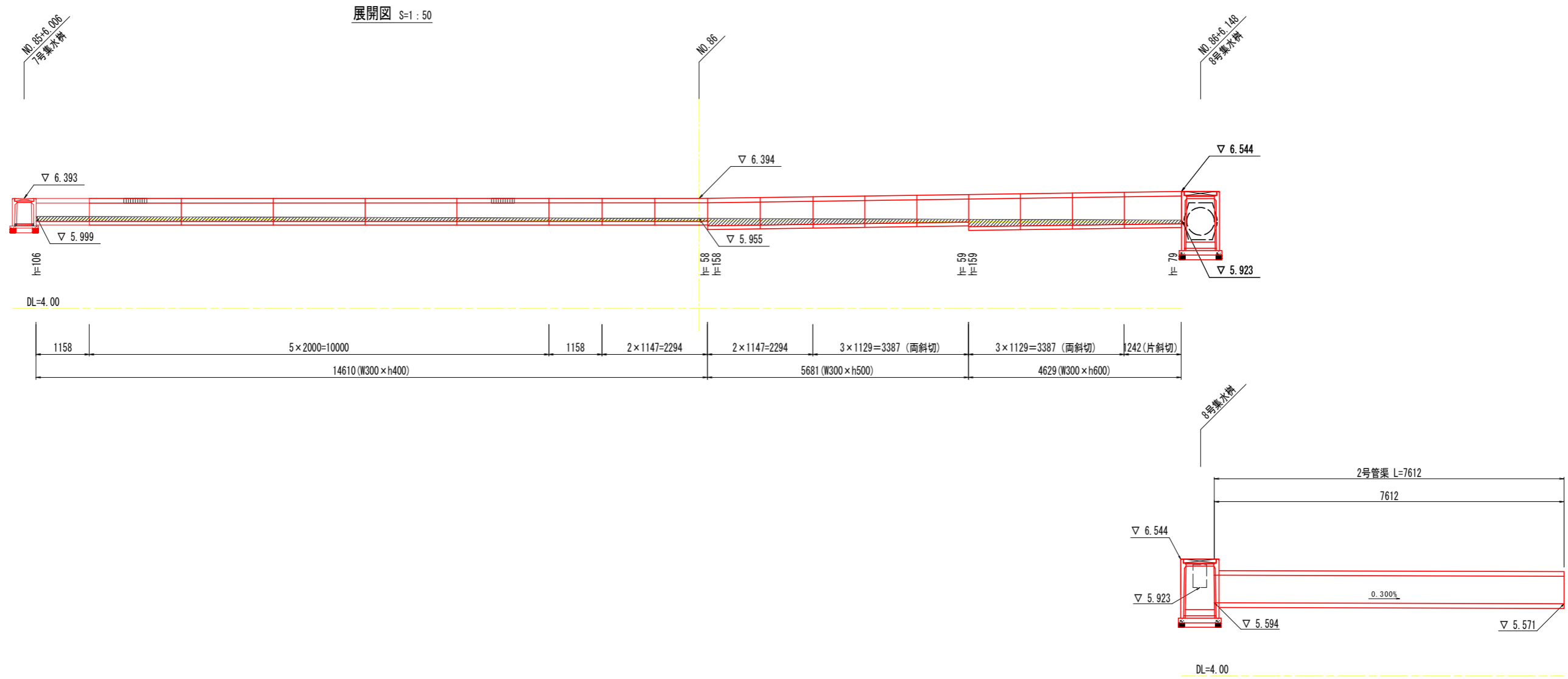
平面図 S=1:50



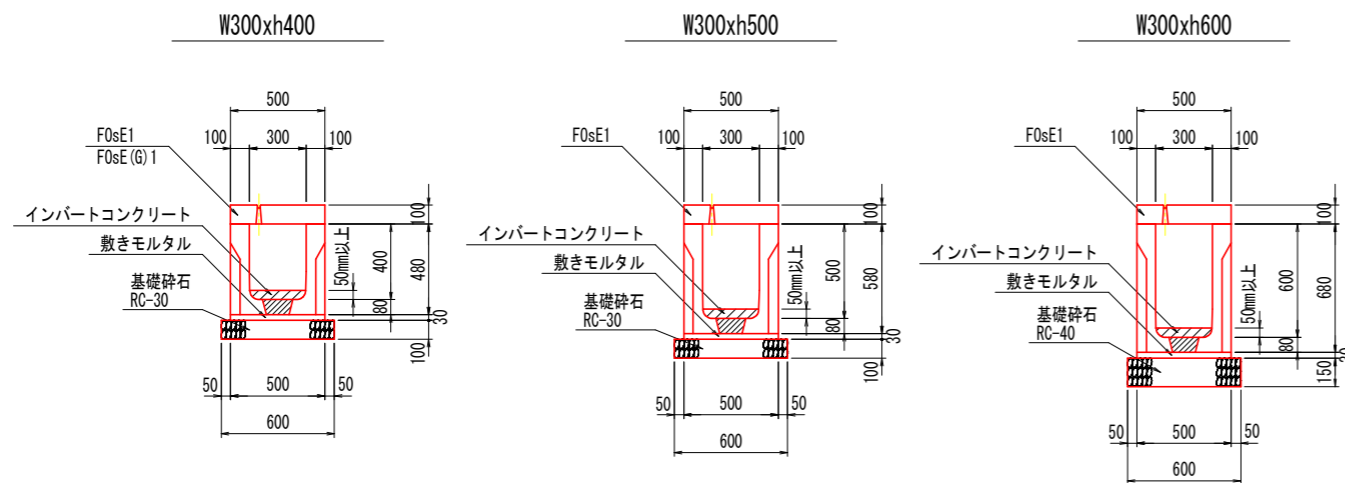
## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	水路展開図 (1)		
縮尺	1:50	図面番号	42 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 水路展開図(2)



標準断面図 S=1:20



側溝数量表

名称	サイズ	規格	数量	単位	備考
かんたん側溝	300 x 400	L= 2000	5	個	
		L= 1158	2	個	短品
		L= 1137	2	個	短品
	300 x 500	L= 1137	2	個	短品
		L= 1129 1160/1098	3	個	両斜切
	300 x 600	L= 1129 1160/1098	3	個	両斜切
		L= 1242 1386/1098	1	個	片斜切
蓋版	W300	L= 2000	3	枚	
		L= 1158	2	枚	短品
		L= 1137	4	枚	短品
		L= 1129 1160/1098	6	枚	両斜切
		L= 1242 1386/1098	1	枚	片斜切
蓋版	W300	L= 2000	2	枚	
インバートコンクリート合計			0.80	m3	

注) 斜切り製品の寸法値Lは、蓋版のセンター長を示す。

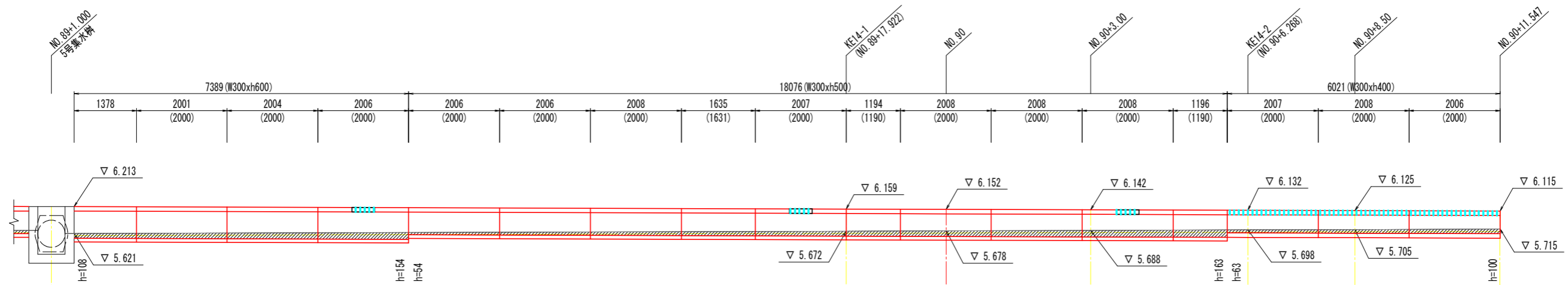
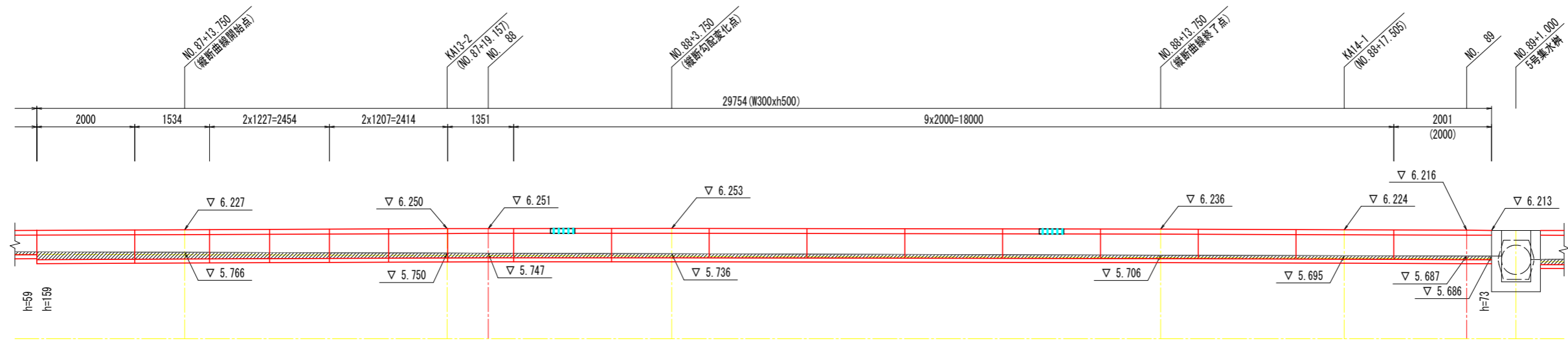
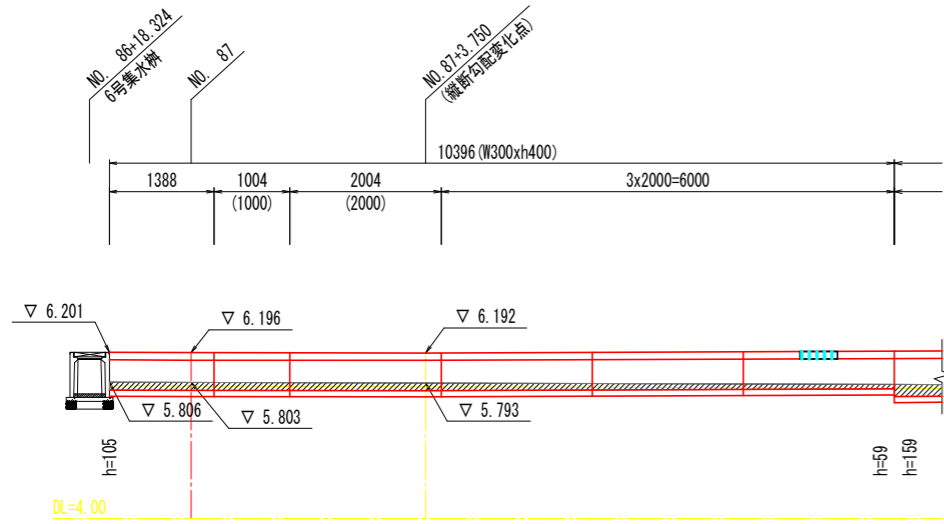
## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	水路展開図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	43 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		



# 水路展開図(4)

展開図 S=1:50

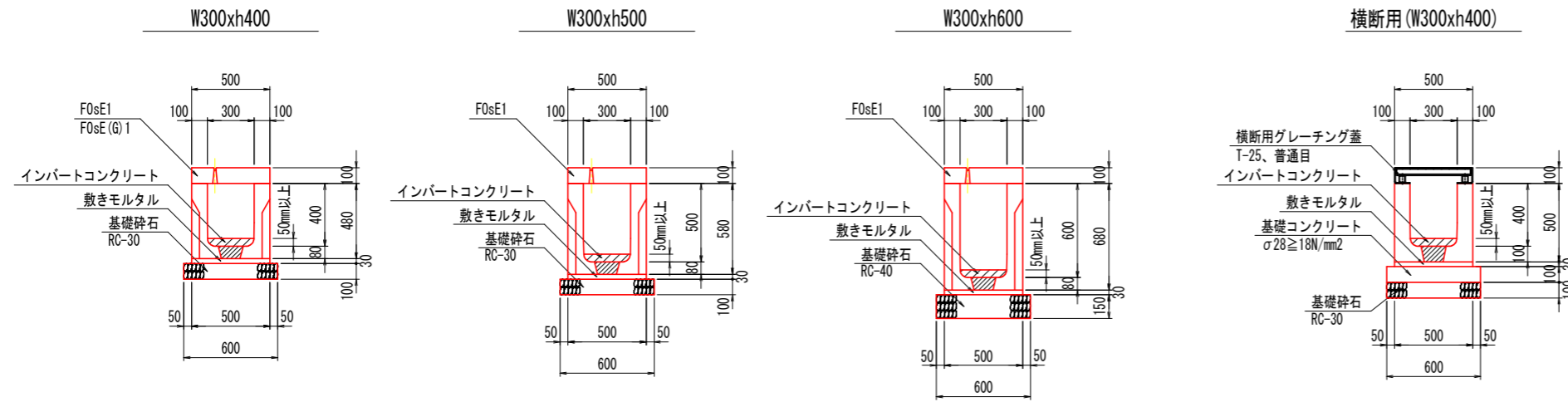


【本線】		実施設計図面
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)	
路線名等	(主) 日和佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)	
図面名	水路展開図 (4)	
縮尺	1:50	図面番号 45 / 62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

# 水路展開図(5)

(参考図)

標準断面図 S=1:20



数量表

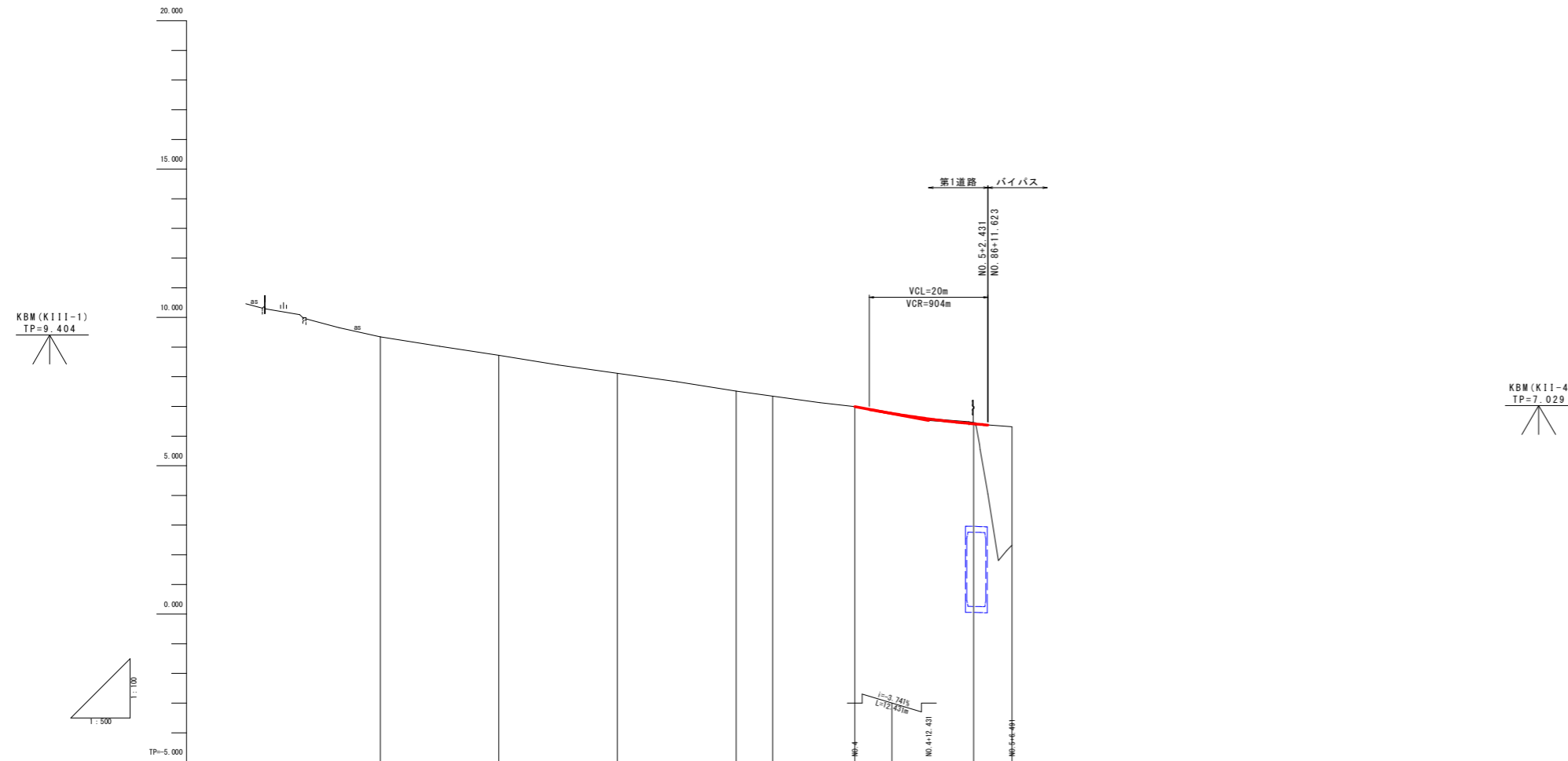
名称	サイズ	規格	数量	単位	備考
かんたん側溝	300 x 400	L = 2000	4	個	基本
		L = 1000	1	個	短品
		L = 1388 1377/1399	1	個	斜切
	300 x 500	L = 2000	18	個	基本
		L = 1631	1	個	短品
		L = 1190	2	個	短品
		L = 1534 1524/1544	1	個	斜切
		L = 1227 1217/1237	1	個	斜切
		L = 1227 1213/1241	1	個	斜切
		L = 1207 1193/1221	1	個	斜切
		L = 1207 1197/1217	1	個	斜切
		L = 1351 1341/1361	1	個	斜切
300 x 600	L = 2000	3	個	基本	
	L = 1378	1	個	短品	
	L = 2000	3	個	基本	
かんたん側溝	300 x 400				
かんたん側溝蓋	W300用	L = 2000	19	枚	基本
		L = 1000	1	枚	短品
		L = 1631	1	個	短品
		L = 1190	2	個	短品
		L = 1378	1	個	短品
		L = 1388 1377/1399	1	個	斜切
		L = 1534 1524/1544	1	個	斜切
		L = 1227 1217/1237	1	個	斜切
		L = 1227 1213/1241	1	個	斜切
		L = 1207 1193/1221	1	個	斜切
		L = 1207 1197/1217	1	個	斜切
		L = 1351 1341/1361	1	個	斜切
	F0sEG1	L = 2000	6	枚	
横断用グレーティング蓋 T-25	L = 1000	6	枚		
インバートコンクリート			2.38	m3	

注) 斜切り製品の寸法値Lは、センター長を示す。

## 実施設計図面

【本線】			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	水路展開図(5)		
縮尺	1:20	図面番号	46/62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 現道(第1道路)縦断図 V=1:100 H=1:500



勾配										
盛土										
切土										
計画高	6.990									
地盤高	9.351	8.720	8.120	7.520	7.347	6.990				
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	66.152	80.000	100.000	108.491		
点間距離	0.000	20.000	20.000	20.000	6.152	13.998	20.000	6.491		
測点	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	IP. 1	No. 4	No. 5	No. 5+14.491		
曲線										
片勾配										
摺付け図										
幅										
摺付け図										

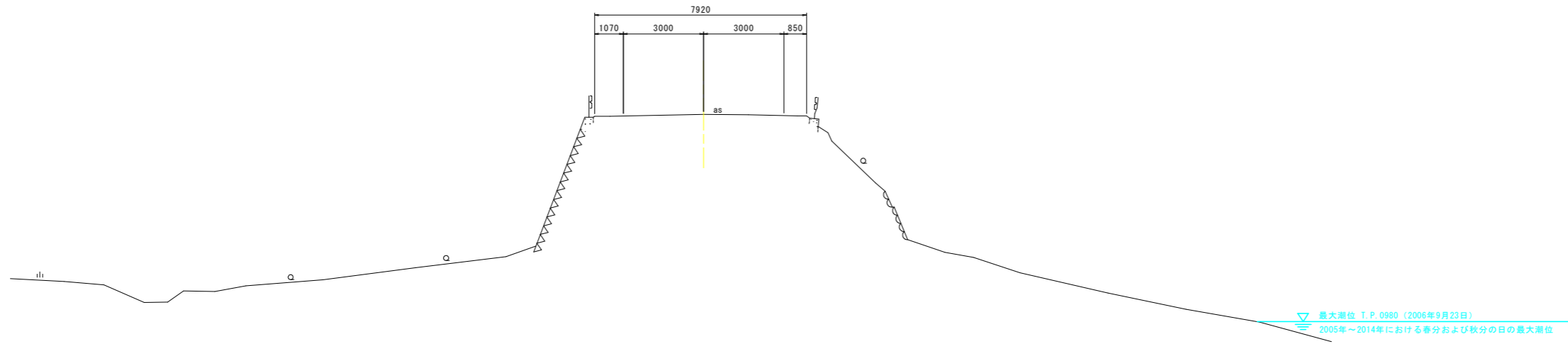
### 実施設計図面

【本線】	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)
路線名等	(主) 日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)
図面名	現道(第1道路)縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:500
会社名	徳島県美波県土整備事務所
事業者名	徳島県美波県土整備事務所
図面番号	47 / 62

# 現道横断図(その1) S=1:100

NO. 1

GH=8.720  
FH=

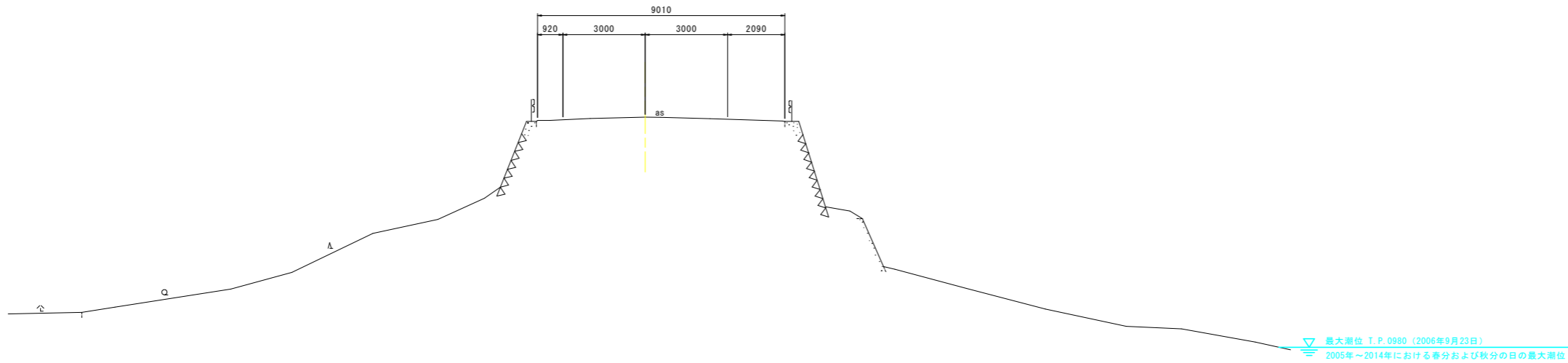


TP=-5.000

20.000

NO. 0

GH=9.351  
FH=



TP=-5.000

20.000

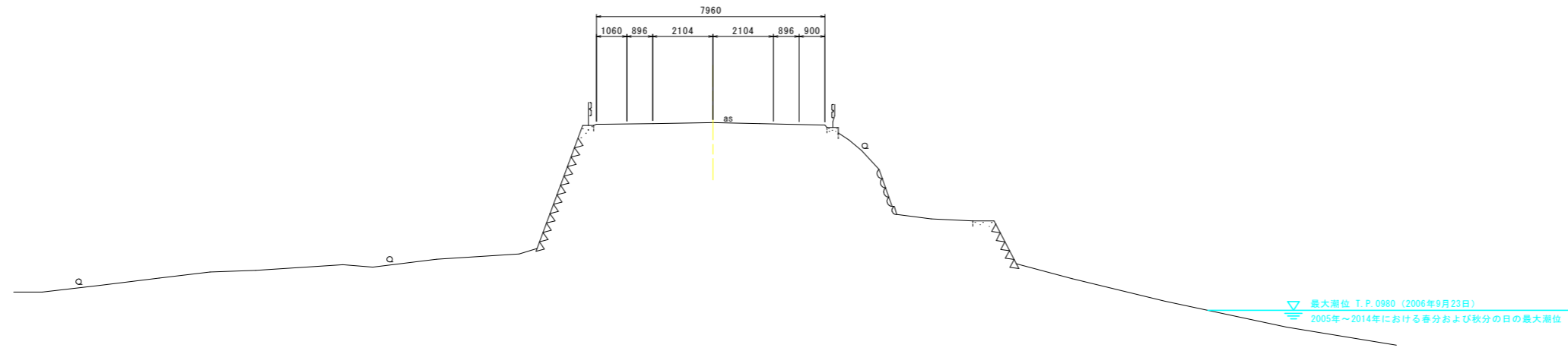
## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	現道横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	48 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 現道横断図(その2) S=1:100

NO. 3

GH=7.520  
FH=

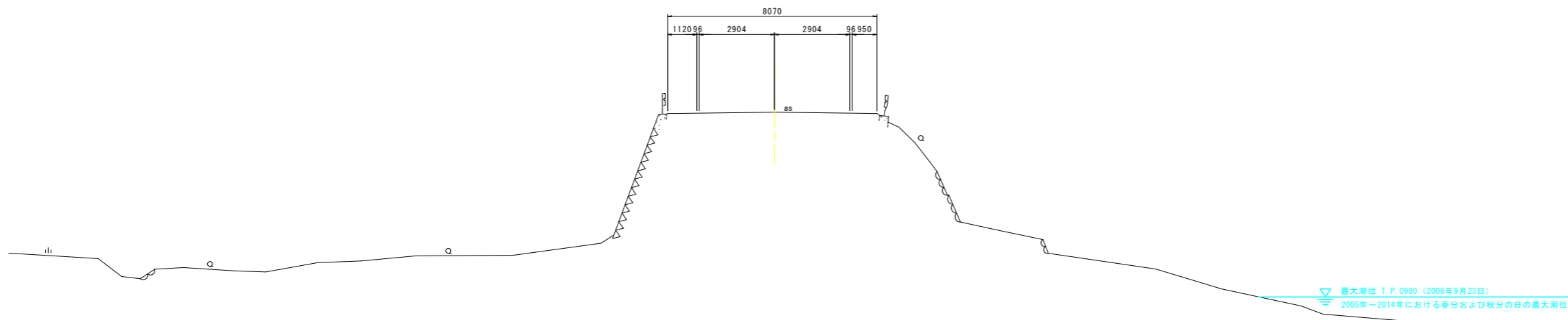


TP=-5.000

20.000

NO. 2

GH=8.120  
FH=



TP=-5.000

20.000

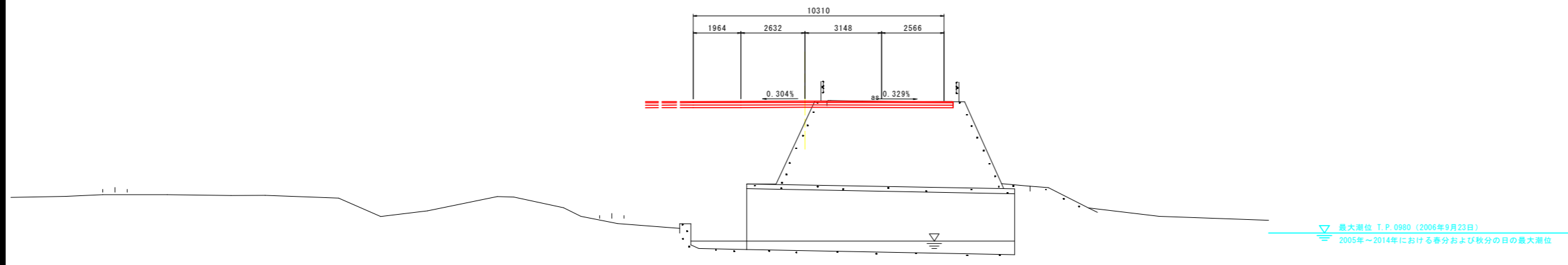
## 実施設計図面

【本線】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	現道横断図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	49 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

# 現道横断図(その3) S=1:100

NO. 5+1.122

GH=5.538 FH=6.393 ※本断面図地形はH25年度成果の縦断面図を流用

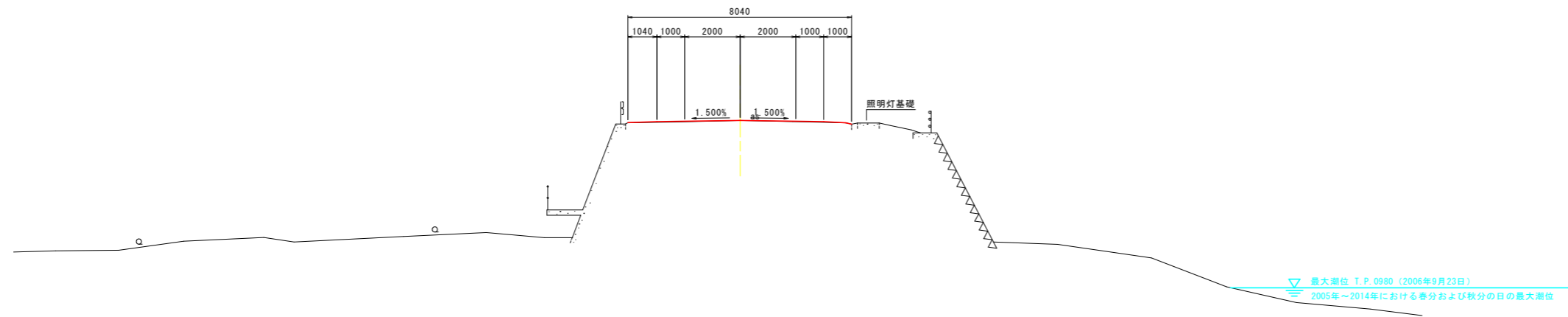


TP=-5.000

20.000

NO. 4

GH=6.989 FH=6.990



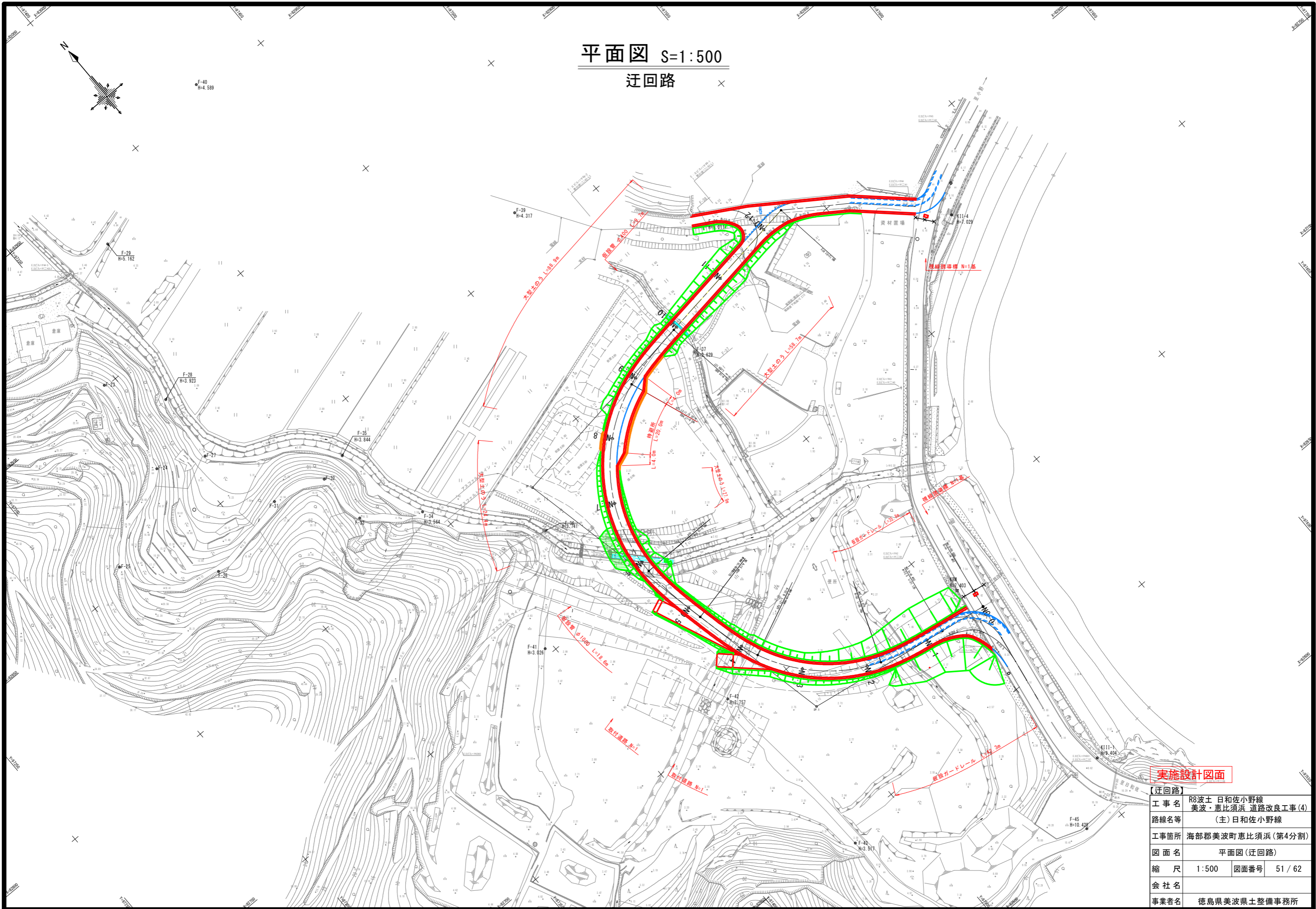
TP=-5.000

20.000

## 実施設計図面

【本線】	NO. 4, NO. 5+1.122		
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (4)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第4分割)		
図面名	現道横断図(その3)		
縮尺	1:100	図面番号	50 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

平面図 S=1:500  
迂回路

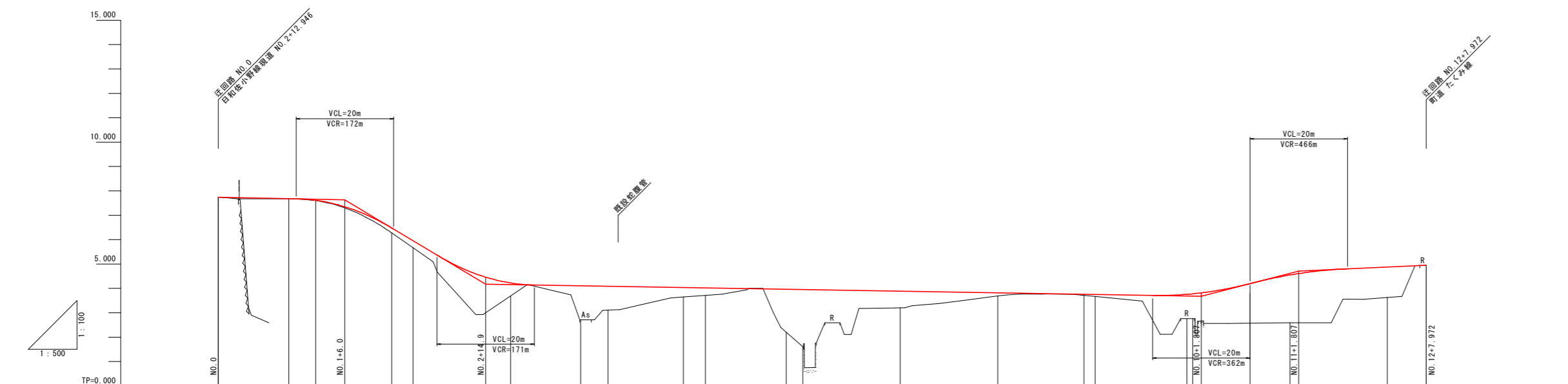


実施設計図面

【迂回路】	
工事名	R8波土 日佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)
路線名等	(主)日佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)
図面名	平面図(迂回路)
縮尺	1:500 図面番号 51/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

# 縦断図 V=1:100 H=1:500

## 迂回路



勾配																						
計画高	7.740	7.682	7.614	6.482	5.956	4.221	4.103	4.084	4.032	4.017	3.962	3.950	3.884	3.817	3.758	3.750	3.755	3.776	4.549	4.878	4.950	
地盤高	7.74	7.68	7.60	6.28	5.67	3.69	2.71	3.11	3.65	3.71	2.20	1.61	3.20	3.69	3.71	3.67	2.76	2.76	2.59	3.63	4.95	
切土高																						
盛土高	0.00	0.00	0.01	0.20	0.29	0.53	1.39	0.97	0.38	0.31	1.76	2.34	0.68	0.13	0.05	0.08	1.00	1.02	1.96	1.25	0.00	
追加距離	00.000	14.492	20.000	35.617	40.000	60.000	74.366	80.000	95.491	100.000	116.616	120.000	140.000	160.000	177.720	180.000	198.845	200.000	220.000	240.000	247.972	
単距離	00.000	14.492	5.508	15.617	4.383	20.000	14.366	5.634	15.491	4.509	16.616	3.384	20.000	20.000	17.720	2.280	18.845	1.155	20.000	20.000	7.972	
測点番号	NO.0	+14.492	NO.1	+15.617	NO.2	NO.3	+14.366	NO.4	+15.491	NO.5	+16.616	NO.6	NO.7	NO.8	+17.720	NO.9	+18.845	NO.10	NO.11	NO.12	EP	
平面線形図																						
片すり勾つけ配図																						
拡幅																						

※当縦断図の現況地形は、ペーパーロケーションによるものである。

実施設計図面

【迂回路】

工事名 R8波土 日佐小野線  
美波・恵比須浜 道路改良工事(4)

路線名等 (主)日佐小野線

工事箇所 海部郡美波町恵比須浜(第4分割)

図面名 縦断図(迂回路)

縮尺 V=1:100  
H=1:500 図面番号 52 / 62

会社名

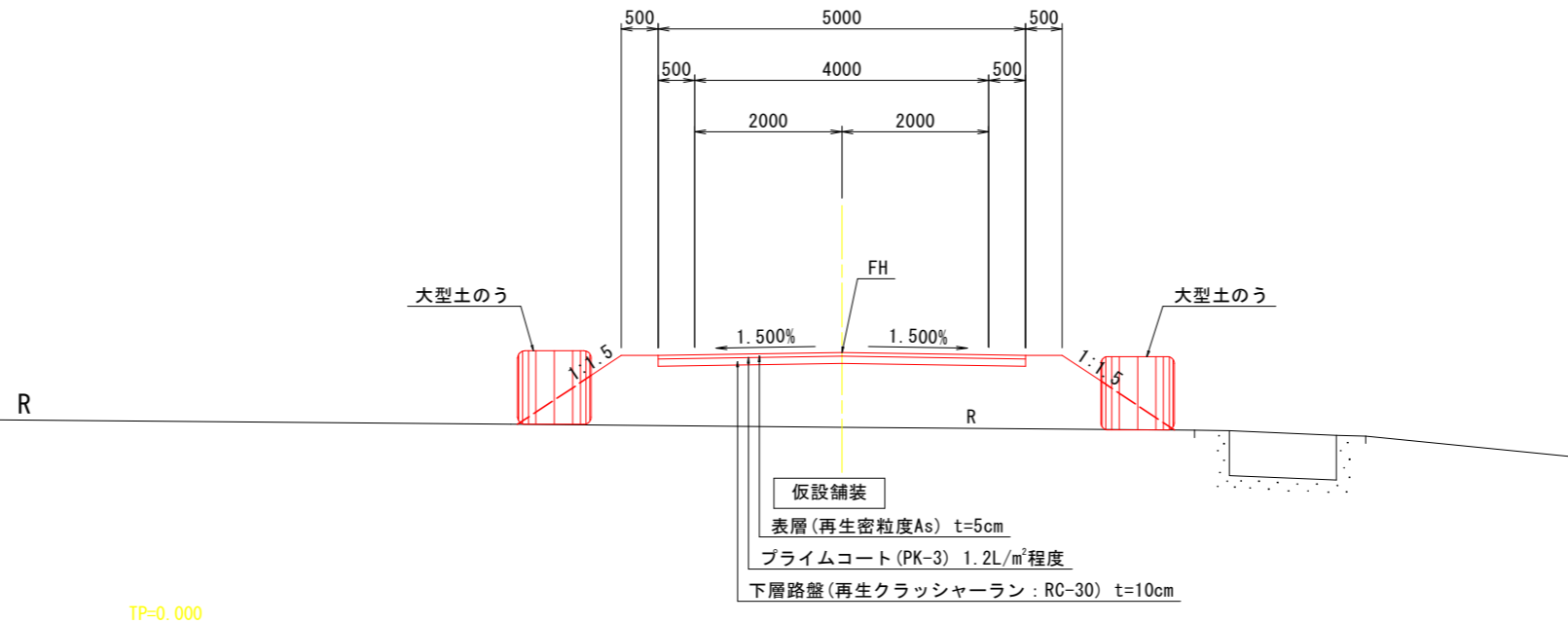
事業者名 徳島県美波県土整備事務所

# 標準断面図 S=1:50

## 迂回路

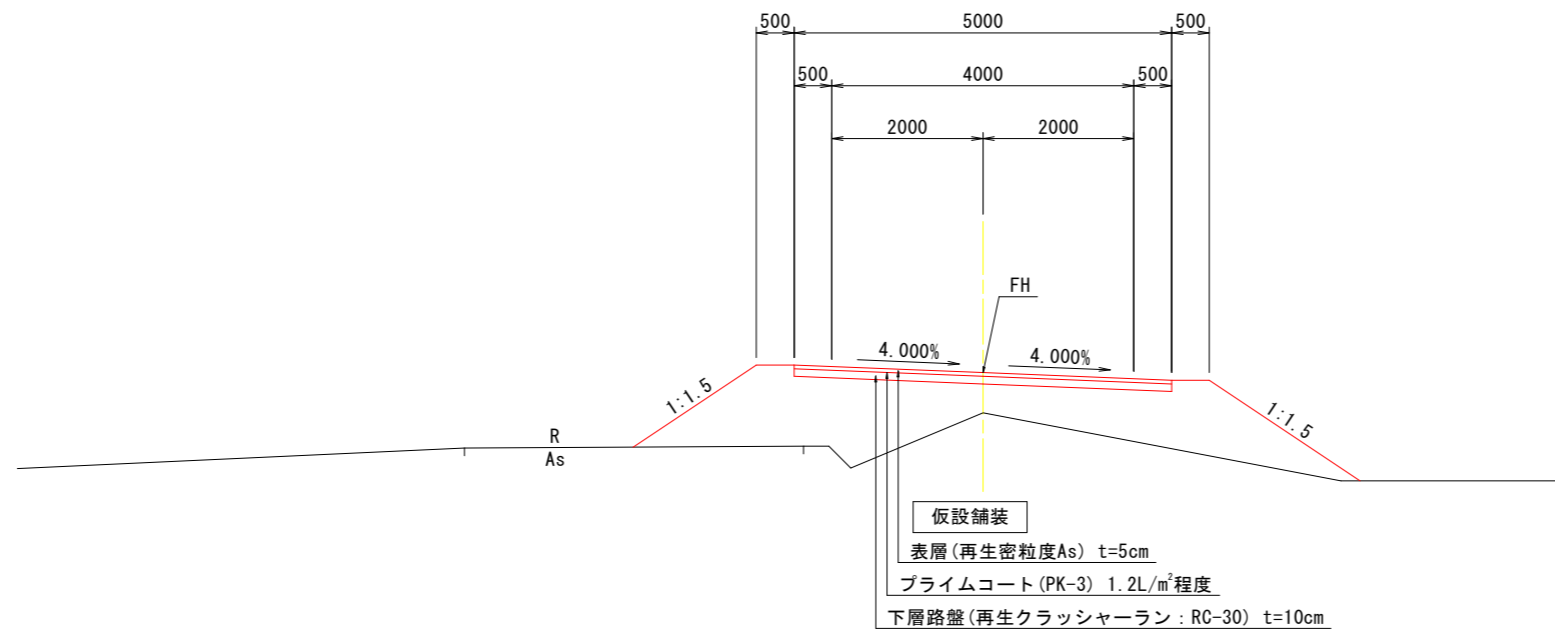
### NO. 10付近

#### 直線部



### NO. 3付近

#### 曲線部



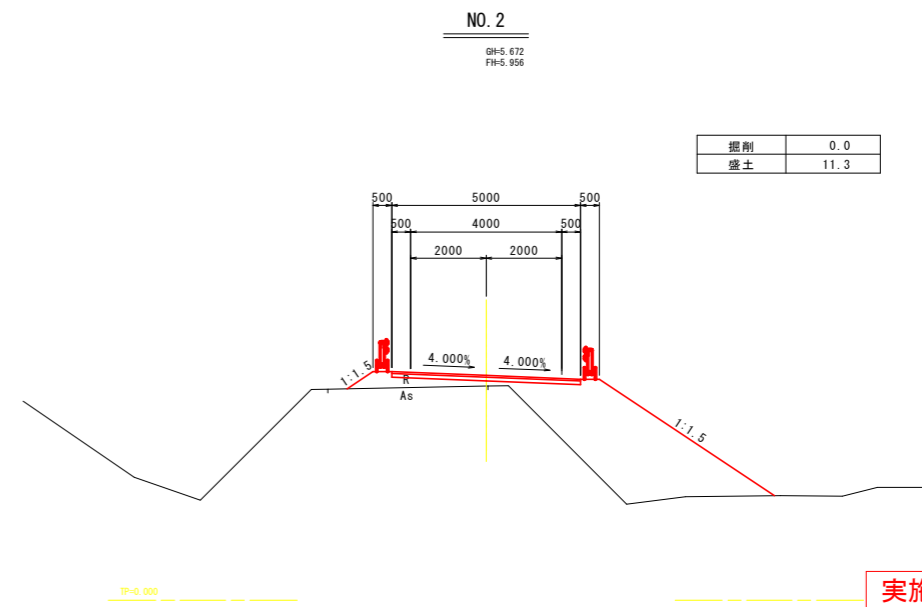
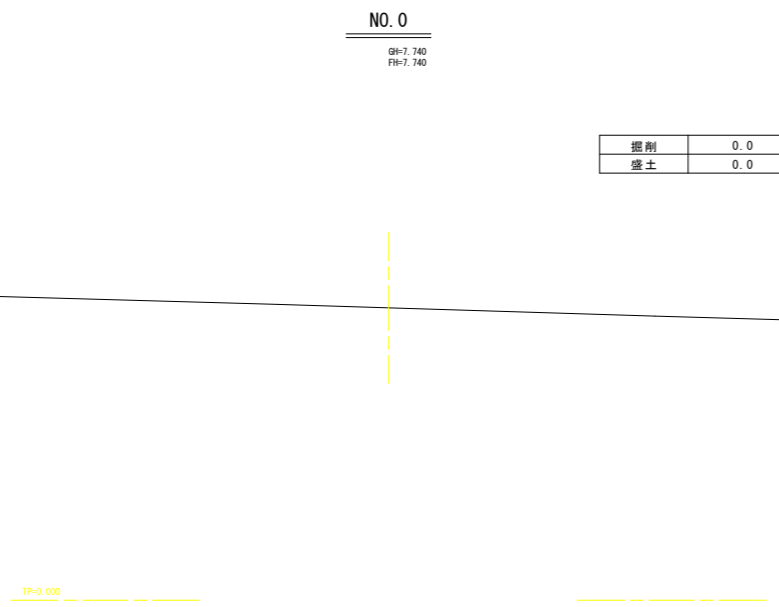
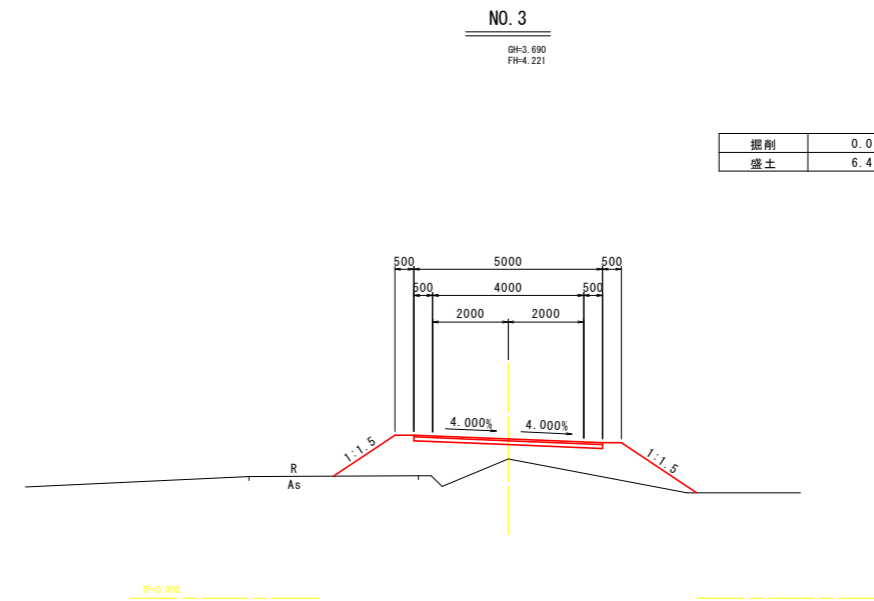
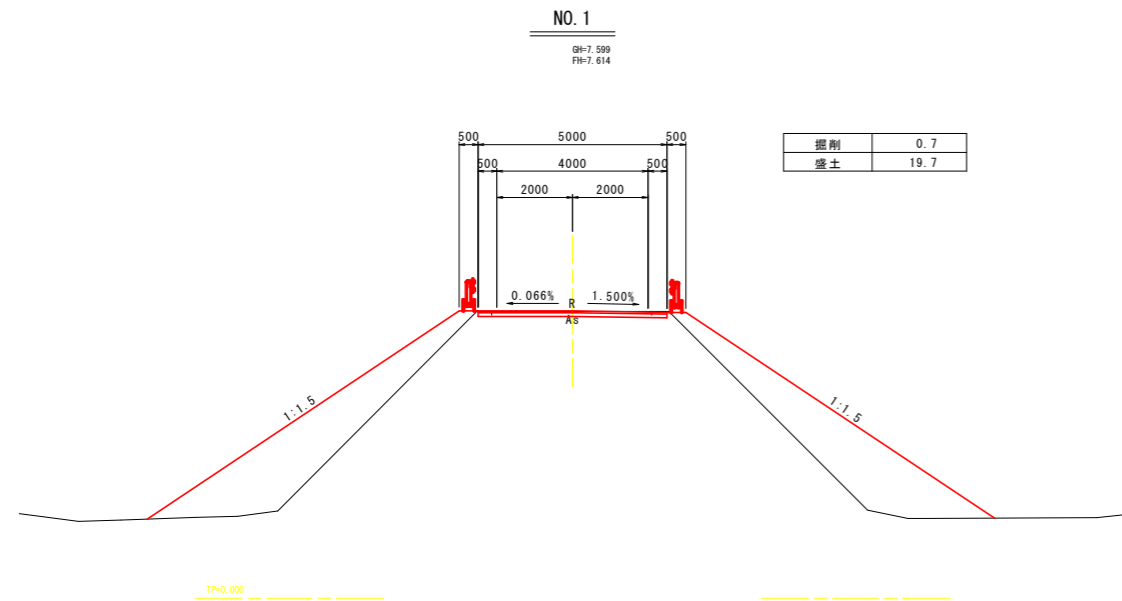
### 実施設計図面

【迂回路】	R8波土 日和佐小野線		
工事名	美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:50	図面番号	53/62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

※当断面図の現況地形は、ペーパーロケーションによるものである。

# 横断図(その1) S=1:100

## 迂回路



**実施設計図面**

【迂回路】	NO. 0~NO. 3
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)
路線名等	(主)日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)
図面名	横断図(その1)
縮尺	1:100 図面番号 54/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

※当横断図の現況地形は、ペーパーロケーションによるものである。

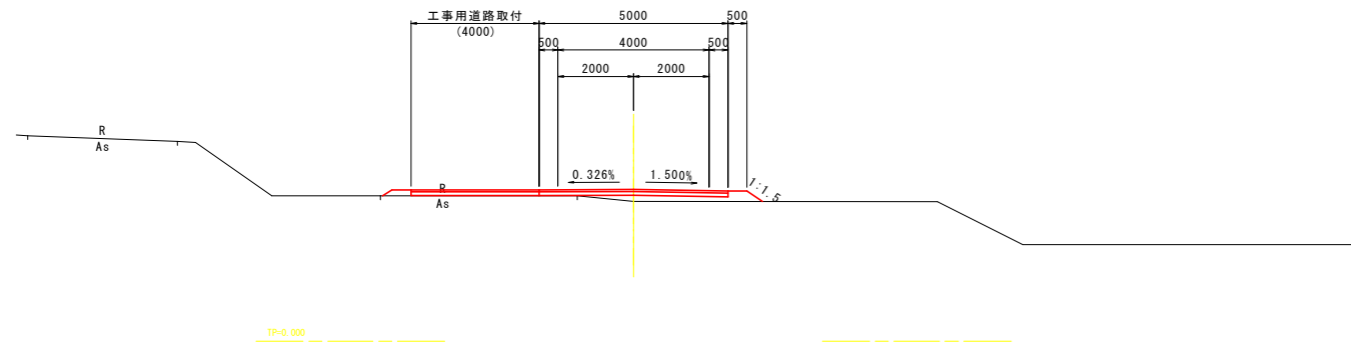
# 横断図(その2) S=1:100

## 迂回路

NO. 5

GH=3.710  
FH=4.017

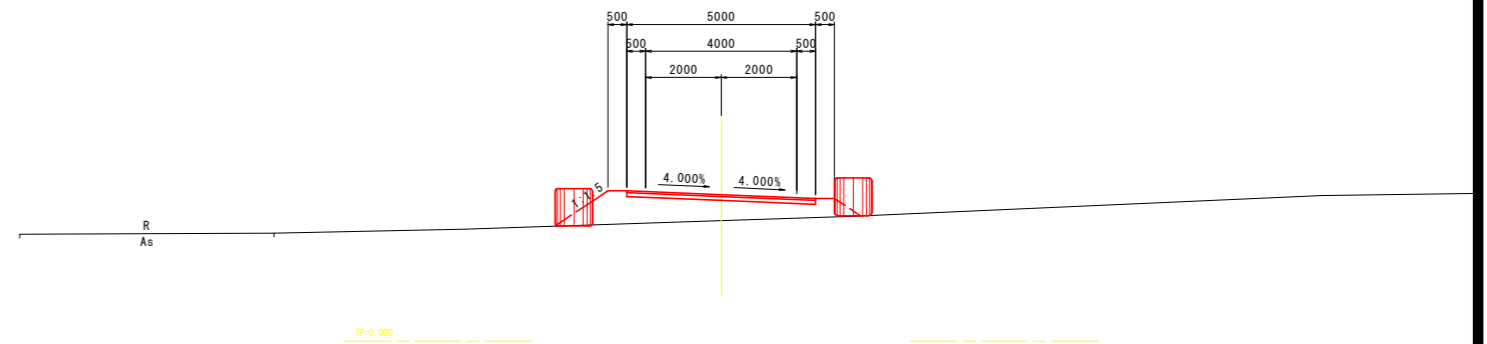
掘削	0.0
盛土	0.8



NO. 7

GH=3.200  
FH=3.884

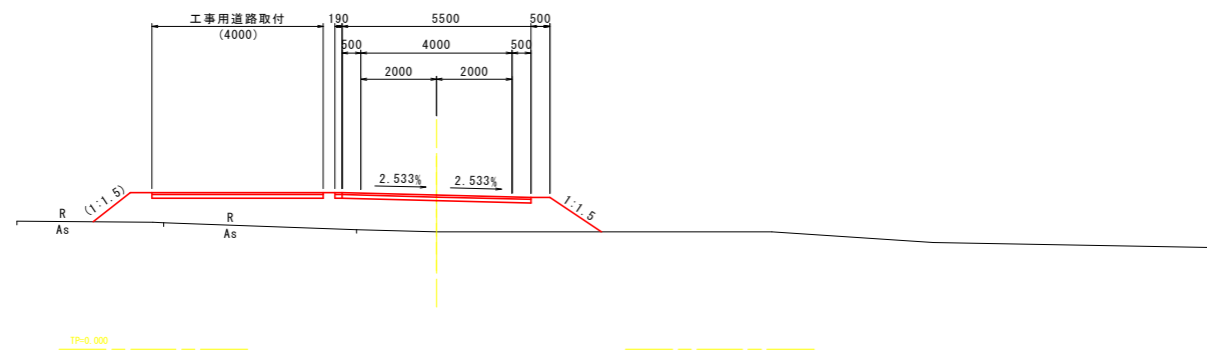
掘削	0.0
盛土	3.7



NO. 4

GH=3.110  
FH=4.084

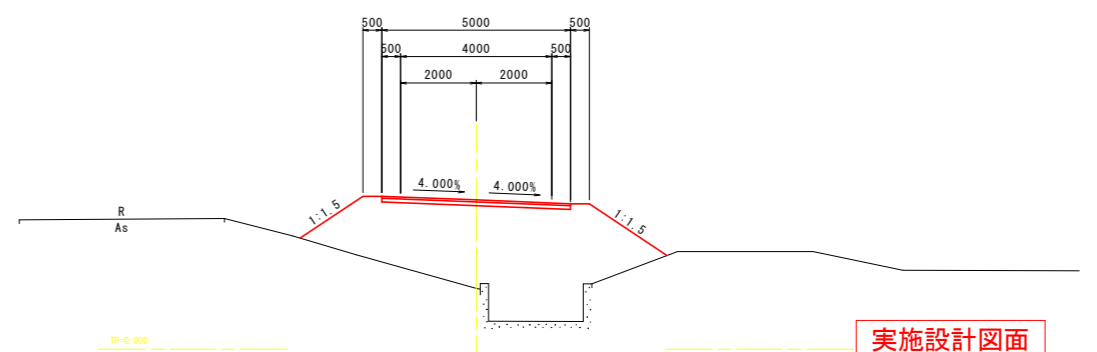
掘削	0.0
盛土	9.6



NO. 6

GH=1.610  
FH=3.950

掘削	0.0
盛土	17.7



実施設計図面

【迂回路】	NO. 4~NO. 7	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)	
路線名等	(主)日和佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)	
図面名	横断図(その2)	
縮尺	1:100	図面番号 55/62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

※当横断図の現況地形は、ペーパーロケーションによるものである。

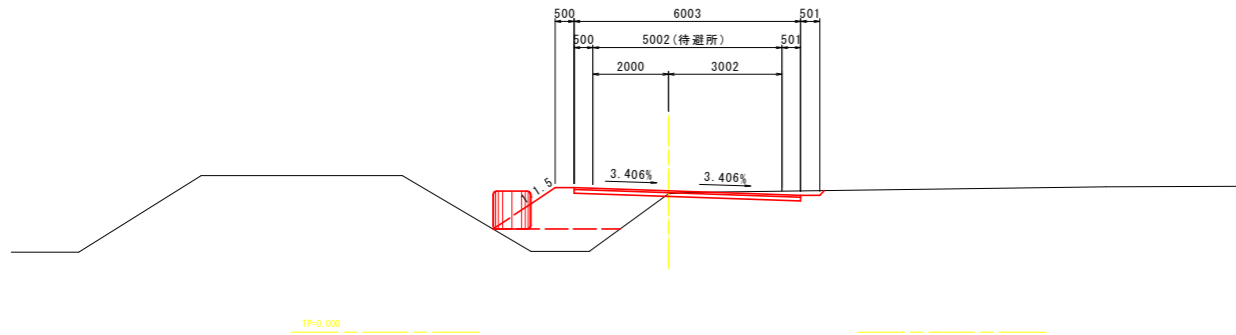
# 横断図(その3) S=1:100

## 迂回路

NO. 9

GH=3.670  
FH=3.750

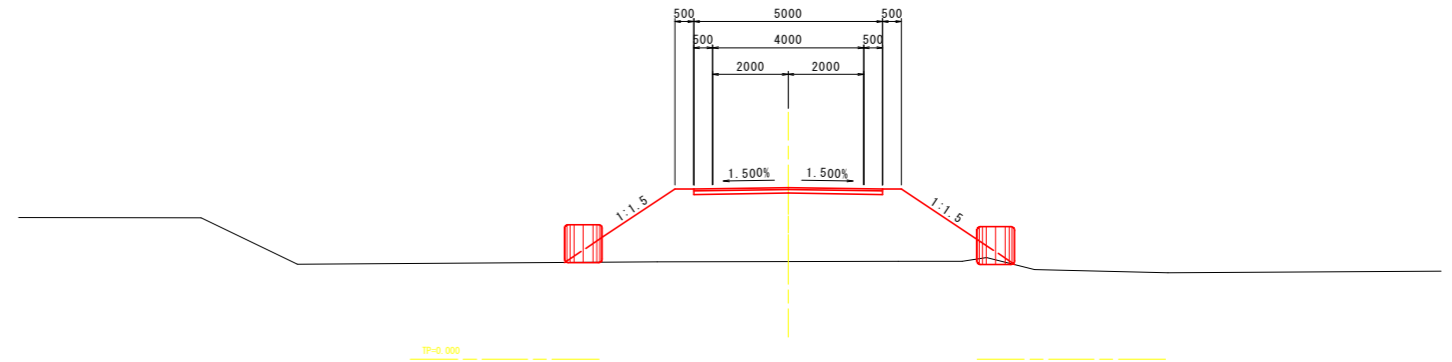
掘削	0.7
盛土	4.2



NO. 11

GH=2.590  
FH=4.549

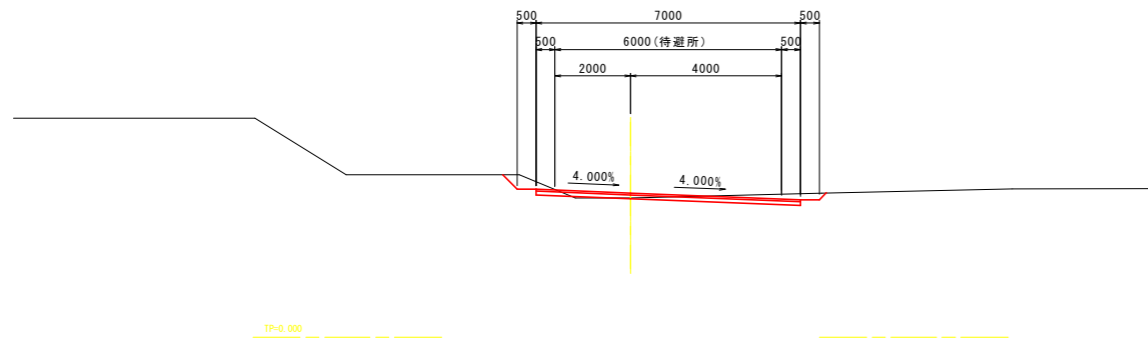
掘削	0.0
盛土	15.8



NO. 8

GH=3.690  
FH=3.817

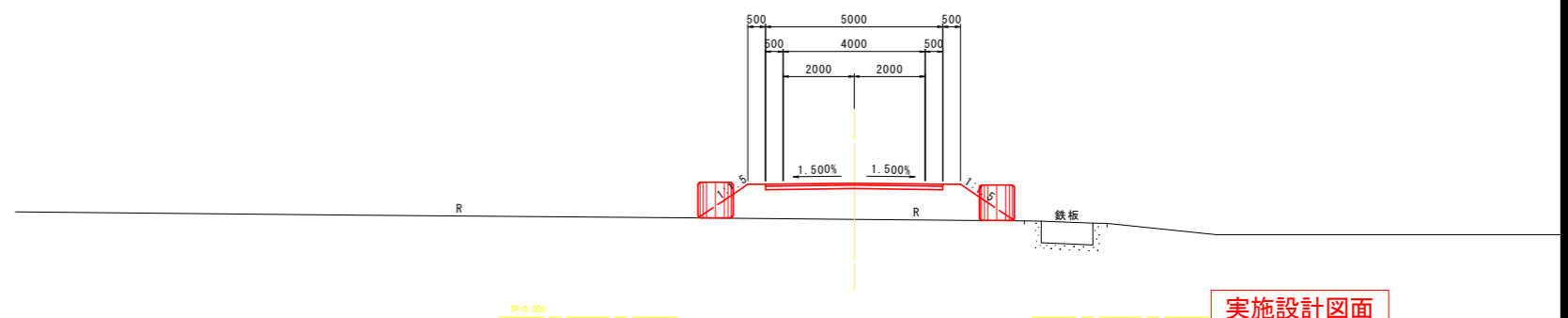
掘削	1.3
盛土	0.1



NO. 10

GH=2.760  
FH=3.776

掘削	0.0
盛土	6.0



実施設計図面

【迂回路】	NO. 8~NO. 11
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)
路線名等	(主)日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)
図面名	横断図(その3)
縮尺	1:100 図面番号 56/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

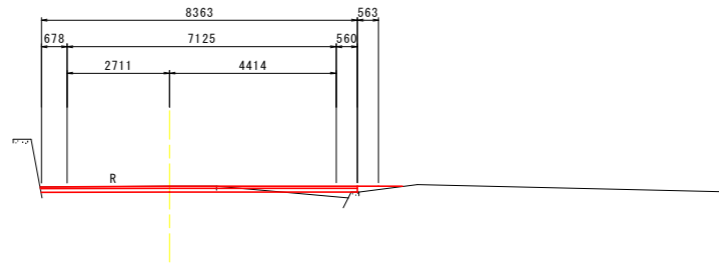
※当横断図の現況地形は、ペーパーロケーションによるものである。

# 横断図(その4) S=1:100

## 迂回路

EP  
GH=4.950  
FH=4.950

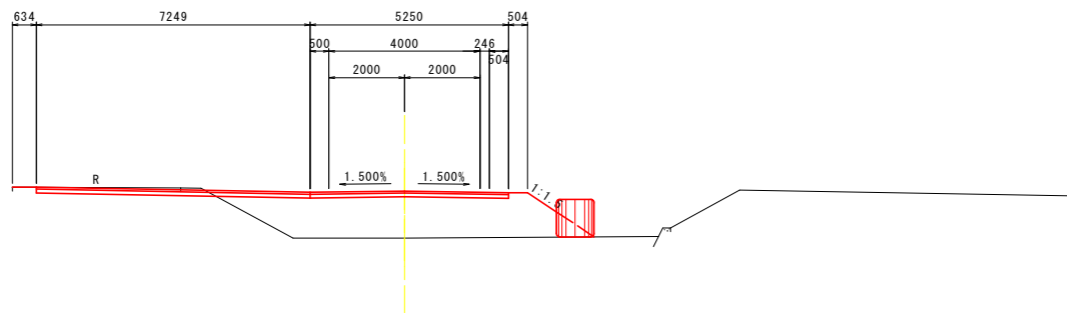
掘削	0.8
盛土	0.2



TP=0.000

NO. 12  
GH=3.630  
FH=4.878

掘削	0.0
盛土	8.5



TP=0.000

### 実施設計図面

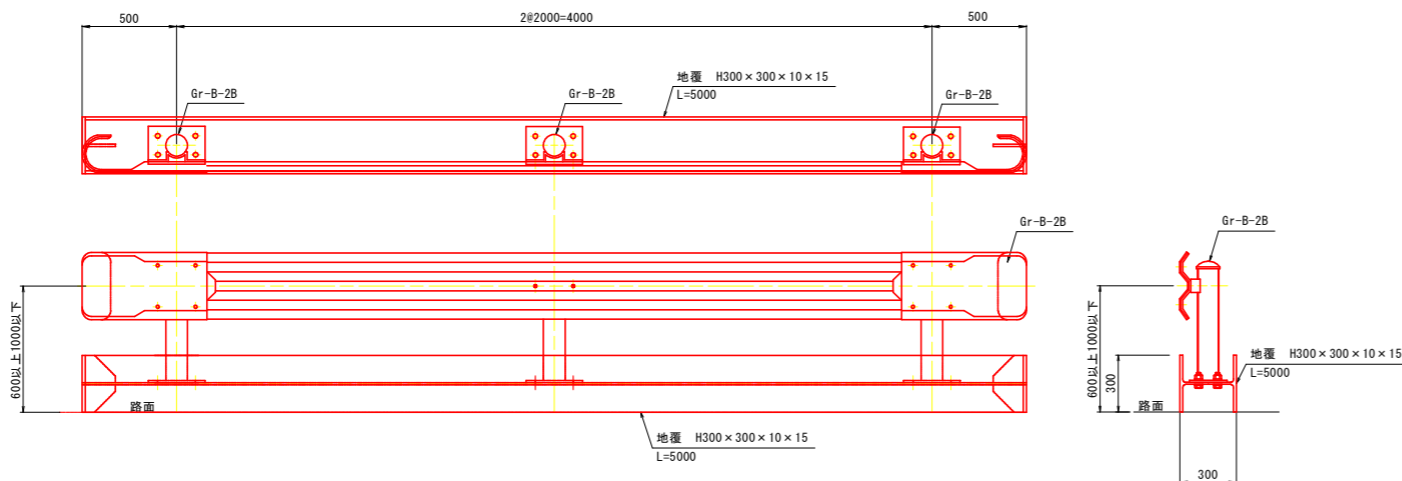
【迂回路】	NO. 12. EP
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)
路線名等	(主)日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)
図面名	横断図(その4)
縮尺	1:100 図面番号 57/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所

※当横断図の現況地形は、ペーパーロケーションによるものである。

# 構造図(1)

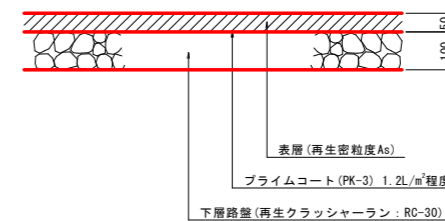
## 迂回路

### 仮設ガードレール S=1:20



### 舗装構成 S=1:10

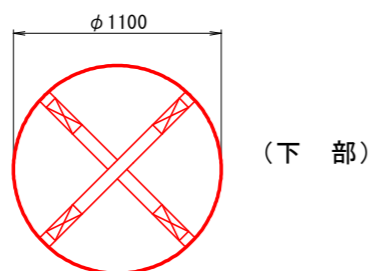
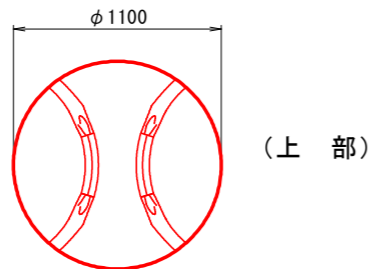
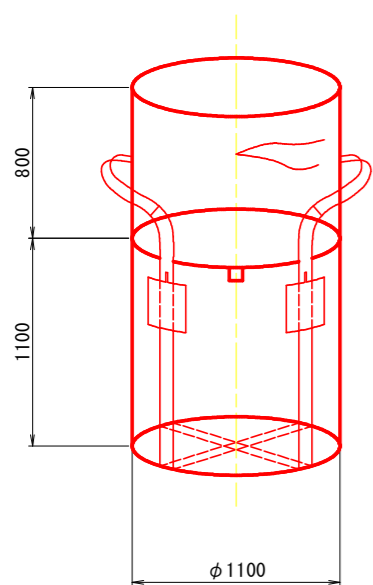
#### 仮設舗装



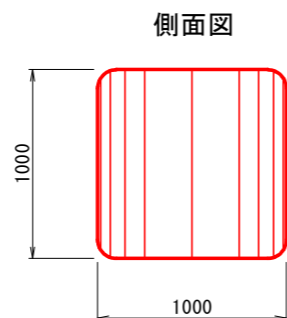
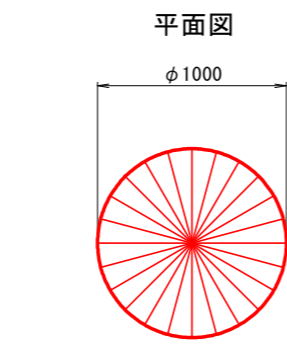
※当路線の舗装は盛土上に設置されるため、設計CBRは『12』とし舗装構成を検討した。施工時はCBR試験を行い、舗装構成を照査すること。

### 大型土のう S=1:20 1t土のう

#### 形状図



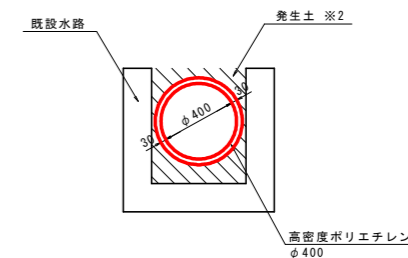
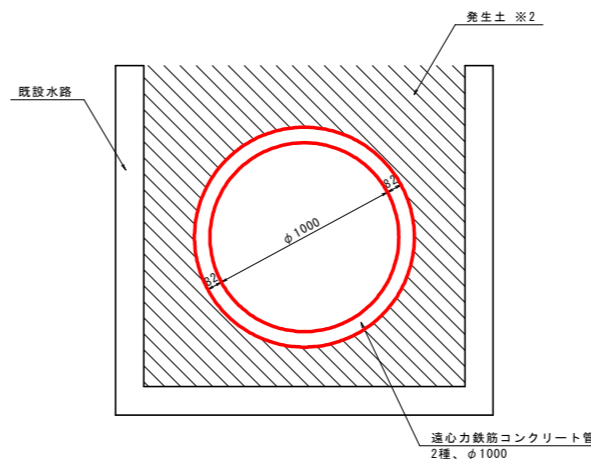
#### 出来形参考図



### 仮設管 S=1:20

φ1000

φ400



※1 既設水路内に設置すること。  
 ※2 管周辺には、設材・異物等の混入がない適切な粒度の土砂を使用すること。  
 ※3 既設仮設管集に継ぎ足しを行うこと。

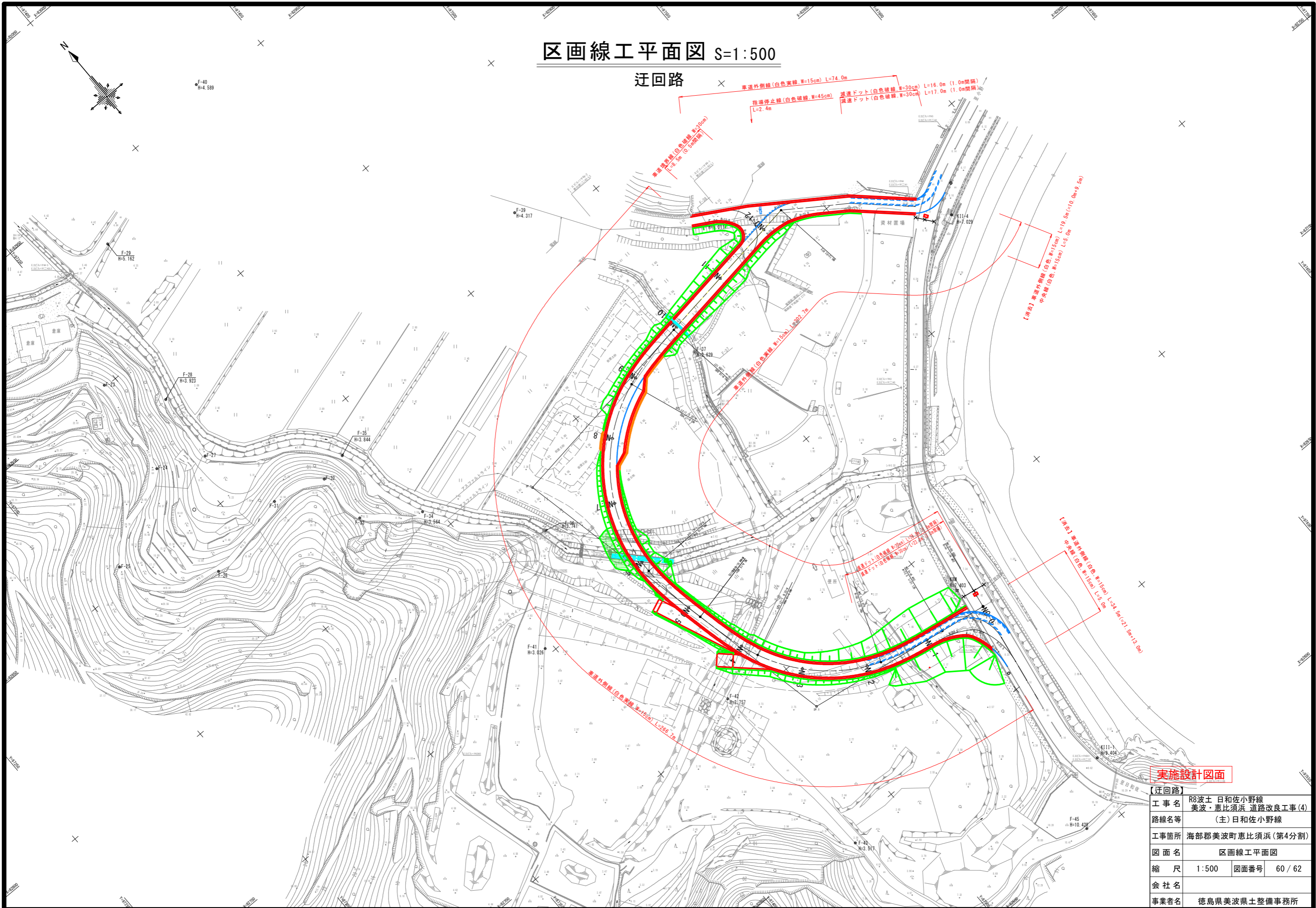
#### 実施設計図面

【迂回路】	
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)
路線名等	(主)日和佐小野線
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)
図面名	構造図(1)
縮尺	図示 図面番号 58/62
会社名	
事業者名	徳島県美波県土整備事務所



# 区画線工平面図 S=1:500

## 迂回路

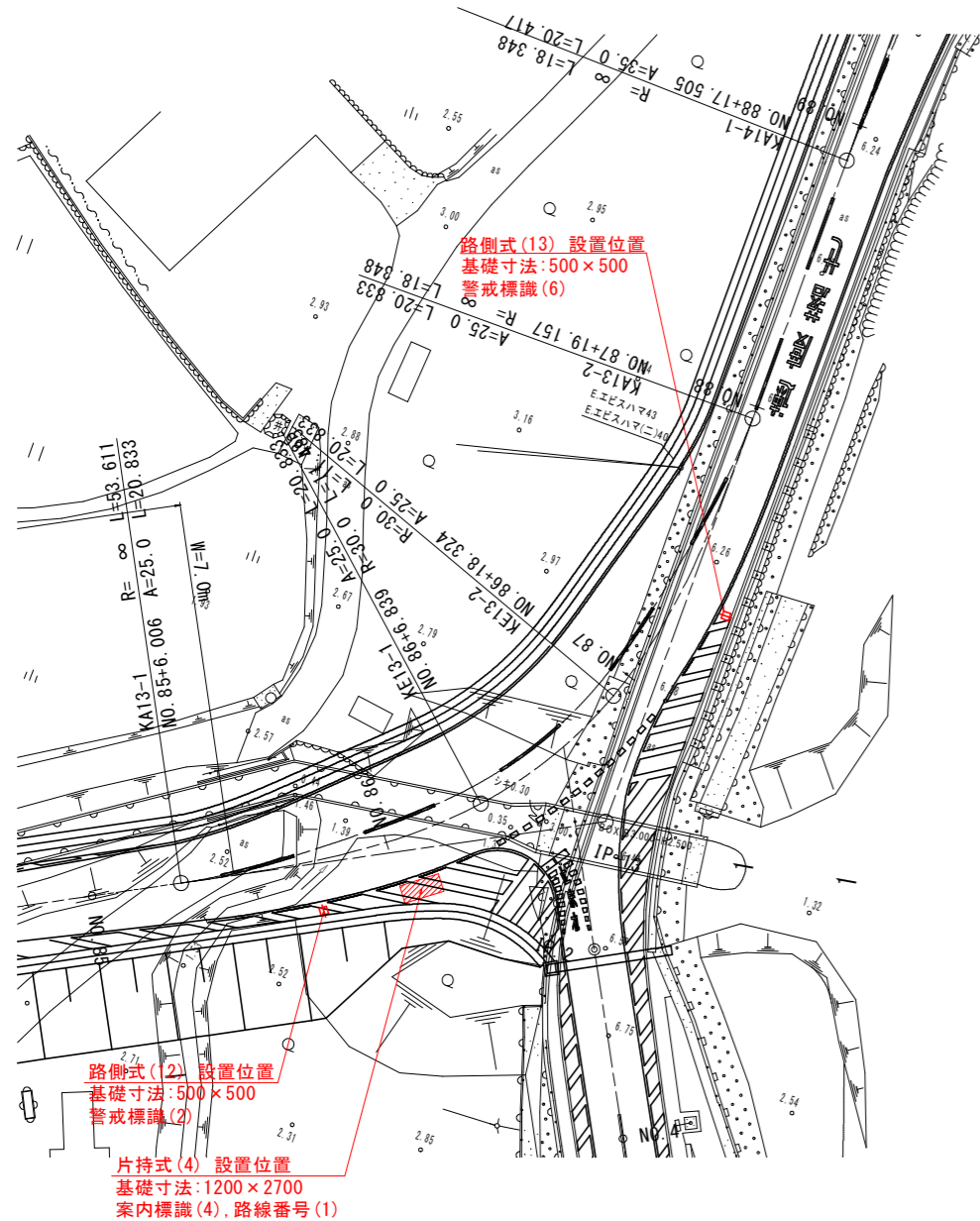


実施設計図面

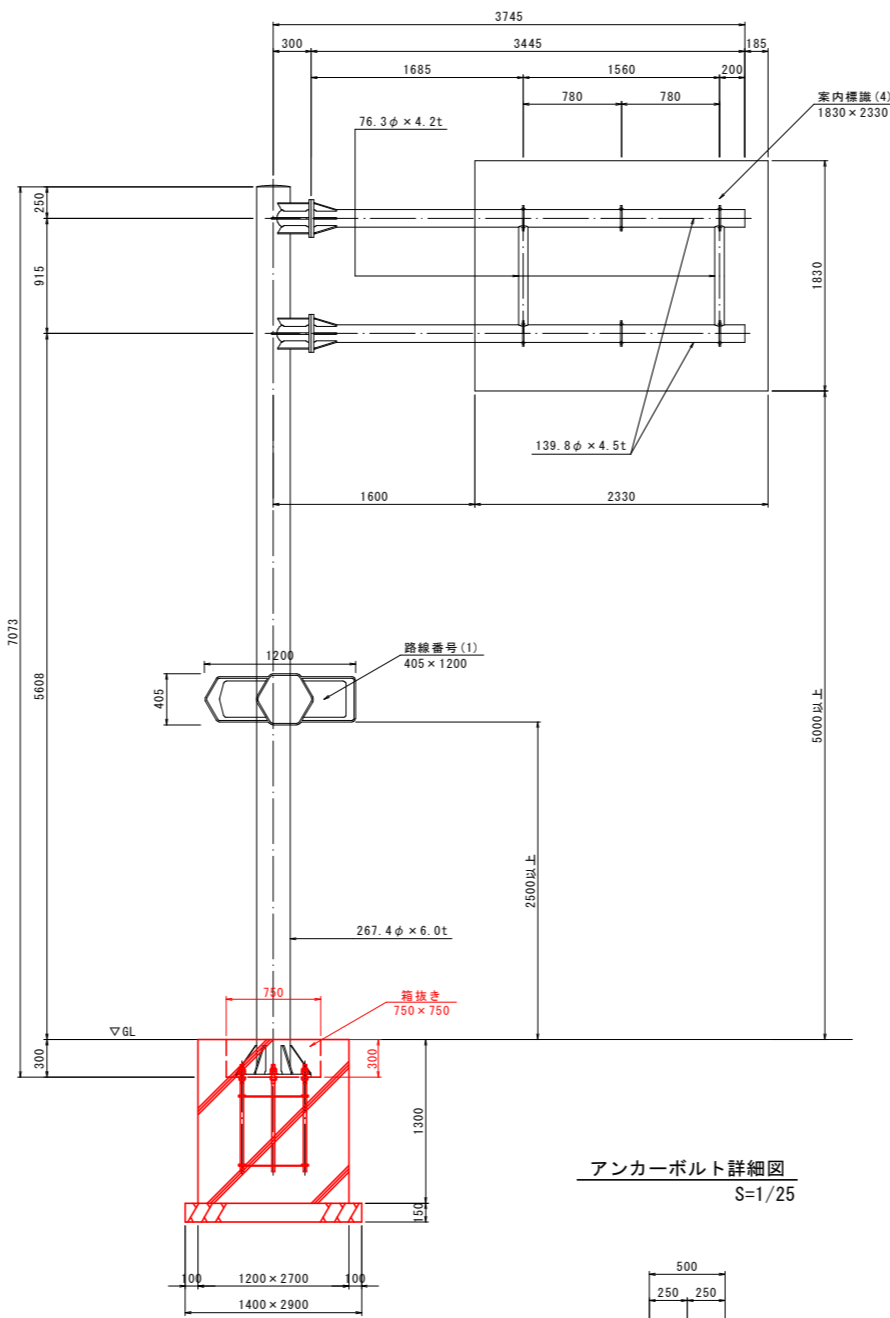
【迂回路】		
工事名	R8波土 日佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)	
路線名等	(主)日佐小野線	
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)	
図面名	区画線工平面図	
縮尺	1:500	図面番号 60/62
会社名		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所	

# 標識基礎工詳細図(1)

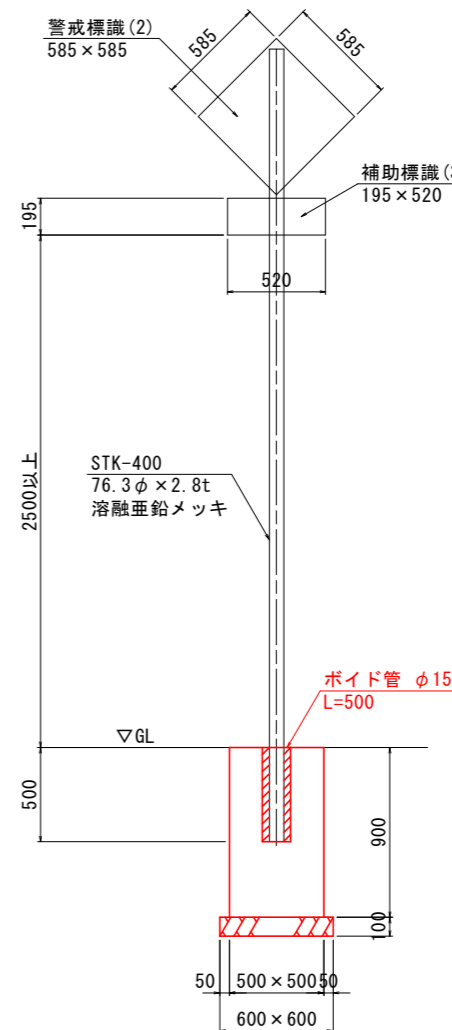
平面図  
S=1/250



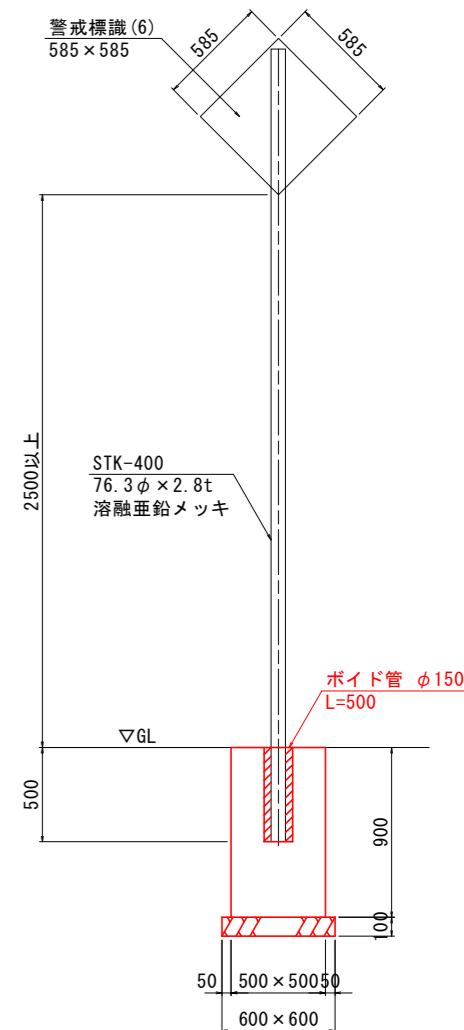
片持式(4) 姿図  
S=1/30



路側式(12) 姿図  
S=1/20



路側式(13) 姿図  
S=1/20



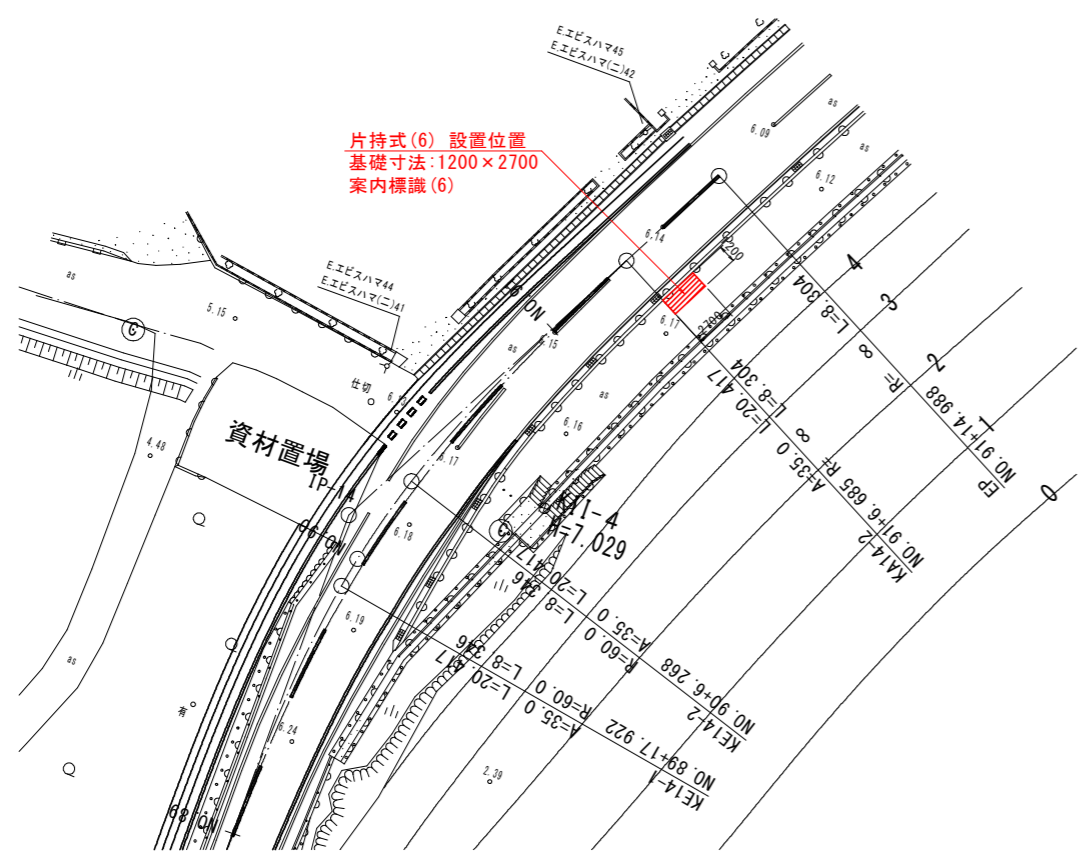
実施設計図面

工事名	R8波土 日佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主) 日佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	標識工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	61 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

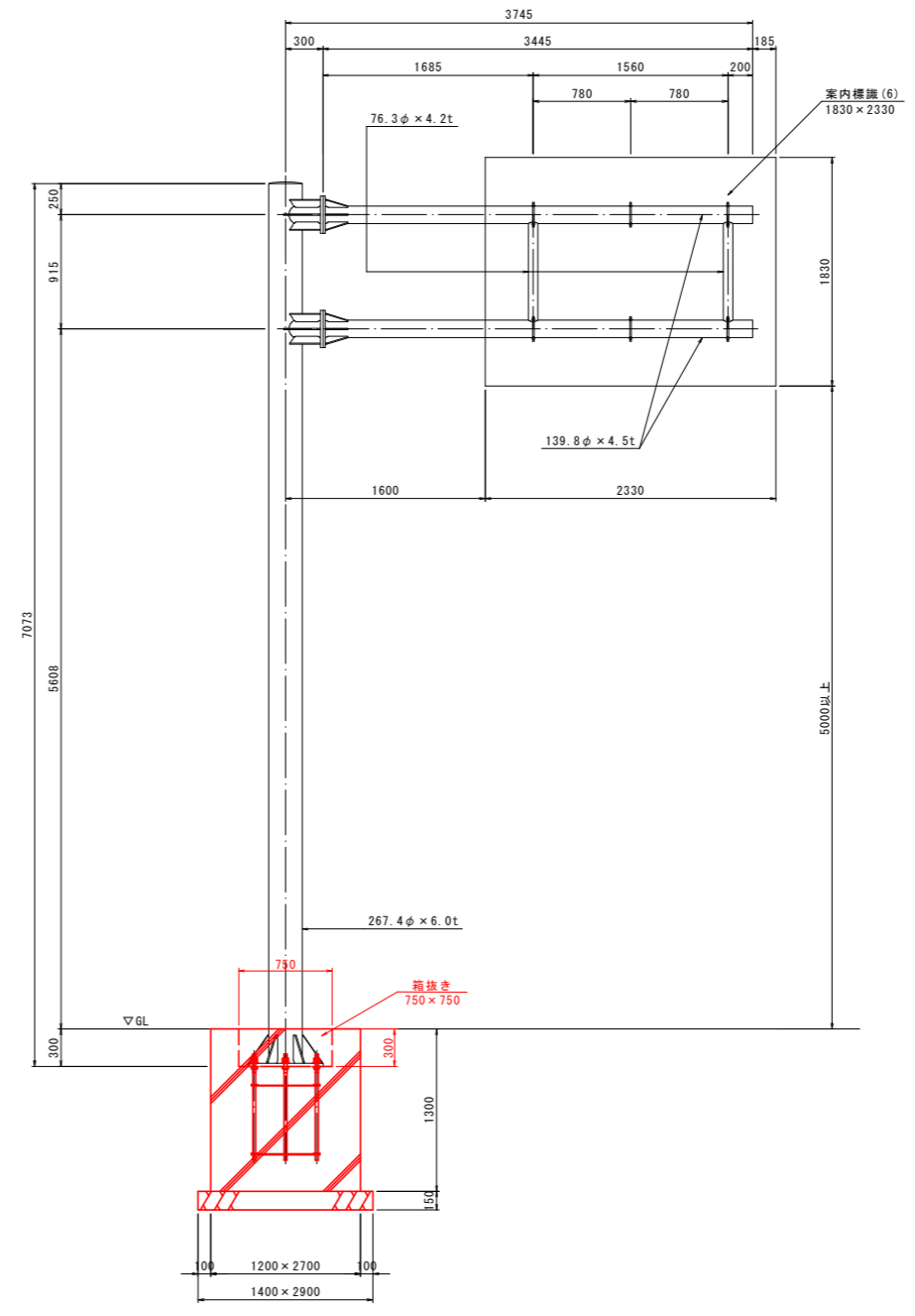
# 標識基礎工詳細図(2)



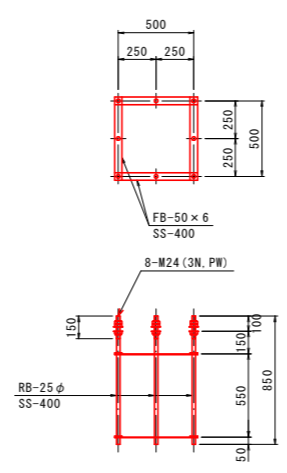
平面図  
S=1/250



片持式(6) 姿図  
S=1/30



アンカーボルト詳細図  
S=1/25



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(4)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第4分割)		
図面名	標識基礎工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	62 / 62
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		